

Examen: Prova teòrica patró de iot RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2019

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. En función de que parámetro de los abajo listados obtenemos la altura del metacentro transversal sobre la quilla de una embarcación (KM) ?

- A: De la manga del barco
- B: De la eslora de la embarcación
- C: Del GRT de la embarcación
- D: Del calado de la embarcación.

Resposta correcta: D

2. Si el KG de una embarcación es igual o mayor que el KM que acciones correctoras inmediatas deberían tomarse a bordo?

- A: Desembarcar simétricamente pesos altos
- B: Trasladar pesos altos de forma simétrica hacia abajo
- C: Embarcar pesos lo mas bajo posible dispuestos simétricamente con relación a crujía.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

3. Cual es la duración mínima de la luz de un aro salvavidas en el momento de retirarse de su soporte, es decir, desde el momento de su activación?

- A: Como mínimo 2 horas.
- B: Deberán de estar un mínimo de cinco horas encendido.
- C: Deberán de estar un mínimo de ocho horas encendido.
- D: No hay criterios definidos al respecto.

Resposta correcta: A

4. En cuanto a las señales fumígenas se refiere, diremos que,

- A: Se encienden inmediatamente al tirar del percutor.
- B: Disponen de un cierto retardo de encendido.
- C: Emiten humos rojos o naranja durante al menos 3 minutos
- D: B y C son ciertas

Resposta correcta: D

5. ¿En relación a la estabilidad, cuál de las siguientes afirmaciones es falsa ?

- A: Consideramos el centro de carena el punto resultante de la aplicación de todas las fuerzas de empuje que sufre el casco por estar sumergido en un líquido.
- B: La estabilidad es la propiedad que tiene el barco de recuperar su posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas.
- C: Atendiendo al ángulo de escora, se denomina estabilidad inicial transversal cuando el ángulo de escora es superior a 15°

D: El KM de una embarcación dependerá del calado de la misma

Resposta correcta: C

6. Cual es la función de la radiobaliza RLS/EPIRB?

A: Facilitar las tareas de búsqueda y rescate en casos de emergencia en la mar.

B: Se emplean como un sistema de alerta en caso de socorro y su activación automática o manual hace las veces de un Mayday.

C: Indican a las autoridades SAR la identidad y la posición de una persona o de una embarcación que esté en peligro grave e inminente.

D: Todas las anteriores respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

7. Cual es la función del SART?

A: Permitir a buques y aeronaves localizar supervivientes fácilmente con su propio sistema de radar.

B: El ser un equipo portátil de emergencia, usado como complemento del sistema de alerta de socorro.

C: Trasmitir señales cuando reciba las ondas de radares de banda X

D: Todas las respuestas anteriores son correctas.

Resposta correcta: D

8. El VHF portátil marítimo (GMDSS) deberá tener como mínimo los canales,

A: CH16, CH13 y CH6

B: CH16, CH9 y CH6

C: CH16, CH3 y CH6

D: Ninguna de las anteriores es correcta

Resposta correcta: A

9. Durante el rescate con helicóptero una vez colocado el arnés, y durante el proceso de izado se deberá siempre,

A: Mantener los brazos pegados al cuerpo durante todo el izado.

B: Mantener los brazos cruzados en el pecho durante todo el izado.

C: Mantener los brazos levantados durante todo el izado

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

10. En un naufragio y durante la permanencia en la balsa salvavidas, de las siguientes acciones, por regla general, ¿cuales deberían tomarse?

A: Se mantendrá encendido el VHF portátil.

B: Se arriará el ancla flotante.

C: Se pondrá en funcionamiento la RBLS/EPIRB y el RESAR

D: Todas las anteriores acciones deberían tomarse.

Resposta correcta: D

11. Si se nos anuncia un viento denominado "Garbí", "Llebech o Lebeche" , se tratara de un viento que proviene del,

- A: Sureste
- B: Suroeste
- C: Sur
- D: Nordeste

Resposta correcta: B

12. Las olas características de la mar de leva o mar de fondo en comparación con las generadas por la mar de viento poseen un periodo relativamente,

- A: Largo
- B: Corto
- C: Idéntico
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: A

13. Al tanto por ciento de vapor de agua presente en la atmosfera en un momento dado con respecto al total que podria haber a la misma temperatura, se le denomina,

- A: Humedad absoluta
- B: Humedad relativa
- C: Punto de Rocío
- D: Saturación del aire

Resposta correcta: B

14. Lineas isobaras muy juntas implican,

- A: Un gradiente de presión elevado
- B: Un gradiente de presión bajo
- C: Un gradiente de presión medio
- D: B y C son ciertas.

Resposta correcta: A

15. ¿Qué se entiende por Altura significativa o significativa del Oleaje (Hs)?

- A: La altura media del oleaje registrado en un periodo de tiempo.
- B: La altura de la ola más alta registrada en un lugar determinado en un periodo de tiempo.

C: La altura de ola significativa se define como la media aritmética del tercio de olas más altas registradas en un periodo dado.

D: La altura media de las olas más altas registradas en un muestreo.

Resposta correcta: C

16. Para que haya niebla de mar (de advección), se deben dar alguna o algunas de las siguientes condiciones:

- A: Que la temperatura del agua del mar sea inferior a la del punto de rocío.
- B: Que la humedad relativa del aire esté próxima al 100%
- C: Que la temperatura del aire sea superior a la temperatura del agua del mar
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

17. En las corrientes de marea, su intensidad dependerá de,

- A: La amplitud de la marea
- B: De las características del litoral (pasos o canales estrechos).
- C: Del instante de la fase de la marea en que nos encontremos (entrante o vaciante)
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

18. En general, cuando se juntan dos masas de aire, diremos que se trata de un frente cálido cuando,

- A: La masa de aire más caliente avanza hacia la mas fría.
- B: La masa de aire mas fría avanza hacia la mas caliente.
- C: Cuando la superficie frontal de una de las masas de aire permanece en reposo
- D: La masa de aire fría empuja al aire calido al que desplaza.

Resposta correcta: A

19. Cuando una masa de aire frio en su avance, desplaza y eleva a la masa de aire cálido que se encuentra para finalmente unirse a otra masa de aire frio, se forma lo que se denomina,

- A: Una oclusión
- B: Un frente calido
- C: Un frente frio
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

20. En el estrecho de Gibraltar, que dirección tiene la corriente general existente y que intensidad puede llegar a alcanzar?

- A: Hacia el Este y puede superar los 4 nudos en conjunción con otras fuerzas generadoras de corriente.
- B: Hacia el Este, hasta 2 nudos como máximo.
- C: Hacia el Oeste (de 4 a 7 nudos)
- D: Hacia el Sur (de 4 a 7 nudos)

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. Una carta electrónica (ENC) deberá poder indicar los datos siguientes:

- A: Datos Hidrográficos.
- B: Ayudas a la Navegación.
- C: Todas son correctas.
- D: Dispositivos de separación de tráfico.

Resposta correcta: C

22. ¿Cuál o cuales de los siguientes datos podran ser obtenidos de un sistema AIS?

- A: Identificación del otro buque.
- B: Posición del otro buque
- C: Rumbo y velocidad del otro buque
- D: Todos los anteriores serán proporcionados por el sistema AIS.

Resposta correcta: D

23. ¿Cómo se identifican las ENCs?

- A: Mediante un código alfanumerico de 8 caracteres, indicando los dos primeros el pais productor.
- B: Mediante las siglas ECDIS
- C: Mediante un código numérico aleatorio
- D: Mediante un código alfanumerico de 4 caracteres, indicando los dos primeros el pais productor.

Resposta correcta: A

24. En las cartas RNC (Raster Navigational Chart) una de las siguientes características no es correcta, indicar la misma.

- A: La pantalla nos ofrece una copia exacta de las carta de papel
- B: Poseen una mayor cobertura mundial en comparación con las ENC
- C: No ofrece datos adicionales de forma selectiva sobre determinados puntos (avisos de peligro, por ejemplo)
- D: Aporta información complementaria a la ofrecida por las cartas de papel

Resposta correcta: D

25. Cuando se trate de rescatar un tripulante que ha caído al agua ¿qué tecla de nuestro GPS deberemos pulsar?

- A: DTP
- B: MOB
- C: TTG
- D: ARV

Resposta correcta: B

26. Actualmente y en general, la precisión de la mayoría de los receptores GPS de las embarcaciones correctamente inicializados es:

- A: submétrica
- B: Entre métrica y decamétrica
- C: kilométrica
- D: centimétrica

Resposta correcta: B

27. En la utilización del radar, a la hora de tomar una marcación, es más sencillo trabajar con el modo,

- A: Proa arriba.
- B: Norte arriba.
- C: Es indiferente.
- D: Sur arriba

Resposta correcta: A

28. ¿ De que fuente podemos obtener los "avisos a los navegantes", y proceder así a actualizar nuestra carta náutica?

- A: A través del IHM en la Intranet de la Armada y en Internet
- B: A través de la AEMT
- C: A través de la IMO
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: A

29. Si nos encontramos en una longitud comprendida entre $07^{\circ} 30' E$ y $07^{\circ} 30' W$, ¿qué huso horario nos corresponde?

- A: 0
- B: +1
- C: +2
- D: -1

Resposta correcta: A

30. Tomando una marcación a la Polar a un rumbo aguja determinado en un momento dado, ¿ qué dato nos hará falta para obtener el desvío del compás a dicho rumbo?

- A: La altura del observador
- B: La declinación de la polar
- C: La Declinación Magnética correspondiente a la fecha y zona en que nos encontremos

D: La longitud de estima

Resposta correcta: C

31. A HRB 02:15 h navegando al Ra 081° , $V_b = 14$ nudos encontrándonos en la enfilación Magair/cabo Espartel, se marcó cabo Espartel $60,5^{\circ}$ Er y a HRB 02:45h marcación Faro El Xarf (Oc 3 WRG.12s16-11M) 85° Er. Calcular la situación observada a las 02:45h.

- A: $l=35^{\circ}-49,0'N$ $L=005^{\circ}-48,0'W$
- B: $l=35^{\circ}-51,9'N$ $L=005^{\circ}-50,0'W$
- C: $l=35^{\circ}-51,9'N$ $L=005^{\circ}-51,5'W$
- D: $l=35^{\circ}-50,0'N$ $L=005^{\circ}-49,8'W$

Resposta correcta: B

32. A Hrb 15:00h en situación $l = 48^{\circ} 12,6' N$, $L = 001^{\circ} 20,5' E$ se da rumbo con velocidad 15 nudos a un punto P de $l = 47^{\circ} 03,2' N$ y $L = 002^{\circ} 53,8' W$, Variación= $9^{\circ} NW$ Desvío= $3^{\circ} NW$. Calcular el Ra y la Hrb de llegada al punto P.

- A: Ra= 265° Hrb: 03h 19,5m del día siguiente
- B: Ra= 260° Hrb: 03h 25m del día siguiente
- C: Ra= 260° Hrb: 03h 19,5m del día siguiente
- D: Ra= 260° Hrb: 03h 30m del día siguiente

Resposta correcta: C

33. A HRB 21:12 de 2019 tomamos simultáneamente Da Punta Carnero= 280° y Da Punta Europa= 014° , desvío = $3^{\circ}(+)$. En este momento, damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Isla Tarifa con viento del W, abatimiento 3° , desvío= $3^{\circ} NE$. Se pide, situación a 21:12 h y Rumbo Aguja para pasar a 2,5 millas de Isla Tarifa.

- A: $l_0 = 36^{\circ} 04,9' N$ $l_0 = 005^{\circ} 20,5' W$ Ra = 230°
- B: $l_0 = 36^{\circ} 06,0' N$ $l_0 = 005^{\circ} 19' W$ Ra = 250°
- C: $l_0 = 36^{\circ} 07,1' N$ $l_0 = 005^{\circ} 21,0' W$ Ra = 251°
- D: $l_0 = 36^{\circ} 04,0' N$ $l_0 = 005^{\circ} 21,5' W$ Ra = 242°

Resposta correcta: D

34. Vigo 16 de Enero de 2019. Calcular la hora TU inmediata siguiente a la 1ra bajamar en que para un lugar de sonda carta 10 m se tenga una sonda momento de 11,8 metros

- A: A: TU: 06h 24 min
- B: B: TU: 06h 58 min
- C: C: TU: 06h 01 min
- D: D: TU: 05h 45 min

Resposta correcta: A

35. Situados en coordenadas $l = 36^{\circ} 22' N$ y $L = 006^{\circ} 14' W$ con fuerte viento del Sur ponemos Ra = 180° , $\Delta = 3^{\circ} NE$ $dm = 3^{\circ} NW$, hasta HRB 12:15 h, momento en que marcamos Cabo Roche por el través de Br. En este mismo instante cesa el viento y entramos en una zona de corriente conocida de $Rc = 260^{\circ}$ e $lhc = 3,5$ nudos poniendo Ra = 132° $\Delta = 1^{\circ}(+)$, $dm = 3^{\circ}(-)$, $Vb = 12$ nudos. Calcular la situación verdadera a las 12:15h y Rumbo efectivo realizado.

- A: $l = 36^{\circ} 17,8' N$ $L = 006^{\circ} 14' W$ Refect = 146°
- B: $l = 36^{\circ} 17,8' N$ $L = 006^{\circ} 10' W$ Refect = 140°
- C: $l = 36^{\circ} 15,0' N$ $L = 006^{\circ} 11' W$ Refect = 149°
- D: $l = 36^{\circ} 15,8' N$ $L = 006^{\circ} 12' W$ Refect = 156°

Resposta correcta: A

36. Desde un Pto H situado en lo = 35° 57,4' N y Lo = 005° 34,0' W considerando una corriente de 1,94 nudos y un Rumbo corriente = 071° siendo Hrb 23:12h arrumbamos a un punto situado al 200° verdadero y a 5,3 millas del Faro de Trafalgar, debiendo llegar a este punto a HRB= 03:42h del día siguiente, desvío 3°(-), variación: la de la carta traspuesta al año actual.

Se pide Velocidad máquina para llegar al punto situado al 200°/v 5,3 millas del Faro de Trafalgar y rumbo aguja a dar.

A: Vm = 9,3 nudos Ra= 284°

B: Vm = 8 nudos Ra: 286,5°

C: Vm = 6 nudos Ra= 289°

D: Vm= 7,4 nudos Ra= 284°

Resposta correcta: D

37. Situados 3 millas al W/v del Faro de Pta Gracia siendo Hrb: 1200h ponemos Ra = 245° con dm= 2°W y desvío = 3°W, estando afectados por un viento del N que nos abate 10°, Vb = 10 nudos. A Hrb: 1300h ponemos rumbo al faro de Cabo Espartel sabiendo que hemos entrado en zona de corriente con Rc = 090° e ihc= 3 nudos, desvío al nuevo rumbo = 1° W y rolando el viento a poniente abatiéndonos 15°.

A las 13:30h cesa el viento y la corriente y ponemos Ra= 060° con desvío al nuevo rumbo de 10° E. Calcular la situación estimada a Hrb =15:00h.

A: le=35° 55,0' N Le=005° 42' W

B: le=35° 59,9' N Le=005° 42' W

C: le=36° 02,0' N Le=005° 44' W

D: le=36° 05,0' N Le=005° 39' W

Resposta correcta: B

38. El 14 de Abril de 2018, navegando al Ra= 069°, Vb= 12 nudos , desvío= 2° (-), al ser Hrb: 01:00h se marca cabo Espartel 60° Er y a las 01:25h se vuelve a marcar cabo Espartel 120° a Er. Se pide situación a las 01h 25m ?

A: lo= 35° 52,5' N Lo= 005° 54,8' W

B: lo= 35° 45' N Lo= 005° 50' W

C: lo= 35° 59' N Lo= 005° 59' W

D: lo= 25° 42' N Lo= 005° 59' W

Resposta correcta: A

39. Una embarcación que navega al Ra = 182° con Vm= 7 nudos, toma distancia radar al F° de Pta. Europa 4,5 millas y Da (Demora aguja) al mismo faro = 278°, corrección total = 5° NW. Calcular el Rumbo efectivo y la velocidad efectiva que efectuaremos estando en una zona de corriente conocida de Rc = 260° e Ihc = 3 nudos.

A: Refectivo = 210° Vefectiva = 8 nudos

B: Refectivo = 199° Vefectiva = 6 nudos

C: Refectivo = 199° Vefectiva = 7,9 nudos

D: Refectivo = 188° Vefectiva = 5 nudos

Resposta correcta: C

40. Navegando por el estrecho de Gibraltar encontrádonos en la oposición Pta Europa/Pta Carnero tomamos distancia radar al Faro de Pta Europa 1 milla. ¿Qué rumbo aguja deberíamos poner y qué velocidad deberíamos efectuar para que en 40 minutos alcanzásemos el puerto de Ceuta ? Viento del Este que nos abate 4° Er. Ct = 1° (-)

A: Ra = 160° Vb= 19 nudos

B: Ra = $165,5^\circ$ Vb= 19 nudos

C: Ra = 179° Vb= 18 nudos

D: Ra = $165,5^\circ$ Vb= 22 nudos

Resposta correcta: B