

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2018

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las aletas son:

A: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la popa.

B: Pieza que une el codaste con la quilla.

C: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la proa.

D: Las bandas de babor y estribor.

Resposta correcta: A

2. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,

A: 27 m.

B: 15 m.

C: 20 m.

D: 33 m.

Resposta correcta: A

3. El codaste es...

A: Altura entre la quilla y la guinda.

B: Extremo de la quilla por la proa.

C: Perpendicular al extremo de la quilla por la popa.

D: Parte del timón

Resposta correcta: C

4. Se denomina babor a:

A: La banda o costado izquierdo del buque mirando de popa a proa.

B: La banda o costado izquierdo del buque mirando de proa a popa.

C: La banda o costado derecho del buque mirando de popa a proa.

D: La banda por donde incide el viento, siendo por tanto variable.

Resposta correcta: A

5. ¿Qué son las defensas ?

A: Objetos flotantes generalmente de plástico.

B: Refuerzos estructurales de la quilla.

C: Es sinónimo de boya.

D: Son objetos que se colocan alrededor del casco y sirven para amortiguar los golpes al mismo.

Resposta correcta: D

6. ¿Cuál sería la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

- A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
- B: Largar más cadena para intentar el agarre.
- C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
- D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. Cuando hay pérdida visual del náufrago, el mejor método es el de:
- A: Curva de evolución
 - B: Inversión de la marcha
 - C: Exploración en espiral cuadrada
 - D: Boutakow

Resposta correcta: C

8. Denominamos adrizar a:
- A: La acción de reducir la escora.
 - B: La acción de aumentar la escora.
 - C: La acción de igualar la escora.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

9. ¿ Por dónde se puede acceder a una balsa salvavidas?

- A: Por una rampa semirígida que permite subir desde el agua.
- B: Por una escala de acceso que dispone de peldaños.
- C: A y B son correctas.
- D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: C

10. ¿ A partir de qué profundidad se activa la zafa hidrostática?
- A: Hasta 4 metros de profundidad.
 - B: Entre 10 y 15 metros de profundidad.
 - C: Las zafas, con su sensor de agua, se activan al mojarse.
 - D: Todas las respuestas son incorrectas.

Resposta correcta: A

11. En las playas no balizadas, ¿podemos fondear a menos de 200 metros de la playa?:
- A: Si, porque no esta balizada.
 - B: Si, pero debemos aproximarnos a menos de tres nudos.
 - C: Si hay muchos bañistas es mejor no fondear.
 - D: No se puede fondear a menos de 200 metros de la playa.

Resposta correcta: D

12. En las cartas náuticas IHM, ¿existen menciones o indicaciones respecto a la presencia de

Posidonia en el fondo marino?

A: No, ya que es un factor medioambiental, por lo que no está indicado en las cartas de navegación marítima.

B: Si, mediante el símbolo Sg (seagrass).

C: Si, en la leyenda de la carta se indica que se deben extremar precauciones al fondear en las zonas que haya presencia de Posidonia.

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

13. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

A: Dos conos opuestos por sus vértices

B: Una esfera roja

C: Dos esferas negras en vertical

D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

Resposta correcta: B

14. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

A: Un cilindro rojo.

B: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

C: Un cono verde.

D: Un cono negro con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: A

15. Navegando de noche observamos en la costa una luz blanca en grupos de dos destellos. ¿Qué podríamos estar observando?

A: Marca de aguas navegables.

B: Un faro.

C: Marca de peligro aislado.

D: Respuestas B y C son correctas.

Resposta correcta: D

16. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor

B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

A: Marcas fijas y flotantes.

B: Faros.

C: Luces y marcas de enfilación.

D: Todas las anteriores son válidas.

Resposta correcta: A

18. Para indicar la necesidad de ayuda o que se está en peligro, se realizarán señales como:

- A: Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.
- B: La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.
- C: Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de niebla.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

19. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- B: El de propulsión mecánica.
- C: El de menor eslora.
- D: El que recibe el viento por babor.

Resposta correcta: B

20. Si observamos un buque con una demora que no varía apenas con respecto a nuestra posición y además la distancia se reduce con el tiempo, que puede estar ocurriendo?

- A: Estamos ante una situación de riesgo de abordaje.
- B: Es un buque sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.
- C: A y B son correctas.
- D: No existe ningún riesgo.

Resposta correcta: A

21. Navegando por un canal angosto, hay un recodo sin visibilidad deberemos:

- A: Navegar a una velocidad máxima de 10 nudos.
- B: Emitir una señal fónica consistente en una pitada corta.
- C: Emitir una señal fónica consistente en una pitada larga.
- D: Avisar por radio.

Resposta correcta: C

22. Si navegando de noche observamos una luz blanca todo horizonte de forma permanente que se traslada a velocidad inferior a 7 nudos diremos que se trata de,

- A: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros
- B: Una embarcación de remos.
- C: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 7 metros
- D: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros

Resposta correcta: A

23. ¿De qué color es la luz de costado de estribor?

- A: Blanca.
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Amarilla.

Resposta correcta: B

24. ¿Qué buque exhibe dos bolas negras?
- A: El fondeado mayor de 100 metros de eslora.
 - B: El fondeado.
 - C: El buque pesquero.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

25. Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.
- A: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz blanca
 - B: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro
 - C: Un cohete - bengala con paracaidas que produzca una luz roja.
 - D: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha

Resposta correcta: C

26. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se tratar de:
- A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.
 - B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.
 - C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor
 - D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

27. Los buques sin gobierno, sin arrancada, exhibirán de noche:
- A: 2 luces rojas todo horizonte en línea vertical.
 - B: 2 bolas o marcas similares en línea vertical.
 - C: Respuestas A y B son correctas.
 - D: Todas las respuestas son falsas.

Resposta correcta: A