

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Juny 2018

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Estanqueidad significa:

A: Ligereza.

B: Resistencia estructural.

C: Solidez del casco.

D: Impermeabilidad.

Resposta correcta: D

2. El codaste es:

A: La pieza vertical que se monta como prolongación de la quilla por la popa.

B: La pieza vertical situada en la codera.

C: La pieza vertical que se monta al borde del trancanil.

D: La pieza vertical que se monta como prolongación de la quilla por la proa.

Resposta correcta: A

3. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,

A: 15 m.

B: 27 m.

C: 33 m.

D: 23 m.

Resposta correcta: B

4. ¿Qué son los baos?

A: Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.

B: Refuerzos transversales que salen de la quilla.

C: Refuerzos longitudinales que van de proa a popa.

D: Es la parte más baja de la embarcación.

Resposta correcta: A

5. Que entendemos por una boya?

A: Flotador de plástico a la deriva.

B: Objeto flotante de material diverso unido a un muerto.

C: Objeto generalmente de plástico colocado en los costados.

D: Es sinónimo de defensa

Resposta correcta: B

6. ¿Cual es el nudo en general mas utilizado para reemplazar a una gaza ?

A: Vuelta de Rezón

B: Llano

C: Ballestrinque
D: As de guía

Resposta correcta: D

7. Para que el buque se encuentre adrizado, ¿Qué tiene que ocurrir ?

- A: Qué el centro de gravedad y el centro de carena se encuentren en la misma vertical.
- B: Que el centro de gravedad se halle a estribor del centro de carena.
- C: Que el centro de gravedad se halle a babor del centro de carena.
- D: Es indiferente su posición en el buque para que este adrizado.

Resposta correcta: A

8. Alejados de la costa mar adentro y en situación de temporal severo, cuando no tengamos ninguna otra opción más que la de atravesarnos a la mar:

- A: Correremos el temporal popa a la mar.
- B: Deberemos ejecutar la maniobra lo más rápidamente posible.
- C: Prepararemos el barco, trincando lo mejor posible todo lo expuesto a moverse.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar

- A: Pararemos el motor.
- B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
- C: Lanzaremos un aro salvavidas.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

10. El número de chalecos salvavidas con que saldremos a navegar:

- A: Será, como mínimo, el mismo que el de personas a bordo.
- B: Dependerá del tipo de navegación.
- C: Será superior a dos e inferior a quince.
- D: Será el mismo que deberemos tener al regresar a puerto.

Resposta correcta: A

11. En una playa que no esté balizada:

- A: La zona de baño se extiende hasta 200 metros de la costa.
- B: Se puede navegar sin restricciones a cualquier distancia.
- C: Se puede navegar sin restricciones, pero evitando a los bañistas.
- D: Se puede navegar sin restricciones, a más de 50 metros de la costa.

Resposta correcta: A

12. En el interior de los puertos, las embarcaciones a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 6 nudos.
- C: 5 nudos.
- D: 3 nudos.

Resposta correcta: D

13. Por que costado podemos librar una marca de peligro aislado?

- A: Solo por el de Estribor
- B: Solo por el de Babor
- C: Por cualquiera
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- A: Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- B: Un aspa amarilla en forma de X
- C: Dos esferas negras en vertical.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Resposta correcta: B

15. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza cónica de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de estribor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de babor.

Resposta correcta: A

16. La marca cardinal Este tiene como color representativo:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- C: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- D: Negro sobre amarillo.

Resposta correcta: B

17. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca de centro de canal.
- B: Una marca especial.
- C: Una marca cardinal del Este.
- D: Una marca de peligro aislado.

Resposta correcta: D

18. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿está “en navegación” ?

A: Si

B: No

C: Depende

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

19. ¿Qué señal emitirá un buque que tiene dudas sobre las intenciones de la maniobra de otro buque?

A: Tres pitadas cortas.

B: Dos pitadas cortas.

C: Cinco o más pitadas cortas.

D: Cuatro pitadas cortas.

Resposta correcta: C

20. Un buque a vela en navegación nocturna, menor de 7 metros de eslora, mostrará:

A: Una linterna o farol de luz blanca.

B: Sólo las luces de costado.

C: Sólo una luz roja y otra verde todo horizonte.

D: Una luz blanca todo horizonte.

Resposta correcta: A

21. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

A: Las luces de costado.

B: Las luces de costado y la de tope.

C: Las luces de costado y la de alcance.

D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

Resposta correcta: C

22. Dos luces rojas colocadas verticalmente, visibles en todo el horizonte, significa que tenemos a la vista un buque...:

A: Cablero que se encuentra parado y sin arrancada.

B: Sin gobierno en navegación y con arrancada.

C: Sin gobierno, parado y sin arrancada.

D: Restringido por su calado.

Resposta correcta: C

23. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

A: Un aerodeslizador.

B: Es una señal para pedir socorro.

C: No corresponde a ningún navío del reglamento.

D: Un buque portaviones.

Resposta correcta: A

24. Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes deberemos:

- A: Contestar con otra pitada larga.
- B: Contestar con una pitada corta.
- C: Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.
- D: No hace falta hacer nada.

Resposta correcta: A

25. Un buque dedicado a la pesca que no sea de arrastre fondeado y con aparejo extendido menos de 150 m exhibirá:

- A: Sólo las de fondeo.
- B: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior.
- C: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.
- D: La luz de fondeo y las de pesca.

Resposta correcta: B

26. Indicar respuesta correcta. Un buque fondeado en niebla, además de las señales obligatorias tipificadas en el RIPA, también podrá emitir:

- A: Una pitada corta, una larga y una corta para señalar su posición.
- B: Una pitada larga, una corta y una larga para señalar su posición.
- C: Dos pitadas cortas y dos largas para señalar su posición.
- D: Dos pitadas largas y dos cortas para señalar su posición.

Resposta correcta: A

27. Un buque sin gobierno es aquel que:

- A: Es incapaz de maniobrar y no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- B: Ha sido abandonado por la tripulación.
- C: No respeta la normas descritas en el Reglamento.
- D: Ha perdido su nacionalidad.

Resposta correcta: A