

**Examen:** Prova teòrica capità de iot RD 875/2014

**Convocatòria:** Abril 2018

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul genèric

1. A las zonas de altas presiones comprendidas entre los Alisios y los Ponientes de latitudes medias, en ambos hemisferios, donde reinan vientos muy débiles, se les llama,

- A: Calmas Ecuatoriales.
- B: Calmas Tropicales.
- C: Zonas de convergencia.
- D: Zonas de disipación.

Resposta correcta: B

2. Encontrándonos en un ciclón tropical en el Hemisferio Sur cual es el semicírculo manejable ?

- A: El Semicirculo izquierdo
- B: El Semicirculo derecho
- C: En el Hemisferio Sur no se da esta característica
- D: Ambos semicírculos son igual de manejables

Resposta correcta: B

3. Porque en el Atlantico Sur no se experimentan practicamente nunca ciclones tropicales?

- A: Porque la ITCZ siempre suele estar al Norte del ecuador en este océano.
- B: Porque la ITCZ siempre está sobre el ecuador en este océano.
- C: Porque en esta parte del Atlántico no hay masas de aire calido y húmedo
- D: Porque la ITCZ siempre suele estar al Sur del ecuador en este océano.

Resposta correcta: A

4. ¿Cruza el ecuador un ciclón tropical ?

- A: Siempre
- B: Nunca
- C: Depende de la cantidad de vapor de agua que absorban
- D: Depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo

Resposta correcta: B

5. Encontrándonos en las proximidades de un ciclón tropical, el marino, antes de decidir la acción que va a emprender, necesitará conocer:

- A: La demora del vórtice del ciclón
- B: La trayectoria seguida por el ciclón
- C: El semicírculo en que la embarcación se encuentra
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

6. Navegando hacia el Sur, próximos a la costa de Brasil con rumbo a Mar del Plata, que podemos esperar de nuestra velocidad de navegación debido a los efectos de la corriente reinante en esta zona ?

- A: Que aumente debido a la corriente de Brasil
- B: Que disminuya debido a la corriente de Brasil
- C: Que aumente debido a la Corriente de las Malvinas
- D: Que disminuya debido a la Corriente de Benguela

Resposta correcta: A

7. Los límites geográficos estacionales del hielo viene dados para cada mes del año en,

- A: Los "Pilots Charts"
- B: Los "Notice to Mariners"
- C: Las cartas de navegación gnomónica
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

8. Generalmente el growler,

- A: Es difícilmente detectable por el radar y por tanto muy peligroso.
- B: Destaca por su color rojizo.
- C: Es un caso típico de "fast ice".
- D: Es un iceberg de los considerados como de tamaño medio (entre 2 y 10 mts. de alto y 15 a 60 de largo).

Resposta correcta: A

9. ¿Qué es el fuego de San Telmo?

- A: Descargas eléctricas tranquilas en forma de penacho de luz blanquecina y con un chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.
- B: Descargas eléctricas tranquilas en forma de penacho de luz amarillenta y con un chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.
- C: Descargas eléctricas tranquilas en forma de penacho de luz azulada o verdosa y con un chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.
- D: Descargas eléctricas violentas en forma de penacho de luz blanquecina y con un chisporroteo al descargar su carga eléctrica positiva.

Resposta correcta: C

10. Los "cuarenta rugientes" son en el Hemisferio Sur:

- A: Vientos generales del oeste
- B: Vientos polares
- C: Monzones
- D: Vientos generales del este

Resposta correcta: A

11. La traducción correcta, de acuerdo con la publicación SMCP de la OMI de la expresión

"all securings are in the correct position? " es,

A: ¿Todos los dispositivos de seguridad son correctos?

B: ¿Todas las trincas están en la posición correcta?

C: ¿Todos los medios de salvamento están en la situación correcta?

D: ¿Todo el personal de seguridad está en su posición?

Resposta correcta: B

12. A1/3 COMUNICACIONES DE SEGURIDAD. El siguiente comunicado:

A1/3.1.3.1 "Visibility restricted by mist", Significa:

A: La visibilidad está restringida por polvo.

B: La visibilidad está restringida por granizo.

C: La visibilidad está restringida por lluvia.

D: La visibilidad está restringida por bruma.

Resposta correcta: D

13. Que se entiende por "Take notice of changes in the standing orders" ?

A: Aviso de modificaciones en las órdenes del práctico.

B: Cambios a considerar en el futuro.

C: Nuevas noticias acerca de las órdenes dadas.

D: Tomen nota de los cambios en las instrucciones vigentes.

Resposta correcta: D

14. ¿Cual es la hora aconsejable para entrar a puerto durante el verano según lo seguidamente descrito?

Adsmiralty Sailing Directions , NP 48; IRAKLION. " The Etesians , which predominate in summer and blow from NW freshen at sunrise and reach full strength shortly after noon a considerable sea; the winds moderate at night. During the summer it may be advisable for vessels to enter harbour early in the day, before Etesians have reached full strength. Winds from E cause a scend at the quays in the SW part of the harbor".

A: Cuando los vientos soplen del Este.

B: Al comenzar el dia.

C: Durante la noche.

D: En el ocaso del sol.

Resposta correcta: B

15. Traducción correcta, de acuerdo con la publicación SMCP de la OMI de la expresión "The vessel is on even keel at present"

A: En la actualidad, el buque esta con la quilla fuera del agua.

B: En estos momentos, el buque se encuentra con la quilla al sol

C: En estos momentos, el buque està en aguas iguales.

D: En estos momentos, el buque esta con la quilla en el agua.

Resposta correcta: C

16. Publicación SMCP de la OMI, cuando dice: "You are running into danger", ¿que

traducción tiene esta expresión?

- A: Está acercándose a un peligro.
- B: Su navegación es peligrosa.
- C: Hay un accidente cerca de usted.
- D: La colisión es inminente.

Resposta correcta: A

17. GENERALIDADES. Los indicadores de mensaje:

Advice / Warning / Request , significan:

- A: Aviso / Recomendación / Petición
- B: Recomendación / Aviso / Petición
- C: Recomendación / Petición / Instrucción
- D: Aviso / Petición / Pregunta

Resposta correcta: B

18. Que quiere decir "Are you ready to get underway ?"

- A: Estás listo para zarpar ?
- B: Estás listo para virar?
- C: Estás listo para maniobrar?
- D: Estás listo para fondear?

Resposta correcta: A

19. A1 FRASES PARA LA COMUNICACIÓN CON EL EXTERIOR.

La siguiente comunicación de socorro de la OMI: A1/1.1.10.1 Crew of MV .....must abandon vessel after grounding.

Significa:

- A: El pasaje de mi embarcación ... tiene que abandonar el buque después de una explosión.
- B: La tripulación de mi embarcación ... tiene que abandonar el buque después de sufrir una vía de agua por un abordaje.
- C: La tripulación de la motonave ... tiene que abandonar el buque después de una varada.
- D: El pasaje de la motonave ... tiene que abandonar el buque después de un abordaje.

Resposta correcta: C

20. Traducir. "We have two bow thrusters"

- A: Tenemos dos impulsores laterales de popa.
- B: Tenemos dos impulsores laterales de proa.
- C: Tenemos dos generadores a proa.
- D: Tenemos dos hélices a popa.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul de navegació

21. El círculo perpendicular a la vertical del observador y que pasa por el centro de la tierra es el horizonte,

- A: verdadero
- B: visible
- C: de la mar
- D: aparente

Respuesta correcta: A

22. En la práctica, cual es la prueba inequívoca que la altura tomada con el sextante corresponde a la altura meridiana del sol?

- A: Cuando en el proceso de tangenteo al horizonte con el sextante observamos que el Sol permanece quieto tangente al horizonte, para, posteriormente, ir descendiendo por debajo de este.
- B: Justo la altura que nos da el sextante a la Hora Zona de paso del sol por el meridiano superior del lugar.
- C: Cuando en el proceso de tangenteo al horizonte visible observamos que el sol ya no sube más, habiendo alcanzando su altura de culminación.
- D: A y C son correctas

Respuesta correcta: D

23. ¿Cual de los siguientes atributos no es propio de un buen sextante?

- A: El error de índice no es constante para todas las alturas.
- B: La calidad optica del antejo es importantísima, sobretudo, en las observaciones nocturnas o al amanecer.
- C: El eje óptico del antejo debe ser paralelo al limbo y pasar justamente por la línea que divide el espejo en dos partes: transparente y azogada.
- D: Las caras de los espejos deben ser paralelas y los espejos deben ser perpendiculares al plano del limbo.

Respuesta correcta: A

24. El ángulo sidéreo se define como:

- A: Arco de ecuador contado hacia el este desde el punto de aries hasta el circulo horario del astro.
- B: Arco de ecuador contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el circulo horario del astro.
- C: Arco de horizonte contado hacia el este desde el punto de aries hasta el circulo horario del astro.
- D: Arco de horizonte contado hacia el oeste desde el punto de aries hasta el circulo horario del astro.

Respuesta correcta: B

25. En las Coordenadas Uranográficas Ecuatoriales, los semicírculos secundarios son los que unen los polos celestes y pasan por el centro del astro y se les denomina,

- A: Ángulo sidéreo
- B: Declinación

- C: Ascensión recta
- D: Máximos de ascensión

Resposta correcta: D

26. Que dos constelaciones se viusualizan en la imagen ?



- A: Casiopea y Osa Mayor
- B: Orión y Casiopea
- C: Cruz del Sur y Osa Mayor
- D: Osa Mayor y Orión

Resposta correcta: A

27. Cuando se produce el ocaso u orto verdadero de un astro ?

- A: B y D son ciertas.
- B: Cuando el centro del astro pasa por el horizonte verdadero.
- C: En el momento en que el limbo superior del astro toca el horizonte.
- D: Cuando su altura verdadera es cero.

Resposta correcta: A

28. Los astros que se encuentran en el mismo almicanarat tienen,

- A: la misma altura
- B: la misma declinación
- C: el mismo horario
- D: el mismo azimut

Resposta correcta: A

29. ¿Que astros no se ven nunca desde Cadiz ( $36^{\circ} 32' N$   $006^{\circ} 18' W$ )?

- A: Los del hemisferio sur.
- B: Los que están más al sur del paralelo de declinación de  $36^{\circ} 32' S$ .
- C: Los que están más al sur del almicanarat de  $36^{\circ} 32' S$ .

D: Los que están más al sur del paralelo de declinación de  $53^{\circ} 28' S$ .

Resposta correcta: D

30. El 14 de diciembre de 2018 al ir a tomar una altura al sol con un sextante de tambor que utilizamos por primera vez, procedemos a calcular por el sol su error de índice, obteniéndose las siguientes lecturas:

-lectura a la derecha : En el limbo:  $00^{\circ}$  En el tambor:  $23,2'$

-lectura a la izquierda : En el limbo:  $00^{\circ}$  En el tambor:  $28,2'$

Se pide cual será el error del índice de éste sextante ?

A:  $16,7' (+)$

B:  $6,2 (-)$

C:  $5,3' (+)$

D:  $4,3' (+)$

Resposta correcta: D

31. El 15 de Mayo de 2018 navegando al Rv  $N 45^{\circ} W$  y Vb= 16 nudos, en situación estimada  $l=41^{\circ} 37,1N$  y  $L= 050^{\circ} 12,6' W$ , al ser TU=03:52:00 (15) obtenemos determinante Altair: diferencia de alturas =  $6' (+)$  y  $\acute{A}$ zimit verdadero =  $S 74,5^{\circ} W$ .

Al ser TU= 04:00:00 obtenemos determinante Antares: diferencia de alturas=  $4,5' (-)$  y  $\acute{A}$ zimit verdadero =  $S 5^{\circ} E$ .

Calcular la situación observada a la hora de la segunda observación.

A:  $lo= 41^{\circ} 40' N$   $Lo= 050^{\circ} 23' W$

B:  $lo= 41^{\circ} 41,4' N$   $Lo= 050^{\circ} 24' W$

C:  $lo= 41^{\circ} 43,4' N$   $Lo= 050^{\circ} 24,9' W$

D:  $lo= 41^{\circ} 40' N$   $Lo=050^{\circ} 27,1' W$

Resposta correcta: B

32. El 4 de Marzo de 2018 a TU= 15:43:12 estando en situación de estima  $le= 38^{\circ} 56,2' S$  y  $Le = 074^{\circ} 25,6' W$  navegando al Rv= $183^{\circ}$  Vb= 11 nudos tomamos ai sol limbo inferior =  $51^{\circ} 51,2'$   $ei = 0,9' (+)$  elevación observador = 15 metros.

Al pasar el sol por el meridiano superior del lugar tomamos ai meridiana sol limbo inferior =  $56^{\circ} 58,9'$ .

Calcular la situación observada en el momento de la meridiana.

A:  $lo= 39^{\circ} 07,6' S$   $Lo= 074^{\circ} 32,9' W$

B:  $lo= 39^{\circ} 05' S$   $Lo= 074^{\circ} 31,1' W$

C:  $lo= 39^{\circ} 08,9' S$   $Lo= 074^{\circ} 35' W$

D:  $lo= 39^{\circ} 05' S$   $Lo= 074^{\circ} 30,5' W$

Resposta correcta: A

33. Estando en latitud  $30^{\circ} N$ , siendo la declinación del sol  $15^{\circ} S$  se tomó  $\acute{a}$ zimit aguja al sol al orto verdadero del astro  $086^{\circ}$ .

Calcular la corrección total.

A:  $20,6^{\circ} (+)$

B:  $21,4^{\circ} (-)$

- C: 21,4° (+)
- D: 22,4° (+)

Resposta correcta: C

34. El 18 de diciembre de 2018 al ser Hz = 22:10:00 estando en situación estimada  $l_e = 40^\circ 15,0' N$  y  $Le = 018^\circ 18,0' W$  se tomó Azimut aguja estrella polar =  $005^\circ$ .  
Calcular la corrección total por la polar.

- A:  $5,2^\circ NW$
- B:  $5,2^\circ NE$
- C:  $7^\circ NW$
- D:  $7^\circ NE$

Resposta correcta: A

35. El 20 de Enero de 2018 encontrándonos en situación de estima  $l_e = 29^\circ 57' N$ ,  $Le = 116^\circ 05' W$  deseamos recalar en Yokohama y damos Rumbo inicial con  $V_b = 18$  nudos a un punto P de  $l_p = 34^\circ 45' N$  y  $L_p = 139^\circ 50' E$  siguiendo un círculo máximo.  
Calcular el rumbo inicial y la distancia ortodrómica.

- A:  $R_i = N 53,3^\circ W$   $d = 5009,6$  millas
- B:  $R_i = N 53,3^\circ E$   $d = 5016,58$  millas
- C:  $R_i = N 53,3^\circ W$   $d = 5016,6$  millas
- D:  $R_i = N 52^\circ W$   $d = 5020,0$  millas

Resposta correcta: C

36. El 4 de febrero de 2018 a TU = 02:46:06 en situación de estima  $l = 37^\circ 58' N$   $L = 127^\circ 25' W$  se toma altura instrumental estrella polar:  $39^\circ 00'$ , elevación del observador = 14 mts, error de índice =  $2,3' (-)$ . Calcular la latitud observada por la polar y el ázimut verdadero.

- A:  $l_o = 38^\circ 10,5' N$   $Z_v = 359,9^\circ$
- B:  $l_o = 38^\circ 09,5' N$   $Z_v = 001^\circ$
- C:  $l_o = 38^\circ 01,1' N$   $Z_v = 000^\circ$
- D:  $l_o = 38^\circ 09,5' N$   $Z_v = 359^\circ$

Resposta correcta: A

37. Si en un lugar (A) de  $L = 067^\circ 45' W$  es hora legal (Hz) = 14:20:00 del día 21 de septiembre, ¿Que hora legal (Hz) y fecha será en este momento en otro lugar (B) de  $L = 113^\circ 15' E$  ?

- A: 03:20:00 de día 22
- B: 03:20:00 de día 21
- C: 03:20:00 de día 20
- D: 04:20:00 de día 22

Resposta correcta: A

38. Hallar la HcG del paso del sol por el meridiano superior del lugar el día 19 de febrero de 2018 si nos encontramos en  $l = 04^\circ 25,8' N$  y  $L = 048^\circ 46' W$ .

- A: 15h 28,9m de día 19
- B: 16h 28,9m de día 20



- C: 14h 28,9m de día 19
- D: 16h 28,9m de día 19

Resposta correcta: A

39. Calcular la diferencia de horas que habrá entro un lugar de  $L(A) = 10^\circ W$  y otro lugar de  $L(B) = 20^\circ E$  (Cuantas horas contarán más o menos en (B) con respecto a (A))
- A: 1h 20m -
  - B: 1h 20m +
  - C: 2h -
  - D: 2h +

Resposta correcta: D

40. El buque Castor el 11 de Julio de 2018 se encuentra a TU:08:21:13 en  $le = 35^\circ 20' N$   $Le = 21^\circ 00' W$  tomándose ai sol limbo inferior =  $22^\circ 39,1'$  procediendo a navegar hasta la hora de paso del sol por el meridiano superior del lugar con Rumbo giroscopica Norte y  $V_b = 15$  nudos. En el momento de la meridiana, se toma altura verdadera sol limbo inferior =  $75^\circ 30'$ , elevación del observador = 10 m y error de índice =  $2' (+)$ . Calcular la situación observada en el momento de la meridiana.
- A:  $lo = 36^\circ 33,6' N$   $Lo = 020^\circ 53,6' W$
  - B:  $lo = 36^\circ 32,0' N$   $Lo = 20^\circ 55,6' W$
  - C:  $lo = 36^\circ 32,1' N$   $Lo = 20^\circ 55'0 W$
  - D:  $lo = 36^\circ 30' N$   $Lo = 020^\circ 50',0W$

Resposta correcta: A