

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Desembre 2017

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La piezas cilíndricas que atraviesan el casco de la embarcación donde se enroscan los grifos de fondo se denominan

- A: Guardamancebos
- B: Pasacascos
- C: Cabirones
- D: limeras

Resposta correcta: B

2. La tapa de regala es:

- A: Cada uno de los barrotos utilizados para sujetar toldos, cabos, etc.
- B: La abertura por donde pasa el eje o la mecha del timón.
- C: El refuerzo donde se asienta la parte inferior del mástil.
- D: Un tablón de madera o del mismo material que el casco que forma la parte superior de la borda.

Resposta correcta: D

3. Se denomina puntal:

- A: A la altura de la obra viva del buque.
- B: A la altura de la obra muerta del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta.
- C: A la altura del casco del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta
- D: A la altura del buque, arboladura incluida.

Resposta correcta: C

4. De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

- A: Penoles
- B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo
- C: Protecciones y defensas
- D: Ninguno de los descritos computa.

Resposta correcta: D

5. De los listados, cual sería el mejor tenedero para fondear:

- A: Los de fondo de piedra
- B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- C: Los de fondo de Arena
- D: Los de Algas

Resposta correcta: C

6. Cuando vayamos a levar el ancla, es conveniente,

A: Dar unas paladas avante recogiendo cadena a la vez hasta llegar a la altura del ancla (ancla a pique).

B: No utilizar la máquina para nada, pues es el molinete del ancla quien se encargará de subirla a bordo, tirando a la vez de la embarcación hacia proa..

C: Ninguna es correcta.

D: Dar unas paladas atrás recogiendo cadena a la vez , para tensar la misma y evitar cocas en la caja de cadenas.

Resposta correcta: A

7. Cuáles son los dos principales tipos de reflectores pasivos de radar?

A: El reflector tipo Lente de Luneberg y el de de triángulos y diedros

B: El intensificador de blancos de radar (Radar Target Enhancer o RTE) y los Racons

C: El intensificador de blancos de radar y la Lente de Luneberg

D: El intensificador de blancos radar (RTE) y el reflector de triángulos y diedros

Resposta correcta: A

8. La existencia de líquidos libres en la embarcación (superficies libres).....

A: Reduce la maniobrabilidad

B: Reduce la estabilidad

C: Aumenta la flotabilidad

D: Aumenta la estabilidad

Resposta correcta: B

9. Que precaución debemos tomar al salir a cubierta, en caso de mal tiempo?

A: Ponernos ropa de abrigo

B: Encender las luces de sin gobierno

C: Parar la máquina

D: Ponernos el chaleco salvavidas y/o el arnés

Resposta correcta: D

10. ¿Cuál es el mayor riesgo de una persona que ha caído al mar con un chaleco salvavidas?

A: La asfixia.

B: Los tiburones.

C: La hipotermia.

D: La sed.

Resposta correcta: C

11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:

A: Esperaremos a que anochezca.

- B: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.
- C: A la máxima velocidad.
- D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.

Resposta correcta: B

12. En el Mediterráneo, podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas ?

- A: Nunca
- B: Si, siempre que esten desmenuzados o triturados y la embarcacion se encuentre navegando (en ruta).
- C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: B

13. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

- A: Se debe caer a babor.
- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

Resposta correcta: B

14. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

- A: Nos indican la posición del color negro en la marca.
- B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.
- C: Respuestas A y B son correctas.
- D: Depende de la zona de navegación A o B.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos con los vértices hacia abajo.
- D: Dos conos opuestos por sus bases.

Resposta correcta: C

16. Cual es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

- A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos
- B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos
- C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos
- D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

Resposta correcta: D

17. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- B: Un cono verde.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

Respuesta correcta: D

18. ¿Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada?

- A: Caer uno a babor y el otro a estribor.
- B: Parar y dar máquina atrás.
- C: Caer ambos a babor.
- D: Caer ambos a estribor.

Respuesta correcta: D

19. Para indicar la necesidad de ayuda o que se está en peligro, se realizarán señales como:

- A: Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.
- B: La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.
- C: Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de niebla.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Respuesta correcta: D

20. Un velero de eslora superior a 12 metros, fondeado, exhibirá de día:

- A: Un cono con el vértice hacia abajo en la proa.
- B: Una esfera negra en la proa.
- C: Dos conos unidos por sus bases en lugar visible.
- D: No está obligado a mostrar ninguna señal.

Respuesta correcta: B

21. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El de propulsión mecánica.
- B: El que recibe el viento por babor.
- C: El de menor eslora.
- D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

Respuesta correcta: A

22. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:

- A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.
- B: Solamente los focos de las luces de cubierta.
- C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.
- D: Una blanca todo horizonte a proa.

Resposta correcta: A

23. Una embarcación de propulsión mecánica de 6 metros de eslora y navegando a 10 nudos mostrará:

- A: Las menores de 7 metros no tienen obligación de mostrar ninguna luz.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz blanca todo horizonte y las luces de costado.
- D: Una luz blanca.

Resposta correcta: C

24. El buque remolcador que por la naturaleza del remolque este fuertemente restringido en su capacidad de maniobra, se le considera a efectos del reglamento:

- A: Buque restringido por su calado.
- B: Buque de propulsión mecánica.
- C: Buque sin gobierno.
- D: Buque con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: D

25. El buque que alcanza:

- A: Podrá adelantar por ambas bandas.
- B: Siempre adelantará por estribor.
- C: Siempre adelantará por babor.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

26. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a babor" con:

- A: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
- B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
- C: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

27. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: De dos a cuatro segundos.
- B: De cuatro a seis segundos.
- C: De seis a ocho segundos.
- D: De más de seis segundos.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para encapillar una gaza en un noray donde hay otra encapillada, tomaremos la precaución

de:

- A: Ninguna precaución en especial.
- B: No podremos encapillar nuestra amarra.
- C: Pasaremos nuestra gaza por el ojo de la encapillada.
- D: Soltaremos la que está encapillada.

Resposta correcta: C

29. "Lascar" es:

- A: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- B: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.
- C: Largar un cabo.
- D: Sinónimo de templar.

Resposta correcta: B

30. Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

- A: Fuegos producidos por sustancias gaseosas.
- B: Fuegos producidos en metales combustibles.
- C: Fuegos producidos por combustibles líquidos.
- D: Fuegos producidos por combustibles sólidos.

Resposta correcta: D

31. Que entendemos por socalear el fuego en un incendio abordo?

- A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero
- B: Sofocar el fuego
- C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores,
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

32. ¿Como intentaría evitar la formación de un hematoma?

- A: Con calor local
- B: Con frío local
- C: Con fuerte compresión
- D: Con pomada antihistamínica

Resposta correcta: B

33. Que constituye presagio de mal tiempo?

- A: La llegada de una baja presión o borrasca
- B: La llegada de alta presión o anticiclón
- C: Una bajada pronunciada de la presión en el barómetro
- D: A y C son correctas

Resposta correcta: D

34. El viento en una borrasca en el hemisferio norte circula:

- A: En el sentido contrario a las agujas del reloj y con una componente hacia adentro.

- B: En el mismo sentido que las agujas del reloj y con una componente hacia afuera.
- C: Desde las isobaras de mayor humedad absoluta a las de menor humedad absoluta.
- D: Perpendicularmente a las isobaras y hacia el interior del conjunto.

Resposta correcta: A

35. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.
- A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y fetch
 - B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo
 - C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica
 - D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

Resposta correcta: A

36. En meteorología las isobaras de los mapas de superficie nos indican la presión en
- A: Milibares
 - B: Hectopascales
 - C: Bares
 - D: A y B son correctas

Resposta correcta: D

37. Los diversos aspectos que toma la luz durante un periodo se denominan....
- A: Sectores
 - B: Frecuencias
 - C: Fases
 - D: Alcances

Resposta correcta: C

38. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?
- A: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
 - B: Alcance lumínico del faro 9 millas.
 - C: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.
 - D: Distancia del faro a la mar 9 metros

Resposta correcta: B

39. ¿Cómo obtendremos una corrección total por medio de una enfilación?:
- A: Trazando la demora verdadera sobre la carta y comparándola con el rumbo superficie.
 - B: Trazando la opuesta a la enfilación y sumándole 180°.
 - C: Hallando la diferencia entre la demora de aguja y la demora verdadera en la carta.
 - D: No se puede hallar la corrección total por medio de una enfilación.

Resposta correcta: C

40. Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo":

- A: Una aspa amarilla.
- B: Un cono azul.
- C: Una cruz amarilla.
- D: Una esfera amarilla.

Resposta correcta: C

41. Si vemos marcada la letra "A" en una cala de una carta náutica, nos indica que el fondo es de

- A: Piedra
- B: Arcilla
- C: Arena
- D: Algas

Resposta correcta: C

42. Al ser Hrb=06-00 navegando al Ra=S 84°W, marcamos simultáneamente el Faro de Isla Tarifa por la proa y el Faro de Punta Carnero por el través. Declinación magnética=2° NW, el desvío del compás = 3° NW, ¿Cuál es nuestra situación?

- A: l=36° 12,0 N L=5° 35,0 W
- B: l=36° 12,0 N L=6° 20,0 W
- C: l=36° 02,0 N L=5° 20,0 W
- D: l=36° 02,0 N L=5°25,0 W

Resposta correcta: D

43. Navegando en demanda del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb 10:30 obtenemos del faro Punta Europa Da 015° y simultáneamente del faro Punta Carnero Da 289°, desvío al rumbo que llevamos 5° NE. ¿Cuál es nuestra situación ?

- A: l 36° 03'2 N y L 5° 23'7 W
- B: l 36° 04'0 N y L 005° 20'8 W
- C: l 36° 03'4N y L 005° 21'9 W
- D: l 36° 03'7N y L 005° 20'3 W

Resposta correcta: C

44. Al ser Hrb = 15 -00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta de Gracia y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de -2° . Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

- A: Ra= 326° y HRB= 16-30.
- B: Ra= 322° y HRB= 17-00.
- C: Ra= 333° y HRB= 16-30.
- D: Ra= 330° y HRB= 16-20.

Resposta correcta: D

45. Siendo la Hrb = 20:00h navegando al Rv = 254°, nos situamos por 2 demoras verdaderas de la costa, Dv Pta Europa: 30° y Dv Pta Almina = 140°. Situados seguimos navegando al mismo rumbo hasta la Hrb= 21:20h , momento en que volvemos a situarnos con dos referencias de tierra, Marcacion I. Tarifa: 156° Er y Marcación Pta Alcazar : 111,5° Br.

Se pide : Situaciones a Hrb: 20:00h y Hrb: 21:20h y velocidad a la que hemos navegado.

A: lo=36° 01,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 57,7' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);
Vb= 9,9 nudos

B: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);
Vb= 10,0 nudos

C: lo=36° 03,4' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 59,9' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);
Vb= 12,0 nudos

D: lo=36° 01,0' N Lo= 005° 24,4' W (20:00h); lo= 35° 58,0' N Lo= 005° 39,9' W (21:20h);
Vb= 12,0 nudos

Resposta correcta: A