

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2017

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

- A: Lumbreras: aperturas que se practican sobre cubierta cuya finalidad es dar luz y ventilación a los diferentes compartimentos del buque
- B: Amuras: parte de los costados entre el través y la popa y que convergen en ésta
- C: Portillos: aperturas generalmente de forma circular que se practican en los costados del barco para dar luz y ventilación.
- D: Obra muerta: parte del casco que emerge del agua

Resposta correcta: B

2. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

- A: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- B: Cuando se encuentre en aguas iguales.
- C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- D: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.

Resposta correcta: C

3. Dónde podemos encontrar un cabirol o cabirón?

- A: En la obra viva.
- B: En un barbotén.
- C: En un molinete o chigre.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

4. Cuáles son las partes principales de un ancla sin cepo?

- A: Arganeo, Caña, Uñas, Mapa, Brazos y Cruz
- B: Arganeo, Caña, Uña, Brazos, Muerto y Cruz
- C: Arganeo, Uñas, Brazos, Estopor y Cruz
- D: Caña, Uñas, Mapa, Brazos, Cadena y Cruz

Resposta correcta: A

5. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a,

- A: la longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
- B: la longitud de la cadena filada
- C: la profundidad del fondeadero
- D: 3 o 4 veces la sonda carta

Resposta correcta: A

6. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.
- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

7. Cuál NO es una maniobra de búsqueda de hombre al agua?

- A: Maniobra de Anderson.
- B: Maniobra en espiral cuadrada.
- C: Maniobra de exploración por sectores.
- D: Maniobra de círculos concéntricos.

Resposta correcta: D

8. En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene el MOB al pulsar la tecla?

- A: Es una maniobra de hombre al agua.
- B: Es una opción del GPS que nos indica una posición de hombre al agua.
- C: Se activa automáticamente en caso de naufragio de la embarcación.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: B

9. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:

- A: La estabilidad.
- B: El adrizamiento.
- C: La verticalidad.
- D: La recuperación.

Resposta correcta: A

10. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

- A: Por proa.
- B: Por barlovento.
- C: Por sotavento.
- D: En el punto más alto de la embarcación.

Resposta correcta: C

11. En el interior de los puertos, las embarcaciones a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 3 nudos.
- C: 5 nudos.
- D: 6 nudos.

Resposta correcta: B

12. El número de personas susceptible de navegar abordo de una embarcación nunca será superior al indicado en el,

- A: Certificado de estabilidad
- B: Certificado de navegabilidad
- C: Certificado de maniobrabilidad
- D: Licencia de radio

Resposta correcta: B

13. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?

- A: Roja centelleante a intervalos.
- B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.
- C: Blanca centelleante continuo.
- D: Roja centelleante continua.

Resposta correcta: C

14. Las marcas especiales siempre tienen color:

- A: Blanco y rojo.
- B: Verde
- C: Amarillo
- D: Rojo

Resposta correcta: C

15. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

- A: Nos indican la posición del color negro en la marca.
- B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.
- C: Respuestas A y B son correctas.
- D: Depende de la zona de navegación A o B.

Resposta correcta: C

16. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de estribor.

Resposta correcta: D

17. Qué color tienen la luz de la marca de peligro aislado:

- A: Roja.
- B: Destellos rojos.
- C: Alternativamente blanco y rojo.
- D: Blanca.

Resposta correcta: D

18. Navegando de noche, avistamos la sombra de un buque que muestra las siguientes luces: dos rojas en vertical y, un poco más abajo, otra luz de color verde, se trata de un buque:

A: Navegando en aguas de poco calado.

B: Sin gobierno, en navegación con arrancada, mostrando su costado de estribor.

C: Sin gobierno que muestra su costado de babor.

D: Varado que nos muestra su costado de estribor.

Resposta correcta: B

19. En un buque de propulsión mecánica con arrancada, de eslora 65 metros, va navegando en situación de visibilidad reducida. Que señal utilizará?

A: Una pitada corta seguida de un repique de campana cada minuto.

B: Dos pitadas largas consecutivas separadas a intervalos de dos segundos entre ambas.

C: Dos pitadas cortas consecutivas separadas a intervalos de 1 minuto entre ambas.

D: Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

Resposta correcta: D

20. Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

A: Por el lado que haya más profundidad.

B: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de estribor.

C: Por el lado más proximo que quede por nuestro costado de babor.

D: Por el mismo centro del canal

Resposta correcta: B

21. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

A: El que recibe el viento por la banda de estribor.

B: El que recibe el viento por la banda de babor.

C: El que está más a barlovento.

D: El que ve al otro por la banda de babor.

Resposta correcta: B

22. Las luces de costado tienen un arco de luz de:

A: 112,5°.

B: 135°.

C: 225°.

D: 20 cuartas.

Resposta correcta: A

23. Un buque "A" ve a otro buque "B" por su costado de estribor, con riesgo de abordaje. los dos buques son de propulsión mecánica. Como deberán actuar acorde al RIPA?

- A: Ambos continuarán con sus respectivos rumbos.
- B: El buque "B" cede el paso y el buque "A" sigue a rumbo.
- C: El buque "A" cede el paso y el buque "B" sigue a rumbo.
- D: El buque "B" debe moderar la velocidad.

Resposta correcta: C

24. Si las circunstancias lo permiten, en una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, el buque que tenga que maniobrar:

- A: Evitará cortar la proa al buque que sigue a rumbo
- B: Evitará cortar la popa al buque que sigue a rumbo
- C: Realizará una pitada larga.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

25. Con la expresión “Buque dedicado a la pesca”, el Reglamento quiere expresar:

- A: Todo buque que pesque con curricán u otro arte de pesca que no tenga restringida su maniobrabilidad.
- B: Todo buque que estando pescando o no, tenga restringida su maniobrabilidad.
- C: Todo buque que, aunque no esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca, tenga restringida su maniobrabilidad
- D: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que tenga restringida su maniobrabilidad.

Resposta correcta: D

26. Navegando de noche avistamos un buque que muestra las siguientes luces: una luz blanca, y a su izquierda y más baja una luz verde; se trata de un buque:

- A: De pesca arrastrando redes.
- B: De propulsión mecánica en movimiento, de eslora menor de 50 metros, que muestra su costado de estribor.
- C: De propulsión mecánica con arrancada que muestra su popa.
- D: De vela de más de 5 metros de eslora.

Resposta correcta: B

27. Según el RIPA, una embarcación pescando con curricán es,

- A: Un buque dedicado a la pesca
- B: Ninguna es correcta
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida
- D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al fondear, es una norma aconsejada el filar una cantidad de cadena de una longitud aproximada de :

- A: Tres a cinco veces la profundidad del agua.

- B: El doble de la profundidad del agua.
- C: Siete a diez veces la profundidad del agua.
- D: Es aconsejable arriar toda la cadena de que dispongamos.

Resposta correcta: A

29. La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella crea:

- A: La corriente de aspiración y de expulsión.
- B: Una escora.
- C: La estela.
- D: La corriente de arrastre o corriente del buque.

Resposta correcta: A

30. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

- A: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.
- B: Nadar lo máximo que una pueda para evitar los efectos de la hipotermia
- C: Desprenderse de toda la ropa posible.
- D: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.

Resposta correcta: D

31. Cuáles son los lugares de riesgo de incendios a bordo:

- A: Las instalaciones eléctricas, las baterías.
- B: La cocina.
- C: Todas las opciones son correctas.
- D: la cámara de motores

Resposta correcta: C

32. Cuál NO es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

33. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento circula en dirección indeterminada.
- B: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- C: El viento es de gran intensidad.
- D: El viento tiene poca intensidad.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué otro nombre reciben los anticiclones?

- A: Area de influencia termoclina.
- B: Ciclones.
- C: Areas de altas presiones.
- D: Huracanes.

Resposta correcta: C

35. Que es el "viento relativo" ?

- A: Es el que depende de la corriente.
- B: Es el que depende del rumbo de la embarcación.
- C: Es el que depende del ángulo en que se reciba.
- D: Es el que depende de nuestro rumbo y velocidad.

Resposta correcta: D

36. Señale la opción falsa:

- A: Bajo el regimen de brisas se estudian los vientos que soplan en las costas en ausencia de gradiente de presión.
- B: En el caso del terral se produce a las horas diurnas, la virazón a las nocturnas
- C: El terral sopla de la tierra a la mar y el virazón de la mar a la tierra.
- D: Responden ambas (terral y virazón) a circulaciones locales, provocadas por el calentamiento desigual del mar o de la tierra que producen la inclinación de las isóbaras, necesarias, para que se entable el viento.

Resposta correcta: B

37. Cual es el circulo máximo perpendicular al eje de giro de la esfera terrestre sobre el que se mide la longitud y a partir de él la latitud?

- A: Meridiano cero o de Greenwich
- B: Ecuador
- C: Paralelo
- D: Meridiano

Resposta correcta: B

38. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

- A: Manual de primeros auxilios.
- B: Perturbaciones magnéticas.
- C: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.
- D: Vientos, climas y elementos meteorológicos.

Resposta correcta: A

39. Si en una carta náutica vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

- A: Un cable submarino
- B: Una canalización submarina
- C: Un cable submarino abandonado

D: Una delimitación de zona determinada.

Resposta correcta: A

40. A qué nivel están referidas las sondas de la carta:

A: Al nivel máximo de la marea.

B: Al nivel medio de la marea.

C: A la bajamar escorada.

D: Depende de las épocas del año.

Resposta correcta: C

41. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

A: Marcación.

B: Demora.

C: Enfilación.

D: Abatimiento.

Resposta correcta: B

42. A que rumbo verdadero debemos navegar para pasar a 3 millas de la luz del faro de Cabo Espartel si nos encontramos al sur verdadero de la Luz del faro de Punta Paloma y en la demora verdadera de la luz del faro de Punta tarifa $D_v = 070^\circ$?

A: $R_v = 238$

B: $R_v = 235^\circ$

C: $R_v = 232^\circ$

D: $R_v = 230^\circ$

Resposta correcta: B

43. El 9 de septiembre 2017 estamos en el puerto de Gallineras. Queremos salir con la segunda pleamar. Calcular la sonda momento a esa hora teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1011 milibares y una sonda carta de 1,6 metros.

A: $S_m = 4,75$ metros

B: $S_m = 4,89$ metros

C: $S_m = 4,78$ metros

D: $S_m = 4,86$ metros

Resposta correcta: B

44. Navegando por la zona atlántica del Estrecho de Gibraltar con $RA = 290^\circ$, desvío $2^\circ NE$, declinación magnética $0,8^\circ NW$ y $V_m = 10$ nudos. A HRB 1400 estamos en la oposición F° Pta GRACIA- CABO ESPARTEL, con una marcación de 150° por nuestro babor a la luz de Pta MALABATA. Navegamos en estas condiciones hasta HRB 1530, dónde ponemos rumbo a CABO TRAFALGAR con $V_m = 6$ nudos, para pasar por una posición que nos cruza la línea isobática de 30 metros. Se pide la hora de llegada a esta última posición y distancia de la misma a la luz de Pta GRACIA.

A: HRB 1616 y distancia= 11,5 millas

B: HRB 1630 y distancia= 14,2 millas

C: HRB 1600 y distancia= 13,9 millas
D: HRB 1650 y distancia= 12,8 millas

Resposta correcta: D

45. Navegando al Ra=025°, desvío 2°NW y Vm=10 nudos. A HRB 0800 tomamos simultáneamente una demora aguja a los faros Pta PALOMA 010° y de Pta MALABATA 170°. Decidimos poner rumbo a la luz roja del espigón del puerto de BARBATE para llegar allí a HRB 1030. tras navegar en estas condiciones durante 1 hora, cambiamos rumbo a la luz del espigón del puerto de TANGER. Calcular Rv y Vm para llegar a TANGER a HRB 1130.

A: Rv= 172° y Vm= 4,4 nudos
B: Rv= 177,5° y Vm= 4,8 nudos
C: Rv= 175,5 y Vm= 6,2 nudos
D: Rv= 169° y Vm= 5,5 nudos

Resposta correcta: A