

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2018

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:

- A: Cuatro brazos fijos.
- B: Cuatro brazos plegables.
- C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
- D: Un solo brazo en forma de arado.

Resposta correcta: C

2. Reciben la denominación de aletas:

- A: Las partes curvas de los costados entre el través y la popa.
- B: Las partes curvas de los costados en las proximidades de la proa.
- C: Las partes curvas del casco que forman la roda del barco.
- D: Las partes curvas del casco que forman la sentina del barco.

Resposta correcta: A

3. La eslora del barco es:

- A: Su peso.
- B: Su anchura.
- C: La distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla.
- D: Su longitud.

Resposta correcta: D

4. Las obras viva y muerta se diferencian en que:

- A: La muerta contiene a la viva.
- B: Ambas se contienen mutuamente.
- C: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.
- D: La viva contiene a la muerta.

Resposta correcta: C

5. De los listados, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?

- A: Los de Algas
- B: Los de fondo de piedra
- C: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- D: Los de fondo de arena

Resposta correcta: D

6. Qué nudo utilizaríamos para unir dos cabos de la misma mena ?

- A: La vuelta de rezón.
- B: El as de guía.
- C: El ballestrinque.
- D: El nudo llano.

Resposta correcta: D

7. Llamamos grifos de fondo a:

- A: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.
- B: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
- C: Las válvulas de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
- D: Todos los grifos del barco.

Resposta correcta: C

8. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

- A: A la misma de caída del tripulante
- B: A la de estribor
- C: A la de babor
- D: A la contraria de caída del tripulante

Resposta correcta: A

9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

- A: Colocarse a barlovento del remolcado.
- B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- C: Colocarse a popa del remolcado.
- D: Colocarse a sotavento del remolcado.

Resposta correcta: A

10. El ancla flotante se usa principalmente para:

- A: No existe.
- B: Capear el temporal.
- C: Pesca deportiva.
- D: Fondear en una cala.

Resposta correcta: B

11. Cuando dos buques se encuentran uno saliendo y el otro entrando en un puerto, ¿cuál de ellos tiene preferencia?

- A: El que sale.
- B: El que entra.
- C: El que es de pesca o mercante.
- D: El de mayor eslora.

Resposta correcta: A

12. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estás acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

13. En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

A: Rojo.

B: Verde con una franja roja.

C: Verde.

D: Rojo con una franja verde.

Resposta correcta: C

14. ¿Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo?:

A: Marcas laterales.

B: Marcas especiales.

C: Marcas cardinales.

D: Ninguna.

Resposta correcta: B

15.Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este:

A: Dos conos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos opuestos por sus bases.

C: Dos conos hacia arriba.

D: Dos conos hacia abajo.

Resposta correcta: B

16. Navegando por un canal observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, como tope, un cono verde. Qué nos indica?

A: Marca lateral de babor.

B: Marca lateral de estribor.

C: Bifurcación, canal principal a babor.

D: Bifurcación, canal principal a estribor.

Resposta correcta: C

17. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables será:

A: Una esfera

B: Un aspa

C: Dos esferas

D: Una cruz

Resposta correcta: A

18. Una embarcación a vela de 6 metros de eslora navegando de noche si no exhibe luces de costado y alcance, que luz o luces deberá mostrar cuando se aproxime otra embarcación con riesgo de abordaje?

- A: Una luz verde todo horizonte combinada con la luz amarilla que produzca centelleos.
- B: Mostrará una luz roja todo horizonte.
- C: Deberá mostrar una luz blanca procedente de un farol o linterna eléctrica.
- D: No podrá navegar de noche.

Resposta correcta: C

19. ¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada una marca consistente en 3 bolas negras en vertical?

- A: Que es una embarcación varada.
- B: Que es una embarcación de práctico.
- C: Que es una embarcación de pesca.
- D: Que es una embarcación grande sin gobierno.

Resposta correcta: A

20. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

- A: Una esfera negra en la proa.
- B: Una señal bicónica.
- C: Un cono con el vértice hacia arriba.
- D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: A

21. Que factores influyen en determinar la velocidad de seguridad ?:

- A: El estado del viento, mar, corriente.
- B: La visibilidad, el tráfico.
- C: La maniobrabilidad, el calado.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

22. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- B: Dos luces todo horizonte ambas blancas.
- C: Una luz blanca todo horizonte.
- D: Una luz todo horizonte roja.

Resposta correcta: A

23. En una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, tenemos a un buque por nuestro costado de babor que nos muestra la luz de costado verde. Como deberemos

actuar?

- A: Deberemos caer a estribor efectuando una vuelta entera.
- B: Deberemos caer a babor buscándole la popa al otro buque.
- C: En principio no deberemos hacer nada pues tenemos preferencia.
- D: Reduciremos velocidad y mantendremos especial vigilancia.

Resposta correcta: C

24. ¿Cómo deben de actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:

- A: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
- B: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- C: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- D: Siempre maniobrará el de menor eslora.

Resposta correcta: A

25. Si un buque a vela, de día, muestra un cono con el vértice hacia abajo, nos dice que:

- A: Navega a vela y motor simultáneamente.
- B: Está navegando de bolina.
- C: Está sin gobierno.
- D: Maniobra con dificultad.

Resposta correcta: A

26. Un buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada mostrará como luces características:

- A: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.
- B: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.
- C: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
- D: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.

Resposta correcta: B

27. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D