

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Dónde podemos encontrar un cabirón?

- A: En la obra viva.
- B: En un barbotén.
- C: En un molinete o chigre.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: C

2. Que se entiende por manga máxima?

- A: Es la anchura de la embarcación medida en la cuaderna maestra y por la parte interior del costado.
- B: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna maestra y en la parte exterior del costado
- C: Es el máximo ancho del buque medido en cualquier cuaderna del buque.
- D: Es el máximo ancho del buque medido en la cuaderna máxima y en la parte exterior del costado en su línea de flotación de proyecto

Resposta correcta: B

3. Se denomina quilla a:

- A: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- B: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- C: La pieza dispuesta en la parte superior de la embarcación y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
- D: La pieza dispuesta en la parte inferior de la embarcación que va de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.

Resposta correcta: D

4. El arco cóncavo de los baos se denomina:

- A: Brusca o bruzca.
- B: Curvatura excéntrica.
- C: Grillete
- D: Arrufo

Resposta correcta: A

5. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.

- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

6. ¿Qué elemento de los siguientes no se encuentra en un muelle?
- A: El bolardo
 - B: El noray
 - C: La bita
 - D: La argolla

Resposta correcta: C

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
- A: Colocarse siempre a popa del remolcado.
 - B: Colocarse a barlovento del remolcado.
 - C: Colocarse a sotavento del remolcado.
 - D: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué quiere decir estibar?
- A: Poner los efectos y pertrechos al alcance de cualquiera.
 - B: Comprobar que la carga está trincada, preparada para que no se mueva en caso de mal tiempo o escora pronunciada.
 - C: Colocar adecuadamente una carga o pertrechos a bordo.
 - D: Llenar un tanque con el líquido respectivo.

Resposta correcta: C

9. ¿Cuál es el número telefónico oficial para contactar con Salvamento Marítimo si estamos navegando por las Islas Baleares?
- A: 902 200 202 o 112
 - B: 900 200 202 o 012
 - C: 971 202 202 o 012
 - D: 900 202 202 o 112

Resposta correcta: D

10. Periódicamente deberá revisarse el correcto funcionamiento del equipo pirotécnico de a bordo...
- A: Inspeccionando visualmente el recipiente donde está contenido el equipo.
 - B: Comprobando que no haya caducado el producto y inspeccionado visualmente el estado aparente del producto.
 - C: Disparando todos y cada uno de los distintos equipos.
 - D: Lanzando uno de los elementos para probar su correcto funcionamiento.

Resposta correcta: B

11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, la aproximación a la playa la realizaremos:

- A: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.
- B: A la máxima velocidad.
- C: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.
- D: Esperaremos a que anochezca.

Resposta correcta: C

12. Que entendemos por una zona ZEPIM ?

- A: Son zonas que tienen un interés científico , estético, cultural o educativo especial
- B: Son zonas que contienen ecosistemas típicos de la zona mediterranea o los hábitats de especies en peligro.
- C: Todas son correctas.
- D: Son áreas que desempeñan una función importante en la conservación de la biodiversidad del mediterraneo.

Resposta correcta: C

13. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

14. ¿Están incluidos los faros dentro del sistema de balizamiento de la IALA?:

- A: No, no están incluidos.
- B: Solo en la región Alfa.
- C: Solo en la región Bravo.
- D: Si, si están incluidos.

Resposta correcta: A

15. De qué color es una boya meteorológica?

- A: Azul.
- B: verde o roja.
- C: Negra con franjas rojas.
- D: Amarilla

Resposta correcta: D

16. ¿Qué nos indica en el mar, una luz blanca que tiene un ritmo de dos destellos de manera continua?

- A: Aguas navegables por el cuadrante Sur
- B: Canal principal a Babor
- C: Un peligro aislado
- D: El límite de una Reserva Marina

Resposta correcta: C

17. De qué color son las luces de las marcas cardinales:

- A: Roja.
- B: Amarilla.
- C: Blanca.
- D: Verde.

Resposta correcta: C

18. ¿Hasta qué eslora un buque a vela podrá mostrar sus luces con un farol tricolor combinado?:

- A: Hasta 20 metros.
- B: Nunca podrá mostrarlas así.
- C: Hasta 12 metros.
- D: Hasta 15 metros.

Resposta correcta: A

19. Navegando observamos un buque que muestra tres marcas negras, en vertical: esfera-bicono-esfera. ¿De qué se trata?

- A: Es un buque con capacidad de maniobra restringida
- B: Es un buque restringido por su calado
- C: Es un buque sin gobierno
- D: Las respuestas a y b son correctas

Resposta correcta: A

20. Con la expresión “Buque de Vela” el Reglamento quiere expresar:

- A: Todo buque de vela aunque navegue a motor.
- B: Cualquier buque que navegue a vela y motor al mismo tiempo.
- C: Todas son correctas.
- D: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D

21. En visibilidad reducida, una embarcación de menos de 12 metros emitirá:

- A: No está obligado a emitir ninguna señal
- B: Está obligado a emitir una pitada larga cada dos minutos
- C: Está obligado a emitir dos pitadas largas cada dos minutos
- D: Cualquier señal acústica eficaz a intervalos que no excedan los dos minutos

Resposta correcta: D

22. ¿Qué luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

- A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

- B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas
- C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible
- D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

Resposta correcta: B

23. Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:
- A: Un pesquero.
 - B: Un buque varado.
 - C: Un buque sin gobierno.
 - D: Un buque en peligro.

Resposta correcta: B

24. Una embarcación de propulsión mecánica de menos de 7 m. de eslora y velocidad superior a 20 nudos, de noche podrá llevar:
- A: Una linterna.
 - B: Una luz blanca todo horizonte.
 - C: Una luz blanca todo horizonte y las de costado.
 - D: Luces de costado, la de alcance y una luz amarilla centelleante.

Resposta correcta: C

25. Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿que sonido debe emitir si está en navegación?:
- A: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos
 - B: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, larga
 - C: Tres pitadas consecutivas a intervalos que no excedan de 1 minuto, larga, corta, corta
 - D: Tres pitadas consecutivas, a intervalos que no excedan de 2 minutos, larga, corta, corta

Resposta correcta: D

26. Conforme a la regla 16 del RIPA, todo buque que maniobre obligado a ceder el paso a otro buque lo hará:
- A: Para no pasar a menos de media milla de la proa del otro buque.
 - B: Para evitar cortarle la proa.
 - C: De forma moderada para no crear alarma en el otro buque.
 - D: Con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.

Resposta correcta: D

27. Qué significa la expresión "en navegación", según el RIPA:
- A: Todo buque que no esté amarrado ni fondeado.
 - B: A todo buque abarloado a otro fondeado.
 - C: A todo buque varado accidentalmente.

D: Todo buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Con muy mala mar, navegaremos mejor:

- A: Recibiendo la mar por proa.
- B: Recibiendo la mar por popa o aleta
- C: Recibiendo la mar por la amura.
- D: Con el motor al máximo y mucha vela.

Resposta correcta: B

29. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

- A: Las dos avante con timón a estribor.
- B: Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.
- C: Avante estribor y atrás babor.
- D: Atrás estribor y avante babor.

Resposta correcta: C

30. Una quemadura es de segundo grado cuando:

- A: Afecta a las capas profundas de la piel, apareciendo ampollas.
- B: Su extensión aproximada es del 20% de la superficie corporal.
- C: Aparece necrosis.
- D: Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.

Resposta correcta: A

31. ¿Que se entiende por eficacia de un extintor o eficacia extintora al ir a apagar un incendio?

- A: La cantidad de combustible que es capaz de extinguir un determinado extintor.
- B: El poder de capacidad de enfriamiento que tiene un extintor dado.
- C: El poder que tiene un extintor de eliminación o dilución del oxígeno (comburente).
- D: El tiempo que necesitaremos para extinguir un fuego determinado

Resposta correcta: A

32. Los incendios de sólidos son de clase:

- A: Alfa.
- B: Bravo.
- C: Charlie.
- D: Delta.

Resposta correcta: A

33. Refreshar el viento significa:

- A: Disminución de la fuerza del viento total o parcialmente

- B: Cese del viento.
- C: Incremento de la fuerza del viento
- D: Variación sucesiva de la dirección del viento

Resposta correcta: C

34. La escala de Douglas se refiere a:

- A: La fuerza del viento
- B: La presión atmosférica
- C: La nubosidad
- D: El estado de la mar

Resposta correcta: D

35. Señale la opción falsa:

- A: Bajo el regimen de brisas se estudian los vientos que soplan en las costas en ausencia de gradiente de presión.
- B: En el caso del terral se produce a las horas diurnas, la virazón a las nocturnas
- C: El terral sopla de la tierra a la mar y el virazón de la mar a la tierra.
- D: Responden ambas (terral y virazón) a circulaciones locales, provocadas por el calentamiento desigual del mar o de la tierra que producen la inclinación de las isóbaras, necesarias, para que se entable el viento.

Resposta correcta: B

36. ¿En qué se basan los termómetros para darnos la temperatura?

- A: En la dilatación de los cuerpos.
- B: En las isotermas.
- C: En la diferencia de presiones de la atmósfera.
- D: En la Tabla periódica.

Resposta correcta: A

37. ¿Para qué sirve la alidada?

- A: Para leer los calados
- B: Para marcar las líneas de máxima carga.
- C: Para hacer firme los cabos.
- D: Para tomar demoras, marcaciones, etc.

Resposta correcta: D

38. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

- A: Declinación magnética
- B: Paralaje
- C: Desvío
- D: Coeficiente de aguja

Resposta correcta: C

39. El rumbo circular 315° corresponde al de la rosa de los vientos:

- A: NE
- B: SE
- C: SW
- D: NW

Resposta correcta: D

40. Cuando nos referimos a la duración de la creciente queremos indicar:

- A: El tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
- B: El tiempo que transcurre entre dos pleamares
- C: El intervalo de tiempo entre una bajamar y la pleamar siguiente
- D: El intervalo de tiempo entre dos bajamares

Resposta correcta: C

41. El valor de un minuto de arco de meridiano es

- A: Una milla
- B: Dos millas
- C: Un cable
- D: Un nudo

Resposta correcta: A

42. El yate "Spiritus" se encuentra a HRB 1212 en la oposición de los faros de Pta Carnero-Pta Cires, en el DST del Estrecho de Gibraltar en el sentido de navegación hacia el Océano Atlántico y a su vez obteniendo una sonda de profundidad de 500 metros. Una vez situados, pone rumbo y velocidad para estar a 4 millas al SW del faro de Isla Tarifa a HRB 1400. Se pide rumbo verdadero y velocidad a HRB 1400.

- A: $V_b = 6,1$ nudos y $R_v = 254^\circ$.
- B: $V_b = 4,7$ nudos y $R_v = 247^\circ$
- C: $V_b = 5,3$ nudos y $R_v = 251^\circ$.
- D: $V_b = 7,1$ nudos y $R_v = 257^\circ$

Resposta correcta: A

43. Situados en posición $135^\circ 50' N$ y $L 006^\circ 10' W$ a Hrb 19:00 nos ponemos a navegar al Ra 082° a una velocidad de 8'. Variación local $2^\circ NW$. Desvío $9^\circ NE$. Calcular la posición a Hrb 20:30.

- A: $1035^\circ 49,4' N$ y $L 005^\circ 55,3' W$
- B: $1035^\circ 50,2' N$ y $L 005^\circ 55,3' W$
- C: $1035^\circ 53,2' N$ y $L 005^\circ 55,8' W$
- D: $1035^\circ 54' N$ y $L 005^\circ 56,1' W$

Resposta correcta: B

44. Al ser Hrb = 0800, navegando al Ra = 241° nos encontramos sobre la enfilación Pta. Europa- Pta. Carnero.

En este momento tomamos Da F° Pta. Europa = 249° y marcación Pta. Carbonera = $79^\circ Er$.

Calcular la situación.

A: $1 = 36^{\circ}09'1''$ N y $L = 5^{\circ}10'2''$ W

B: $1 = 36^{\circ}12'0''$ N y $L = 5^{\circ}13'2''$ W

C: $1 = 36^{\circ}10'0''$ N y $L = 5^{\circ}12'2''$ W

D: $1 = 36^{\circ}11'2''$ N y $L = 5^{\circ}11'1''$ W

Resposta correcta: C

45. Navegando al Ra S84 E, al ser HRB 10:00, marcamos faro Pta. Paloma por la proa y faro Cabo Trafalgar por el través de babor. Variación local 2° NW, desvío 4° NW. Calcular nuestra situación

A: $1 36^{\circ} 07',4''$ N y $L 006^{\circ} 04''$ W

B: $1 36^{\circ} 01''$ N y $L 005^{\circ} 59',5''$ W

C: $1 35^{\circ} 06',8''$ N y $L 005^{\circ} 52',2''$ W

D: $1 36^{\circ} 04''$ N y $L 006^{\circ} 02''$ W

Resposta correcta: D