

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2024

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Al diámetro del círculo imaginario trazado por las puntas de las palas de la hélice, se le conoce por:

- A: Diámetro de la hélice.
- B: Paso de la hélice.
- C: Cavitación.
- D: Arrastre.

Resposta correcta: A

2. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Rueda
- B: Lamera.
- C: Mecha.
- D: Pala.

Resposta correcta: D

3. ¿Cómo se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque ?

- A: Hélices levógiras.
- B: Hélices de paso variable.
- C: Hélices plegables
- D: Hélices dextrógiras

Resposta correcta: B

4. En las escotillas, ¿qué nombre reciben los marcos verticales sobre el que apoya la porta con cierre estanco?

- A: Lumbreras.
- B: Brazolas.
- C: Ojos de buey.
- D: Bisagras.

Resposta correcta: B

5. Para poder levar el ancla, el molinete debe estar:

- A: Embragado
- B: Desembragado
- C: Aparejado
- D: Armado

Resposta correcta: A

6. ¿Qué hay que hacer si al levar el ancla ésta tira por largo con mucha fuerza?:

A: Dar palada atrás

B: Dar avante con todo el timón a la banda contraria al ancla fondeada

C: Dar palada avante

D: Aumentar la fuerza del molinete

Resposta correcta: C

7. Siempre que fuera posible, ¿qué precauciones especiales tomarías al navegar por aguas someras?

A: Activar la sonda o el profundímetro y controlar las variaciones en los valores de la profundidad.

B: Reducir mi velocidad.

C: Situar un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar la vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Cómo podríamos reducir o evitar el movimiento de cabezada?

A: Aumentando la velocidad de la embarcación.

B: Disminuyendo la velocidad.

C: Poniendo una velocidad que rompa el sincronismo longitudinal de las olas con la embarcación.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. En caso de «hombre al agua por babor», para librar de la hélice a la persona que ha caído al agua, debemos:

A: Poner rápidamente el timón a la vía

B: Mantener el rumbo con respecto al viento aparente y parar máquinas

C: Caer a estribor

D: Caer a babor

Resposta correcta: D

10. Para contactar con Salvamento Marítimo podremos utilizar:

A: Llamada telefónica al 900202202

B: Por el 112

C: Emitiendo un mensaje en el canal 16 de VHF

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

11. Navegando a 8,5 millas de la costa en singladura desde Maó a Ciutadella, advertimos que una empanada de carne está en mal estado. ¿Cuál de las siguientes acciones es correcta?:

A: Podemos tirarlo al mar sin el envoltorio (plástico, papel, aluminio,...), si nos alejamos a

más de 10 millas de la costa

B: Podemos tirarlo directamente al mar quitándole antes el envoltorio (plástico, papel, aluminio,...)

C: Podemos tirarlo directamente al mar sin el envoltorio, si lo desmenuzamos o trituramos de forma que ningún trozo tenga un tamaño superior a 35 mm

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: D

12. La velocidad del buque para poder descargar aguas sucias sin tratamiento a más de 12 millas no será inferior a:

A: 3 nudos

B: 4 nudos

C: 5 nudos

D: 6 nudos

Resposta correcta: B

13. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope, a la vez divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor; por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro. ¿Cómo deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.

B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.

C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.

D: Seguiré a rumbo.

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?

A: Una esfera negra.

B: Dos esferas rojas.

C: Dos esferas negras.

D: Tres esferas negras.

Resposta correcta: C

15. Una marca que indica zonas o configuraciones especiales cuya naturaleza se visualiza al consultar la

carta u otra publicación náutica y que, por lo general, no están destinadas a señalar canales u obstrucciones

donde existen otras marcas más adecuadas para ello, se trata de una marca:

A: De color azul.

B: De peligro aislado.

C: De peligro permanente.

D: Especial.

Resposta correcta: D

16. En relación con el balizamiento de los peligros nuevos, diremos que:

- A: Se pueden balizar utilizando marcas Cardinales, Laterales o de Peligro aislado.
- B: No suelen estar incluidos en las cartas y publicaciones náuticas, al ser recientes.
- C: A veces están balizados de forma provisional.
- D: Todas las opciones de respuestas son correctas

Resposta correcta: D

17. Navegando de noche observamos en la costa una luz blanca en grupos de dos destellos.

¿Qué podríamos estar observando?

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca cardinal Este.
- C: Marca de peligro aislado.
- D: Marca cardinal Oeste.

Resposta correcta: A

18. ¿Cuáles de los siguientes buques nunca exhiben luz de tope?

- A: Los buques de propulsión mecánica remolcando.
- B: Los buques de vela.
- C: Los dragaminas con arrancada.
- D: Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Resposta correcta: B

19. Navegamos a motor y nos disponemos a adelantar a otra embarcación que navega a vela. Los dos recibimos el viento por babor. ¿Quién deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?

- A: Los dos caeremos a estribor.
- B: El de vela.
- C: Nosotros.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

20. Una luz de color blanco con ritmo de ocultaciones nos indica:

- A: Aguas navegables.
- B: Marca de cardinal Norte.
- C: Marcas especiales.
- D: Peligro aislado.

Resposta correcta: A

21. Cuando hay una gran densidad de tráfico, incluyendo las concentraciones de buques de pesca o cualquier otra clase, hay que llevar la velocidad ...

- A: De seguridad
- B: De autonomía

- C: De 3 nudos
- D: Mínima de gobierno

Resposta correcta: A

22. Un buque de propulsión mecánica es aquel:
- A: Cuyo motor se encuentra siempre en el interior de la embarcación.
 - B: Que es movido siempre por motores diesel o de explosión.
 - C: Cuyo motor tiene siempre una potencia superior a 1 CV.
 - D: Que es movido por una máquina.

Resposta correcta: D

23. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

- A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior)
- B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior)
- C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.
- D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B

24. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:
- A: 3 o más pitadas cortas y lentas
 - B: 5 o más pitadas largas y lentas
 - C: 3 o más pitadas largas y rápidas
 - D: 5 o más pitadas cortas y rápidas

Resposta correcta: D

25. La duración de una pitada larga es de:

- A: Entre cuatro y seis segundos.
- B: Aproximadamente de dos segundos.
- C: Aproximadamente de un segundo.
- D: Entre medio segundo y cinco segundos.

Resposta correcta: A

26. Según el RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite dos pitadas cortas:

- A: Indica su intención de caer a babor.
- B: Indica su intención de caer a estribor.
- C: Indica su intención de dar atrás.
- D: Indica su falta de visibilidad.

Resposta correcta: A

27. En un paso o canal angosto navegable, ¿qué buques no deben estorbar el tráfico marítimo?

A: Los dedicados a la pesca, los de vela y los de eslora inferior a 20 metros.

B: Los de menos de 25 TRB.

C: Únicamente los de vela y los de menos de 20 metros

D: Únicamente las embarcaciones menores y motoras.

Resposta correcta: A