

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: ABRIL 2024

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Al diámetro del círculo imaginario trazado por las puntas de las palas de la hélice, se le conoce por:

- A: Diámetro de la hélice.
- B: Paso de la hélice.
- C: Cavitación.
- D: Arrastre.

Resposta correcta: A

2. La parte ancha del timón sobre la que actúa el agua y que, orientada convenientemente, permite cambiar el rumbo del buque, se denomina:

- A: Rueda
- B: Limera.
- C: Mecha.
- D: Pala.

Resposta correcta: D

3. ¿Cómo se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque ?

- A: Hélices levógiras.
- B: Hélices de paso variable.
- C: Hélices plegables
- D: Hélices dextrógiras

Resposta correcta: B

4. En las escotillas, ¿qué nombre reciben los marcos verticales sobre el que apoya la porta con cierre estanco?

- A: Lumbreras.
- B: Brazolas.
- C: Ojos de buey.
- D: Bisagras.

Resposta correcta: B

5. Para poder llevar el ancla, el molinete debe estar:

- A: Embragado
- B: Desembragado
- C: Aparejado
- D: Armado

Resposta correcta: A

6. ¿Qué hay que hacer si al levar el ancla ésta tira por largo con mucha fuerza?:

A: Dar palada atrás

B: Dar avante con todo el timón a la banda contraria al ancla fondeada

C: Dar palada avante

D: Aumentar la fuerza del molinete

Resposta correcta: C

7. Siempre que fuera posible, ¿qué precauciones especiales tomarías al navegar por aguas someras?

A: Activar la sonda o el profundímetro y controlar las variaciones en los valores de la profundidad.

B: Reducir mi velocidad.

C: Situar un tripulante en la parte más alta de la embarcación, para extremar la vigilancia y detectar con antelación cualquier peligro.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

8. ¿Cómo podríamos reducir o evitar el movimiento de cabezada?

A: Aumentando la velocidad de la embarcación.

B: Disminuyendo la velocidad.

C: Poniendo una velocidad que rompa el sincronismo longitudinal de las olas con la embarcación.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

9. En caso de «hombre al agua por babor», para librar de la hélice a la persona que ha caído al agua, debemos:

A: Poner rápidamente el timón a la vía

B: Mantener el rumbo con respecto al viento aparente y parar máquinas

C: Caer a estribor

D: Caer a babor

Resposta correcta: D

10. Para contactar con Salvamento Marítimo podremos utilizar:

A: Llamada telefónica al 900202202

B: Por el 112

C: Emitiendo un mensaje en el canal 16 de VHF

D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

11. Navegando a 8,5 millas de la costa en singladura desde Maó a Ciutadella, advertimos que una empanada de carne está en mal estado. ¿Cuál de las siguientes acciones es correcta?:

A: Podemos tirarlo al mar sin el envoltorio (plástico, papel, aluminio,...), si nos alejamos a

más de 10 millas de la costa

B: Podemos tirarlo directamente al mar quitándole antes el envoltorio (plástico, papel, aluminio,...)

C: Podemos tirarlo directamente al mar sin el envoltorio, si lo desmenuzamos o trituramos de forma que ningún trozo tenga un tamaño superior a 35 mm

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: D

12. La velocidad del buque para poder descargar aguas sucias sin tratamiento a más de 12 millas no será inferior a:

A: 3 nudos

B: 4 nudos

C: 5 nudos

D: 6 nudos

Resposta correcta: B

13. Entrando en puerto observamos por nuestra banda de estribor una marca lateral de color verde con un cono como tope, a la vez divisamos la siguiente marca lateral también de color verde con un cono como tope por nuestra amura de estribor; por babor divisamos marcas laterales rojas con un cilindro. ¿Cómo deberé maniobrar para entrar con seguridad en el puerto?

A: Caeré más a estribor para dejar las marcas verdes por babor.

B: Caeré más a babor hasta dejar las marcas rojas por estribor.

C: Caeré a estribor o a babor ya que en la entrada da igual por el costado en que deje las marcas.

D: Seguiré a rumbo.

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado?

A: Una esfera negra.

B: Dos esferas rojas.

C: Dos esferas negras.

D: Tres esferas negras.

Resposta correcta: C

15. Una marca que indica zonas o configuraciones especiales cuya naturaleza se visualiza al consultar la

carta u otra publicación náutica y que, por lo general, no están destinadas a señalar canales u obstrucciones

donde existen otras marcas más adecuadas para ello, se trata de una marca:

A: De color azul.

B: De peligro aislado.

C: De peligro permanente.

D: Especial.

Resposta correcta: D

16. En relación con el balizamiento de los peligros nuevos, diremos que:

- A: Se pueden balizar utilizando marcas Cardinales, Laterales o de Peligro aislado.
- B: No suelen estar incluidos en las cartas y publicaciones náuticas, al ser recientes.
- C: A veces están balizados de forma provisional.
- D: Todas las opciones de respuestas son correctas

Resposta correcta: D

17. Navegando de noche observamos en la costa una luz blanca en grupos de dos destellos.

¿Qué podríamos estar observando?

- A: Marca de aguas navegables.
- B: Marca cardinal Este.
- C: Marca de peligro aislado.
- D: Marca cardinal Oeste.

Resposta correcta: A

18. ¿Cuáles de los siguientes buques nunca exhiben luz de tope?

- A: Los buques de propulsión mecánica remolcando.
- B: Los buques de vela.
- C: Los dragaminas con arrancada.
- D: Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Resposta correcta: B

19. Navegamos a motor y nos disponemos a adelantar a otra embarcación que navega a vela. Los dos recibimos el viento por babor. ¿Quién deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?

- A: Los dos caeremos a estribor.
- B: El de vela.
- C: Nosotros.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

20. Una luz de color blanco con ritmo de ocultaciones nos indica:

- A: Aguas navegables.
- B: Marca de cardinal Norte.
- C: Marcas especiales.
- D: Peligro aislado.

Resposta correcta: A

21. Cuando hay una gran densidad de tráfico, incluyendo las concentraciones de buques de pesca o cualquier otra clase, hay que llevar la velocidad ...

- A: De seguridad
- B: De autonomía

- C: De 3 nudos
- D: Mínima de gobierno

Resposta correcta: A

22. Un buque de propulsión mecánica es aquel:
- A: Cuyo motor se encuentra siempre en el interior de la embarcación.
 - B: Que es movido siempre por motores diesel o de explosión.
 - C: Cuyo motor tiene siempre una potencia superior a 1 CV.
 - D: Que es movido por una máquina.

Resposta correcta: D

23. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

- A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior)
- B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior)
- C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.
- D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B

24. Para indicar a un buque que no entendemos su maniobra daremos:
- A: 3 o más pitadas cortas y lentas
 - B: 5 o más pitadas largas y lentas
 - C: 3 o más pitadas largas y rápidas
 - D: 5 o más pitadas cortas y rápidas

Resposta correcta: D

25. La duración de una pitada larga es de:

- A: Entre cuatro y seis segundos.
- B: Aproximadamente de dos segundos.
- C: Aproximadamente de un segundo.
- D: Entre medio segundo y cinco segundos.

Resposta correcta: A

26. Según el RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite dos pitadas cortas:
- A: Indica su intención de caer a babor.
 - B: Indica su intención de caer a estribor.
 - C: Indica su intención de dar atrás.
 - D: Indica su falta de visibilidad.

Resposta correcta: A

27. En un paso o canal angosto navegable, ¿qué buques no deben estorbar el tráfico marítimo?

- A: Los dedicados a la pesca, los de vela y los de eslora inferior a 20 metros.
- B: Los de menos de 25 TRB.
- C: Únicamente los de vela y los de menos de 20 metros
- D: Únicamente las embarcaciones menores y motoras.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. La expresión "hacer firme" un cabo significa:

- A: Hacer una gaza.
- B: Dar vueltas sobre algún elemento estructural sólido e impedir que pueda lascar.
- C: Dar avante encima del spring.
- D: Dar el cabo de spring.

Resposta correcta: B

29. ¿Cómo se debe hacer la maniobra de aproximación para amarrar a un muerto?

- A: Pasar el muerto, amarrar y dar atrás.
- B: Poner proa al viento y amarrar a sotavento de la embarcacion.
- C: Llegar sin arrancada y con el viento por uno de los costados, dar un cabo por la proa y después amarrar.
- D: Poniendo proa al muerto y al viento.

Resposta correcta: D

30. Los incendios de sólidos son de clase:

- A: Alfa.
- B: Bravo.
- C: Charlie.
- D: Delta.

Resposta correcta: A

31. El incendio de la bombona de gas butano de la cocina de a bordo es de clase:

- A: ALFA.
- B: BRAVO.
- C: CHARLIE.
- D: DELTA.

Resposta correcta: C

32. ¿Cómo actuaremos inicialmente si un tripulante tiene una hemorragia nasal?

- A: Sentarle, indicándole que incline la cabeza hacia atrás y que mantenga pinzada la nariz con sus dedos entre 5 y 10 minutos.

- B: Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos sobre su nuca.
- C: Tumbarle boca arriba y elevarle las piernas.
- D: Sentarle, indicándole que incline la cabeza y que matenga pinzada la nariz con sus dedos entre 5 y 10 minutos.

Resposta correcta: D

33. El valor de la presión normal es:

- A: 1033 milibares.
- B: 1013,25 milibares.
- C: 760 milibares.
- D: 1033 kg/cm².

Resposta correcta: B

34. ¿Qué dirección nos indicará el cataviento fijado en la jarcia (obenque) de un velero navegando a determinado rumbo y velocidad?

- A: La del viento real
- B: La del viento aparente
- C: La del viento relativo
- D: Ninguna ya que el catavientos indica velocidad y no dirección.

Resposta correcta: B

35. El término «virazón» se refiere a:

- A: Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de norte a sur
- B: Brisa costera local que sopla de la mar a tierra
- C: Brisa costera típica de los alisios del SE
- D: Brisa costera local que sopla de la tierra al mar

Resposta correcta: B

36. Las isobaras de una borrasca van ordenadas:

- A: Desde las de más alta presión en el interior del conjunto hasta las de menor presión en el exterior.
- B: Desde las de más baja presión en el interior del conjunto hasta las de mayor presión en el exterior.
- C: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el interior del conjunto.
- D: Las isobaras de mayor humedad relativa están en el exterior del conjunto.

Resposta correcta: B

37. La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre es:

- A: La yarda.
- B: La braza.
- C: La milla.
- D: El cable.

Resposta correcta: C

38. De las siguientes respuestas, ¿cuáles son partes de una aguja náutica?

- A: Mortero, capacete, línea de fe
- B: Chapitel, imanes, estilo
- C: Aguja, núcleo, mortero
- D: Las respuestas b) y c) son correctas

Resposta correcta: B

39. ¿Cuál es la diferencia en latitud entre 40° N y 20° S?:

- A: 20°
- B: 40°
- C: 60°
- D: 80°

Resposta correcta: C

40. Las demoras pueden ser:

- A: Verdadera, aguja y magnética.
- B: Horarias y de agujas.
- C: Efectivas.
- D: De compas y de alidada

Resposta correcta: A

41. Como definimos a la milla náutica ?

- A: Se corresponde a un valor convencional de 1852 metros
- B: Se corresponde a un minuto de círculo máximo de la esfera terrestre
- C: A y B son ciertas
- D: Es la unidad de velocidad utilizada en la navegación marítima.

Resposta correcta: C

42. A HRB = 20h 40m del 9 de febrero de 2024, nos encontramos a 4,8 millas al norte verdadero del faro de punta Malabata, y damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del espigón). Calcular el rumbo de aguja y la velocidad buque necesaria, para llegar a HRB= 23h 22m al puerto de Barbate. Declinación magnética la indicada en la carta y desvío de la aguja = 6° E.

- A: $R_a = 338^{\circ}$, $V_b = 7$ nudos.
- B: $R_a = 328^{\circ}$, $V_b = 8,3$ nudos.
- C: $R_a = 328^{\circ}$, $V_b = 7$ nudos.
- D: $R_a = 328^{\circ}$, $V_b = 8,3$ nudos.

Resposta correcta: C

43. El día 19 de marzo de 2024, navegando al rumbo verdadero 105° , se toman marcaciones simultáneas a los faros de P^a de Gracia (43° babor) y de P^o Malabata (35° estribor). Una vez situados y siendo HRB 02:43, se desea navegar hasta un punto que demora al 255° verdadero del faro de C^o Espartel y de distancia 5 millas al mismo faro. Si nuestra velocidad es de 12 nudos, calcular la HRB de llegada.

- A: HRB 03:52 h.
- B: HRB 04:11 h.
- C: HRB 03:40 h.
- D: HRB 04:01 h.

Resposta correcta: D

44. El 19 de mayo de 2024, con una presión atmosférica de 988 milibares, calcular la sonda que habrá en el momento de la primera pleamar en un lugar del puerto de Mazagón cuya sonda carta es de 4 metros.

- A: 6,38 mts
- B: 6,57 mts
- C: 6,82 mts
- D: 7,07 mts

Resposta correcta: D

45. Navegando al Ra S84 E, al ser HRB 10:00, marcamos faro Pta. Paloma por la proa y faro Cabo Trafalgar por el través de babor. Variación local 2° NW, desvío 4° NW. Calcular nuestra situación

- A: 1 36° 04' N y L 006° 02' W
- B: 1 36° 01' N y L 005° 59',5 W
- C: 1 36° 07',4 N y L 006° 04' W
- D: 1 35° 06',8 N y L 005° 52',2 W

Resposta correcta: A