

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** ABRIL 2024

**Model d'examen:** C y E

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Por qué es conveniente en una embarcación de dos hélices, siendo dextrógira la de estribor, que la de babor sea levógira?

A: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.

B: Porque se aumenta el efecto de la presión lateral de las palas.

C: Pueden tener el giro en cualquier sentido.

D: Es preferible que sean las dos levógiras.

Resposta correcta: A

2. La pieza formada por un madero grueso puesto verticalmente sobre el extremo de la quilla inmediato a la popa, que sirve de fundamento a toda la armazón de esta parte del buque, se denomina

A: Roda

B: Codaste

C: Borda

D: Sentina

Resposta correcta: B

3. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías se denominan:

A: Lumbreras

B: Manguerotes

C: Ojos de buey

D: Escotillas

Resposta correcta: D

4. Se denomina eslora a:

A: La distancia longitudinal del buque medida de proa a popa.

B: La distancia transversal del buque medida de babor a estribor.

C: La distancia longitudinal del buque medida de babor a estribor.

D: La distancia longitudinal del buque medida del franco bordo de proa al franco bordo de popa.

Resposta correcta: A

5. En general, ¿cuál es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

A: De tres a cinco veces el fondo

B: Más de 5 veces el fondo

C: Dos veces el fondo

D: Una vez y media el fondo

Resposta correcta: A

6. El elemento de tierra que sirve para encapillar en él la gaza de un cabo de amarre se denomina:

- A: Argolla
- B: Roldana
- C: Noray
- D: Muerto

Resposta correcta: C

7. Si en una embarcación, estando en navegación y con arrancada, metemos el timón todo a una banda, provocando dicha acción una fuerte escora de la que tarda en recuperar su posición inicial (periodo de balance elevado), con respecto a la estabilidad de la embarcación diremos que...

- A: Es elevada.
- B: Es más bien baja.
- C: Posee un equilibrio indiferente.
- D: Posee estabilidad negativa.

Resposta correcta: B

8. El Centro Radiomédico Español:

- A: Atiende cualquier consulta de salud que pueda suponer un problema a bordo.
- B: Presta servicio en horario de oficina.
- C: Atiende únicamente a las embarcaciones que se encuentren dentro de la zona 2 de navegación.
- D: Atiende únicamente a embarcaciones profesionales.

Resposta correcta: A

9. ¿Cómo podemos reducir los picos de tensión en el cabo de remolque?

- A: Acortando el cabo según la necesidad del momento.
- B: Alargando el cabo según la necesidad del momento.
- C: Con un cabo con retorno.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

10. ¿Qué tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por combustibles líquidos o sólidos licuables?

- A: Extintores marcados con pictograma "A"
- B: Extintores marcados con pictograma "B"
- C: Extintores marcados con pictograma "C"
- D: Extintores marcados con pictograma "F"

Resposta correcta: B

11. ¿Cuál de las siguientes áreas mencionadas, son ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?

- A: Archipiélago de Cabrera y los Freus d'Eivissa i Formentera.
- B: Archipiélago de Cabrera y el corredor marino del Canal de Menorca
- C: Archipiélago de Cabrera.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

12. De conformidad con la regla 33.1 del capítulo V del SOLAS, el capitán de una embarcación, que estando en la mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar actuará del modo siguiente,

- A: Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.
- B: En caso de no poder prestar auxilio, o si dadas las circunstancias especiales del caso el capitán estima que es irrazonable o innecesario hacerlo, lo comunicará al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.
- C: Acuda o no acuda en su auxilio, lo comunicará siempre al servicio de búsqueda y salvamento pertinente.
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

13. ¿Qué entendemos por sentido convencional del balizamiento?

- A: El sentido general que sigue el navegante que procede de alta mar.
- B: El sentido determinado por las autoridades competentes.
- C: No existe el sentido convencional.
- D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

14. ¿Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado?

- A: Dos esferas rojas.
- B: Dos conos negros.
- C: Dos esferas negras.
- D: Dos cilindros rojos.

Resposta correcta: C

15. ¿Cuándo se utilizan las marcas de peligro aislado?

- A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables.
- B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.
- C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse en caso de peligro aislado.
- D: Están asociados al compás del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

Resposta correcta: A

16. ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables para indicar un punto de recalada?

- A: No.
- B: Sí.
- C: Sólo en ausencia de luz diurna.
- D: Se debe utilizar siempre una marca especial para ello.

Resposta correcta: B

17. En la región de balizamiento "A", una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:

- A: Una marca lateral de babor
- B: Una marca lateral de estribor
- C: Una marca lateral de bifurcación principal a babor
- D: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor

Resposta correcta: B

18. Hemos avistado una embarcación que nos muestra una señal rígida con la forma y colores de la señal "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de:

- A: Una embarcación sin gobierno.
- B: Una embarcación dedicada a la limpieza de minas.
- C: Una embarcación en peligro que pide ayuda.
- D: Una embarcación con buzos en el agua.

Resposta correcta: D

19. Una embarcación de once metros de eslora deberá ir dotada de....

- A: Un pito, una campana y un gong, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.
- B: No tiene obligación de llevar ni pito, ni gong ni campana, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.
- C: Un pito, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.
- D: Un pito y una campana, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.

Resposta correcta: B

20. Maniobras para evitar abordajes. Indicar la opción correcta:

- A: Evitaremos cortar la proa de las demas embarcaciones.
- B: No realizaremos pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
- C: Si hay espacio suficiente, la maniobra de cambiar solamente de rumbo puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva, a condición de que se haga con bastante antelación, sea considerable y no produzca una nueva situación de aproximación excesiva.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

21. ¿Cuál de estas señales no es una señal de peligro?

A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.

B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.

C: Bengalas de mano de luz verde, resistentes al agua y flotantes.

D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

Respuesta correcta: C

22. Si un buque a vela, de día, muestra un cono con el vértice hacia abajo, nos dice que:

A: Navega a vela y motor simultáneamente.

B: Está sin gobierno.

C: Maniobra con dificultad.

D: Está navegando de bolina.

Respuesta correcta: A

23. Si de noche observamos una luz blanca y por encima de esta, una roja sobre una verde, se trata de:

A: Buque con capacidad de maniobra restringida visto por el costado de estribor.

B: Buque a vela visto por la popa.

C: Un remolcador siendo alcanzado, visto por la popa.

D: Un pesquero faenando visto por estribor.

Respuesta correcta: B

24. Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por estribor se nos acerca por la proa, con riesgo de abordaje, un buque exhibiendo un cono negro con su vértice hacia abajo. ¿Quién deberá maniobrar?

A: Nosotros, ya que el otro buque es un buque con capacidad de maniobra restringida.

B: El otro buque, ya que navega a vela y motor simultáneamente.

C: El otro buque, puesto que recibirá el viento por su costado de babor

D: El otro buque, ya que se encuentra a barlovento.

Respuesta correcta: B

25. Si observamos un barco que, en un lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

A: Un pesquero.

B: Un buque varado.

C: Un buque sin gobierno.

D: Un buque en peligro.

Respuesta correcta: B

26. Según el RIPA, ¿qué entendemos por un buque de vela?

A: Todo buque que cuente al menos con una vela y con un motor fueraborda,

independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.

B: Todo buque que cuente al menos con una vela, independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.

C: Todo buque que navegue a vela, independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.

D: Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D

27. Cuando el buque que empuje y el buque empujado estén unidos mediante una conexión rígida para formar una unidad compuesta, serán considerados como (elegir la respuesta correcta),

A: Un buque de capacidad de maniobra restringida

B: Un buque de propulsión mecánica.

C: Un buque restringido por su calado

D: Un remolcador

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿qué orden debemos dar?

A: Estribor y babor avante con timón a babor y, a continuación, las dos atrás.

B: Estribor y babor avante con timón a estribor.

C: Avante estribor y atrás babor.

D: Avante babor y atrás estribor.

Resposta correcta: C

29. El sentido de amarrar por seno es:

A: Tener dado un cabo doble

B: Poder quedarnos con el cabo a bordo, una vez largado

C: Facilitar la labor del que larga el cabo desde tierra

D: Poder afirmar cada chicote en una bita distinta

Resposta correcta: B

30. ¿Qué tipo de combustible interviene en un fuego de clase C ?

A: Líquido

B: Sólido

C: Gaseoso

D: Metálico

Resposta correcta: C

31. Las hemorragias arteriales se caracterizan por:

A: La sangre tiene un color rojo claro y sale de forma continua.

B: La sangre tiene un color rojo oscuro y sale de forma continua.

- C: La sangre tiene un color rojo claro y sale con fuerza y de forma continua.
- D: La sangre tiene un color rojo claro y sale con fuerza y a impulsos rítmicos.

Resposta correcta: D

32. Si nos encontramos en una balsa salvavidas y tenemos la posibilidad de que nos vean por medio de señales pirotécnicas, el uso de las señales será:

- A: Lanzar primero un bote de humo, sobre todo si es de noche, y después una bengala de mano
- B: Lanzar primero una bengala de mano y después un cohete con luz y paracaídas
- C: Lanzar primero un cohete con luz y paracaídas y, una vez confirmado el avistamiento, una bengala de mano
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: C

33. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

- A: Isotermas.
- B: Isobaras.
- C: Isógonas.
- D: Isócoras.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

- A: Una tendencia al empeoramiento.
- B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- C: Una tendencia a la mejora sin viento.
- D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

35. El barómetro aneroide mide la presión por medio de:

- A: Un tubo en forma de U con una rama abierta donde actúa la presión atmosférica, y otra rama larga cerrada parcialmente, llena de mercurio.
- B: Las deformaciones producidas en una cápsula a la que se le ha hecho el vacío.
- C: Un estrechamiento capilar que amortigua las oscilaciones bruscas de la columna de mercurio debidas a los movimientos de las masas de aire.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: B

36. ¿A qué se denomina valor medio normal de la presión, o más brevemente, presión normal al nivel del mar?

- A: 760 mm. (Hg)
- B: 1013,2 milibares
- C: A una atmósfera física en situación de equilibrio.

D: Todas las opciones son correctas.

Resposta correcta: D

37. La "marcación" es el ángulo que forman las líneas:

- A: Proa-popa y el norte magnético.
- B: Proa-popa y el norte de aguja.
- C: Proa-popa y el norte verdadero.
- D: Proa-popa y la visual al objeto.

Resposta correcta: D

38. ¿Cómo influye la presión atmosférica baja (depresión) en la altura prevista de la marea?:

- A: No afecta
- B: No afecta a la altura, sino que retrasa la hora de la pleamar
- C: Aumenta la altura prevista
- D: Disminuye la altura prevista

Resposta correcta: C

39. Si navegamos al rumbo cuadrantal S 45 W, el circular equivalente será:

- A: 315°
- B: 225°
- C: 135°
- D: 045°

Resposta correcta: B

40. En ausencia de viento y en presencia de una corriente, la Deriva es:

- A: El ángulo entre el rumbo verdadero del barco y el rumbo de superficie
- B: El ángulo entre el rumbo verdadero del barco y el rumbo efectivo
- C: Ángulo formado por la línea proa-popa y la trayectoria real
- D: B y C son correctas

Resposta correcta: D

41. Según la corredera de a bordo, hemos navegado 13,6 millas náuticas en una hora. ¿Qué distancia real hemos navegado si el coeficiente de corredera es 0,94?

- A: 12,66 millas náuticas.
- B: 12,78 millas náuticas.
- C: 14,46 millas náuticas.
- D: 14,54 millas náuticas.

Resposta correcta: B

42. Navegamos al Rumbo de aguja 252°. Al cruzar la enfilación de los faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 331°.

Calcular la corrección total.

- A: 6° NE

- B: 8° NW
- C: 6° NW
- D: 8° NE

Resposta correcta: B

43. A HRB= 02:41 nos encontramos al Norte verdadero del faro de Punta Almina con una declinación magnética de 6° NE y un desvío de la aguja de (-)1°. Tomamos demora de aguja al faro de Punta Europa = 245° mientras navegamos a 6 nudos en ausencia de viento y corriente. Una vez situados, damos rumbo a la luz verde de la bocana del Puerto de Ceuta. Calcula el rumbo de aguja a la verde y la hora de llegada, sabiendo que el desvío de la aguja para el nuevo rumbo es de (+)4°.

- A: Ra= 196° y HRB llegada= 04:53 h.
- B: Ra= 188° y HRB llegada= 05:06 h.
- C: Ra= 184° y HRB llegada= 04:57 h.
- D: Ra= 176° y HRB llegada= 05:01 h.

Resposta correcta: D

44. A HRB 02:15 h navegando al Ra 081°, Vb= 14 nudos y encontrándonos en la enfilación Magair/Cabo Espartel, se marcó el faro de Cabo Espartel a 60,5° a estribor, distancia al faro 3,2 millas náuticas. Calcular la situación de estima a HRB 02:45h.

- A: l=35° 49,0' N L= 005° 50,0' W
- B: l=35° 51,8' N L= 005° 49,9' W
- C: l=35° 52,8' N L= 005° 51,5' W
- D: l=35° 50,0' N L= 005° 49,8' W

Resposta correcta: B

45. El 12 de febrero de 2024, nos encontramos navegando a una velocidad de 8 nudos dentro del dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar, en sentido Este. A HRB 23:20, continuamos en el sentido Este del dispositivo de separación de tráfico del Estrecho, observamos simultáneamente distancia al Faro de Punta Cires 6 millas y distancia al Faro de la Isla de Tarifa 5 millas. Calcular la situación de estima el 13 de febrero a HRB 00:50 h, si navegamos al Ra= 065°, desvío 2° NE y declinación magnética 3° NE.

- A: l= 35° 59,3' N L= 005° 22,4' W
- B: l= 36° 01,0' N L= 005° 23,8' W
- C: l= 35° 56,5' N L= 005° 31,8' W
- D: l= 35° 47,5' N L= 005° 23,9' W

Resposta correcta: A