

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

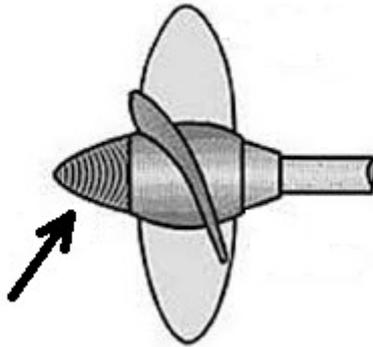
**Convocatòria:** Setembre 2019

**Model d'examen:** A

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denomina a la parte señalada en la imagen de una hélice?



- A: Pala
- B: Eje
- C: Núcleo
- D: Capicete

Resposta correcta: D

2. En las embarcaciones de recreo. ¿Dónde suele estar ubicada la boca de expulsión/descarga de una bomba de achique?

- A: En un costado del casco, bajo la línea de flotación
- B: En un costado del casco, por encima de la línea de flotación
- C: Las bombas de achique no expulsan nada al exterior para evitar contaminación marina.

D: Está ubicada siempre en la quilla del barco.

Resposta correcta: B

3. Que son los guardines?

- A: Un juego de cables, cabos o cadenas que responden al giro de la rueda a la mecha del timón.
- B: Es exclusivamente un sistema de emergencia para mover el timón
- C: Son los diferentes puntos de empuñadura que hay en la rueda.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: A

4. ¿Que es el calado?

- A: Es la distancia vertical, medida en la mitad de la eslora, desde la línea de cubierta hasta la intersección del casco con la quilla.
- B: Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- C: Es la distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación, es decir la altura de la obra muerta.

D: Distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla o punto más bajo de la embarcación (orza), hasta la línea de flotación.

Resposta correcta: D

5. ¿Cómo se denomina la parte del extremo del bichero que hace las funciones de gancho para coger una gaza, cabos, amarras o objetos flotantes?

- A: Percha
- B: Garfio
- C: Puntera
- D: Pulpo

Resposta correcta: C

6. ¿Cómo se llama este elemento náutico de la imagen, por dónde está pasando el cabo?



A: Es un guia-cabos, sirve para pasar y guiar cabos de amarre desde la embarcación hasta elementos de amarre externos.

B: Es una bita, es una pieza sólida afirmada sobre cubierta que se utiliza para amarrar cabos.

C: Es un norai, es una pieza sólida afirmada sobre cubierta o muelle que se utiliza para amarrar cabos.

D: Es una cornamusa, que es una pieza sólida afirmada sobre cubierta o arboladura que se utiliza para amarrar cabos.

Resposta correcta: A

7. Antes de salir a la mar, que comprobaciones deberán efectuarse?

- A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
- B: Comprobar el nivel de aceite del motor.
- C: Conocer la predicción metereológica para la zona (Comprobar parte metereológico)
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

8. ¿Cuál es la acción preventiva más eficaz para prevenir la hipotermia en caso de abandono de buque?

- A: Ponerse ropa de abrigo antes de saltar al agua
- B: Tomar bebidas calientes y de alta graduación alcohólica antes de abandonar el barco
- C: Comer bastante antes de saltar
- D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: A

9. ¿Como podemos evitar tensiones en el cabo del remolque?

- A: Ninguna es correcta.
- B: Con un cabo con retorno.
- C: Acortando el cabo según la necesidad del momento.
- D: Alargando el cabo según la necesidad del momento.

Resposta correcta: D

10. Cuándo utilizaremos las señales fumígenas flotantes:

- A: Preferiblemente de noche.
- B: Preferiblemente de día.
- C: Indistintamente, su eficacia es la misma.
- D: Siempre se utilizan conjuntamente con los cohetes.

Resposta correcta: B

11. Procedemos a fondear en una cala de Mallorca y observamos en la carta náutica dos tipos de fondo marino: uno fangoso y otro de pradera de Posidonia. ¿En cuál fondearemos?

- A: No podemos fondear en una cala.
- B: Fondearemos en el fondo fangoso.
- C: Fondearemos en la pradera de Posidonia, ya que el fondo es de arena y algas, ideal para que no garree el ancla.
- D: En cualquiera de las dos zonas.

Resposta correcta: B

12. En el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 3 nudos.
- B: 5 nudos.
- C: 1 nudo.
- D: 6 nudos.

Resposta correcta: A

13. ¿Cuál es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

- A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos
- B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos

C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos

D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

Resposta correcta: D

14. En la marca de canal principal a babor de la región A. ¿Cómo será su marca de tope, en caso de llevarla ?

A: Un cono verde.

B: Un cilindro verde.

C: Nunca llevan topes.

D: Un cilindro rojo.

Resposta correcta: A

15. En la región " Alfa", ¿cuál es la disposición de los colores en las marcas laterales procediendo de alta mar y aproximándome o entrando en un puerto?

A: Indistintamente rojo a babor y verde a estribor.

B: Verde a estribor y rojo a babor.

C: Rojo a estribor y verde a babor.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

16. De qué color es la luz de la marca de peligro aislado:

A: Destellos rojos.

B: Blanca.

C: Roja.

D: Roja y blanca.

Resposta correcta: B

17. La marca de tope cardinal sur es:

A: Dos conos negros superpuestos por el vértice.

B: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.

C: Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.

D: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.

Resposta correcta: D

18. ¿Qué velocidad debemos llevar siempre cuando hay mala visibilidad?

A: Un tercio de la de crucero

B: La de seguridad

C: La mínima de gobierno

D: La mitad de la de crucero

Resposta correcta: B

19. Si cerrados en niebla oímos un repique de campana de cinco segundos de duración a intervalos de un minuto, ¿qué buque los emite?

- A: Un buque fondeado de eslora igual o superior a 100 metros.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque fondeado de eslora inferior a 100 metros.
- D: Un pesquero de arrastre con dispositivos extendidos menos de 150 metros.

Resposta correcta: C

20. Qué señal acústica emitirá un buque de pesca en visibilidad reducida:

- A: Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan los dos minutos.
- B: Dos pitadas largas y una corta cada minuto.
- C: Una pitada larga y dos cortas a intervalos que no excedan los dos minutos.
- D: Una pitada corta, una larga y una corta a intervalos que no excedan los dos minutos.

Resposta correcta: C

21. La duración de una pitada larga es de
- A: Entre medio segundo y cinco segundos
  - B: Aproximadamente de 2 segundos
  - C: Entre 4 y 6 segundos.
  - D: Aproximadamente de un segundo

Resposta correcta: C

22. Según la regla 37 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, una persona subiéndolo y bajándolo los brazos, con movimientos lentos y repetidos, a bordo de un barco:

- A: Nos indica que caigamos a babor.
- B: Nos indica que caigamos a estribor.
- C: Nos pide auxilio.
- D: Indica una zona para aterrizar un helicóptero.

Resposta correcta: C

23. Un buque fondeado debe exhibir la esfera negra de fondeo...

- A: Siempre que esté fondeado.
- B: Sólo de noche.
- C: De día.
- D: No debe exhibir nada.

Resposta correcta: C

24. Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A: Necesito práctico.
- B: Pide socorro.
- C: Estoy dando atrás.
- D: Atención.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Un buque navegando a vela

B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

C: Una embarcación de práctico.

D: Un pesquero de arrastre.

Resposta correcta: B

26. Si un buque navega a vela y a motor, se considerará como,

A: Buque de propulsión mecánica

B: Buque de vela

C: Buque con capacidad de maniobra restringida

D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: A

27. Con la expresión “Buque de Vela” el Reglamento quiere expresar:

A: Todas son correctas.

B: Todo buque de vela aunque navegue a motor.

C: Cualquier buque que navegue a vela y motor al mismo tiempo.

D: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Con una embarcación provista de una sola hélice dextrógira, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?:

A: Por babor

B: Por estribor

C: Es indiferente

D: Depende del tamaño de la hélice

Resposta correcta: B

29. Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

A: En conserva

B: Entangadas

C: Atracadas

D: Abarloadas

Resposta correcta: D

30. Qué tipo de lesión produce una contusión:

A: Una herida punzante.

- B: Un hematoma.
- C: Una herida incisa.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

31. Cuál NO es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

Resposta correcta: B

32. Para asegurar la respiración de un herido que se encuentra inconsciente se le colocará:

- A: Boca arriba con las piernas flexionadas.
- B: Sentado.
- C: Boca abajo con la cabeza lateralizada.
- D: Acostado en posición lateral de seguridad.

Resposta correcta: D

33. ¿Cómo podemos obtener la previsión meteorológica actualmente?

- A: A través de diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, windguru, etc)
- B: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras
- C: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.
- D: A través de la pagina web de la AEMET

Resposta correcta: C

34. Cuando el viento cambia de dirección se dice que:

- A: Cae
- B: Rachea
- C: Rola
- D: Vira

Resposta correcta: C

35. ¿En un mapa meteorológico con que letra se suele designar el anticiclón?

- A: Con una L
- B: Con una K
- C: Con una B
- D: Ninguna respuesta es correcta

Resposta correcta: D

36. Una borrasca profunda se caracteriza por regla general,

- A: Estabilidad y vientos fuertes.
- B: Inestabilidad y vientos flojos.
- C: Inestabilidad y vientos fuertes.
- D: Estabilidad y vientos flojos.

Resposta correcta: C

37. De que depende el desvío de un compás?

- A: De los elementos metálicos y ferromagnéticos del barco próximos al compás.
- B: De la zona en que naveguemos
- C: Del año en que nos encontremos
- D: De la Presión atmosférica que tengamos

Resposta correcta: A

38. La declinación magnética se llama también:

- A: Desvío
- B: Corrección total
- C: Rumbo
- D: Variación local.

Resposta correcta: D

39. ¿Que se entiende por sonda en el LAT?

- A: Sonda carta según el Instituto Hidrografico de la Marina
- B: Profundidad del nivel del mar en condiciones metereológicas medias en el momento de la mayor bajamar astronómica
- C: El Cero Hidrografico o Datum que aplica el IHM
- D: Todas las opciones de respuesta dadas son ciertas

Resposta correcta: D

40. ¿Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

- A: Todas las respuestas dadas son correctas
- B: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.
- C: Permite conocer el Ra restándole el desvio al Rm.
- D: Sumándole la variación al desvio mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Ra dado.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué nombre recibe la longitud de un arco de ecuador terrestre de un minuto de ángulo?

- A: Milla náutica
- B: Cable
- C: Yarda
- D: Braza

Resposta correcta: A

42. EL 23 de agosto estamos a las 1300 UTC en el puerto de Barbate. Deseamos saber que sonda momento tendremos en el puerto en la segunda pleamar, sabiendo que la sonda carta es de 5 metros y la presión atmosférica 1014 hpa.

- A:  $S_m = 6,3m$
- B:  $S_m = 6,5m$
- C:  $S_m = 6,9m$
- D:  $S_m = 7,3m$

Resposta correcta: C

43. El catamarán "Trolex" sale a UTC 1415 del faro de Isla tarifa con rumbo a un punto situado en  $l = 35^\circ 50,0'N$  y  $L = 006^\circ 00,0'W$  con  $V_m = 4,5$  nudos. En el momento en que se encuentra en la enfilación del faro de Pta. Malabata- monte Beni Meyimel (480 metros), cambia el rumbo con  $V_m = 8$  nudos hasta estar a 8 millas al oeste verdadero del faro de Pta. Cires. Una vez situados, se pide distancia a la luz del espigón de Tánger y velocidad máquina necesaria para llegar a UT= 1900.

- A:  $D = 10,5$  millas y  $V_m = 11$  nudos.
- B:  $D = 11,9$  millas y  $V_m = 11$  nudos.
- C:  $D = 10$  millas y  $V_m = 12,5$  nudos.
- D:  $D = 10,8$  millas y  $V_m = 10,5$  nudos.

Resposta correcta: C

44. A UT 0900 salimos del puerto de Ceuta (entre puntas), y ponemos  $R_v = 00^\circ$  (norte verdadero), con  $V_m = 3,4$  nudos. Al estar en la enfilación de la luz del puerto de Gibraltar (Fl.2s15m) y del faro de Pta. Europa, debido a una avería nos quedamos sin máquina ni arrancada durante dos horas y media. Tras ese intervalo de tiempo podemos volver a arrancar máquina. Se pide situación estimada y hora de ese día tras arreglar la avería.

- A:  $L = 36^\circ 06,8'N$  y  $L = 005^\circ 22,3'W$  a UT= 1108
- B:  $l = 36^\circ 01,9'N$  y  $L = 005^\circ 15,4'W$  a UT= 1208
- C:  $l = 36^\circ 03,9'N$  y  $L = 005^\circ 18,5'W$  a UT= 1426
- D:  $l = 36^\circ 08,8'N$  y  $L = 005^\circ 12,8'W$  a UT= 1318

Resposta correcta: C

45. El buque "Lambada" se encuentra en la intersección de las oposiciones de los faros de Pta. Europa- Pta. Cires y de los faros de Pta. Carnero- Pta. Almina. Una vez situado, sigue navegando durante 4 horas con  $R_a = 243^\circ$ , declinación magnética  $1,1^\circ (-)$ , desvío aguja  $1,8^\circ$  NE y  $V_m = 2,5$  nudos. Se pide indicar posición final tras haber navegado durante 4 horas.

- A:  $l = 35^\circ 54,4'N$  y  $L = 005^\circ 30,3'W$
- B:  $l = 35^\circ 42,1'N$  y  $L = 005^\circ 33,2'W$
- C:  $l = 35^\circ 57,8'N$  y  $L = 005^\circ 34,5'W$
- D:  $l = 35^\circ 50,6'N$  y  $L = 005^\circ 36,6'W$

Resposta correcta: C