Govern
de les Illes Balears
Conselleria d'Economia i Competitivitat
Direcció General d'Indústria i Energia

Instrucció ITV/01/2014 del director general d'Indústria i Energia sobre criteris d'inspecció que s'han d'aplicar a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de les Illes Balears quant a la inspecció de pneumàtics

Aquesta Instrucció té la finalitat d'implantar uns criteris homogenis a tot el territori de les Illes Balears sobre una nota aclaridora que suscita controvèrsia en l'aplicació en la inspecció de pneumàtics en la ITV.

El Reial decret 2042/1994, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles determina en l'article 12 que per a la inspecció dels vehicles s'han de seguir els criteris tècnics descrits en el Manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV, elaborat pel Ministeri d'Indústria i Energia i d'acord amb els òrgans competents de les comunitats autònomes.

El dit Manual, en la secció I, capítol 8, apartat 8.3, indica que s'ha de comprovar mitjançant inspecció visual, entre d'altres, que en el mateix eix tots els pneumàtics siguin del mateix tipus. Una nota aclaridora a peu de pàgina indica que "pneumàtics del mateix tipus són els que tenen la mateixa contrasenya d'homologació".

L'asseveració anterior no té correlació directa amb el que indica la Directiva 2010/48/UE, que modifica la Directiva 2009/40/CE, relativa a la inspecció tècnica de vehicles de motor i els seus remolcs. Aquesta Directiva, que és el marc legal amb què els estats membres sotmeten a la inspecció tècnica periòdica els vehicles de motor i remolcs, indica que seran causes de no-acceptació en inspecció aquells pneumàtics en el mateix eix que siguin de diferent constitució, això és, si són de diferent estructura, sense fer menció a la contrasenya d'homologació d'aquest. Tal com es defineix en la norma UNE 69001:2001, l'estructura dels pneumàtics pot ser diagonal convencional, diagonal cinturat o radial. Tampoc s'haurien d'acceptar pneumàtics en el mateix eix amb condicions d'utilització que siguin diferents, és a dir, destinats a fang i neu, llisos, amb claus, de tacs, etc.

Per tot això, i amb la finalitat d'aclarir un problema d'interpretació i arribar a un criteri únic, el director general d'Indústria i Energia, de la Conselleria d'Economia i Competitivitat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en funció de les atribucions de coordinació en matèria d'ITV al seu territori i a proposta dels membres de la Comissió de col·laboració i informació mútua en matèria d'ITV entre

el Govern de les Illes Balears i els consells insulars de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera, reunits en sessió ordinària en data 8 d'abril de 2014, emet la següent

INSTRUCCIÓ

1. A l'hora de fer la inspecció visual de pneumàtics segons la secció I, capítol 8, apartat 8.3, del Manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV, cal ajustar-se al següent:

   a) Pneumàtics de diferent contrasenya d'homologació: no pressuposa que siguin de diferent tipus.

   b) Pneumàtics del mateix tipus són aquells que tenen la mateixa estructura, tal com ho defineix la norma UNE 69001:2001; això es: diagonal convencional, diagonal cinturat o radial.

   c) A més del que ha estat exposat en el punt anterior, pneumàtics del mateix tipus són aquells fabricats per a les mateixes condicions d'utilització, és a dir, destinats a fang i neu, llisos, amb claus, de tacs, etc.

2. Aquesta Instrucció s'ha de comunicar als consells insulars i a les estacions ITV de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 30 d'abril de 2014

El director general d'Indústria i Energia

Jaime Ochogavía Colom

C/ del Bastió d'en Sanoguera, 2 07002 Palma
Tel.: 971 17 63 00 Fax: 971 78 45 69 Web: http://industria.caib.es