LLEI 11/2002, DE 23 DE DESEMBRE, DE MESURES TRIBUTÀRIES I ADMINISTRATIVES[1]

(BOIB núm. 156, de 28 de desembre de 2002)

I

Aquesta llei s'emmarca dins les conegudes com a "lleis d'acompanyament dels pressuposts generals". La justificació d'aquestes lleis rau en les limitacions establertes pel Tribunal Constitucional amb relació a l'abast de les lleis de pressuposts, atesa la singularitat d'aquestes darreres. En aquest sentit, les anomenades "lleis d'acompanyament" pretenen complementar la llei de pressuposts i constituir, amb aquesta, una unitat d'acció racional per complir els objectius de política econòmica, raó que justifica que es tramitin simultàniament amb les lleis de pressuposts generals.

Aquesta llei respon a aquesta finalitat i, en aquest sentit, recull bàsicament aspectes de caràcter tributari i d'acció administrativa.

II

El títol I ("Normes tributàries") s'estructura en tres capítols que contenen diverses normes relatives als tributs cedits, als tributs propis i a determinats aspectes del procediment de gestió tributària, respectivament.

Pel que fa al capítol I (articles 1 a 5), es detallen els beneficis fiscals establerts per la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria de tributs cedits. La raó és la promulgació de la Llei 21/2001, de 27 de desembre, per la qual es regulen les mesures fiscals i administratives del nou sistema de finançament de les comunitats autònomes de règim comú i ciutats amb Estatut d'Autonomia, que conté les mesures derivades del nou sistema de finançament autonòmic i que substitueix la Llei 14/1996, de 30 de desembre, de cessió de tributs de l'Estat a les comunitats autònomes i mesures fiscals complementàries.

D'acord amb aquest nou marc normatiu, s'augmenten alguns dels beneficis fiscals actualment existents a les Illes Balears, amb especial atenció a la problemàtica de l'accés a l'habitatge per als joves residents a les Illes Balears. Així, pel que fa a l'impost sobre la renda de les persones físiques, es crea una nova deducció per l'arrendament

[1] Aquesta Llei ha estat modificat per les següents disposicions: Llei 10/2003, de 22 de desembre de mesures tributàries i administratives BOIB núm. 179 Ext., de 29 de desembre de 2003; Llei 8/2004, de 23 de desembre, de mesures tributàries, administratives i de funció pública BOIB núm. 186, de 30 de desembre de 2004; Llei 1/2005 de 3 de març, de reforma de la llei 12/1998, de 21 de desembre, de patrimoni històric de les Illes Balears BOIB núm. 041, de 12 de març de 2005; Llei 16/2006, de 17 d'octubre, de Règim jurídic de les llicències integrades d'activitat de les Illes Balears BOIB núm. 152, de 28 d'octubre de 2006; Llei 8/2009, de 16 de desembre, de reforma de la Llei 11/2001, de 15 de juny, d'ordenació de l'activitat comercial a les Illes Balears per a la transposició de la Directiva 2006/123/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2006, relativa als serveis en el mercat interior BOIB núm. 186, de 22 de desembre de 2009; Decret legislatiu 1/2014, de 6 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de tributs cedits per l'Estat BOIB núm. 077, de 7 de juny de 2014, i Llei 8/2014, d'1 d'agost, del joc i les apostes a les Illes Balears BOIB núm. 106, de 7 d'agost de 2014.

de l'habitatge habitual per un import del 10 per cent de les quantitats satisfetes en el període impositiu corresponent, amb un màxim de 200,00 euros anuals, i s'incrementa d'un 3 per cent a un 5 per cent la deducció existent per a l'adquisició o la rehabilitació de l'habitatge habitual, tot això en relació amb els joves menors de 35 anys. En aquest mateix sentit, es redueix del 5 per cent al 3 per cent el tipus impositiu de l'impost sobre transmissions patrimonials quan es tracti d'habitatges qualificats administrativament com a habitatges de protecció oficial.

D'altra banda, s'augmenta la deducció en l'impost sobre la renda de les persones físiques relativa a l'adquisició de llibres escolars per a l'ensenyament primari i secundari obligatori, que passa d'un 50 per cent al 100 per cent dels imports destinats a aquestes despeses per cada fill, amb un increment, així mateix, dels límits de deducció aplicables, que en el cas de tributació conjunta passen de 48,00 euros a 100,00 euros per fill, i en el cas de tributació individual de 24,00 euros a 50,00 euros per fill.

Finalment, s'incrementen i unifiquen els límits de les bases imposables pel que fa a les deduccions de l'impost sobre la renda de les persones físiques per als contribuents d'edat igual o superior a 65 anys, amb discapacitats físiques o psíquiques o amb descendents o ascendents amb aquesta condició que resideixin a les Illes Balears, com també per a les despeses de guarderia i similars, que passen a ser de 12.020,24 euros en les declaracions individuals i de 24.040,48 euros en les conjuntes.

Amb relació a la taxa fiscal sobre el joc, com a aspectes més destacats, es manté el tipus impositiu en el joc del bingo en el 31 per cent, es deflacta l'escala de gravamen corresponent al joc a casinos amb la finalitat de compensar els subjectes passius dels increments merament nominals de la base imposable derivats de la inflació, i s'estableix una tarifa singular per les apostes que es realitzin amb motiu de carreres de llebrers en canòdroms o de carreres de cavalls o de trot que tenguin lloc en hipòdroms i les que es realitzin en frontons, que constitueixen el fet imposable de la taxa sobre rifes, tómboles, apostes i combinacions aleatòries, regulada en el Decret 3059/1966, d'1 de desembre.

En el capítol II (articles 6 a 11) es revisen determinats aspectes de diverses taxes regulades per la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim jurídic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears. Per una banda, pel que fa a les taxes corresponents a la Conselleria d'Educació i Cultura, s'han revisat i actualitzat les taxes per la prestació de serveis derivats de l'activitat docent realitzada pels conservatoris professionals de música i dansa de les Illes Balears –eliminant les relatives al carnet i als impresos de matrícula– i de les taxes per expedició de títols acadèmics i professionals –eliminant les corresponents als títols del Pla del 1966– i afegint la taxa relativa al títol de grau superior per atendre la futura emissió de títols superiors de música (Pla LOGSE) que tenen equivalencia a llicenciatura universitària.

Així mateix, es modifica la taxa per matrícula per a les proves de la Junta Avaluadora de Català en dos sentits: d'una banda, s'afegeix una nova exempció a favor de les persones amb minusvalidesa igual o superior al 33 per cent; i, d'una altra, s'introdueix la taxa per a les proves del Tribunal Permanent del Certificat A, que va ser crear per acord del ple de la Junta Avaluadora de Català en la seva sessió número 48, de 29 de juliol del 2002, per avaluar les persones que tenen necessitat urgent d'obtenir l'esmentat certificat, al marge de les convocatòries ordinàries i extraordinàries de la Junta.

També es modifiquen determinades taxes en matèria de serveis portuaris per tal d'adaptar-les, tant en la seva estructura com en la seva quantia, a les establertes per l'Estat i l'Autoritat Portuària de les Illes Balears.

El capítol III ("Normes de gestió tributària") conté dos articles relatius al lloc i la forma de presentació de les declaracions de l'impost sobre successions i donacions i de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats –article 12–, i als acords de valoració als efectes de determinar la base imposable d'aquests imposts a què es refereix l'article 9 de la Llei 1/1998, de 26 de febrer, de drets i garanties dels contribuents –article 13.

III

El títol II ("Normes administratives") estableix en l'article únic –article 14– la possibilitat que les sancions en matèria de jocs de sort, envit o atzar es facin efectives o es compleixen les corresponents obligacions o deures formals abans de l'acabament del procediment sancionador, casos en què l'import de la sanció es reduirà en un 15 per cent.

IV

La part final es completa amb sis disposicions addicionals, tres disposicions transitòries, una disposició derogatòria i dues disposicions finals.

Tenint en compte la complexitat administrativa i la promulgació de la Llei 5/2002, de 21 de juny, de subvencions, la disposició addicional primera estableix, de forma expressa, l'aplicació de l'esmentada llei als ajuts dels objectius 2 i 3, cofinançats per la Unió Europea, amb independència de la partida pressupostària en què estiguin consignats.

La disposició addicional segona conté una previsió que tracta de solucionar el problema d'aquelles explotacions agropecuàries que no poden obtenir la llicència municipal perquè no compleixen les distàncies que estableix la legislació vigent aplicable com a conseqüència de la progressiva urbanització duta a terme en el sòl rústic de les Illes Balears.

Les disposicions addicionals tercera i quarta contenen dues previsions que afecten el personal. Per una banda, es modifica l'article relatiu al règim de personal de la Llei del Consell Econòmic i Social, tenint en compte els problemas interpretatius que planteja l'actual redacció. Per l'altra, considerant que, d'acord amb la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, l'estructura de l'Administració dels consells insulars pot ser molt similar a la de l'Administració autonòmica de les Illes Balears, es reconeix expressament als funcionaris de carrera o al personal laboral fix de l'Administració autonòmica de les Illes Balears que hagin estat alts càrrecs en els consells insulars durant dos anys continuats o tres amb interrupcions el mateix complement de destinació que si haguessin tingut aquesta condició en l'àmbit de l'Administració autonòmica de les Illes Balears.

La disposició addicional cinquena conté una autorització al Govern de les Illes Balears per crear i regular els òrgans de defensa de la competència de les Illes Balears, en el marc del que estableix la llei estatal reguladora de la matèria, la qual cosa

permetrà tenir un adequat coneixement i control d'aquelles practiques d'àmbit autonòmic que puguin ser contràries a la lliure competència.

Per últim, la disposició addicional sisena té per objecte la modificació de l'apartat 3 de l'article 4 de la Llei 5/2002, de 21 de juny, de subvencions.

En relació amb les disposicions transitòries, la disposició transitòria primera prorroga fins al 31 de desembre del 2003 l'adaptació dels estatuts de les societats cooperatives que desenvolupen la seva activitat a les Illes Balears, sense perjudici del que pugui establir la llei autonòmica en la matèria, actualment en tramitació parlamentària. Quant a la disposició transitòria segona, s'estableix un termini de dos anys des de l'entrada en vigor de la llei perquè els ajuntaments elaborin el Catàleg de patrimoni històric, de manera que, si no ho fan en l'esmentat termini, no es podrà dur a terme cap modificació o revisió del corresponent instrument de planejament general, tot això amb la consegüent derogació de la previsió continguda en la disposició transitòria tercera de la Llei 12/1998, de 21 de desembre, de patrimoni històric de les Illes Balears. La disposició transitòria tercera preveu l'aplicació supletòria de l'Ordre del ministre de Foment de 30 de juliol del 1998, per la qual s'estableix el règim de tarifes per serveis portuaris prestats per les autoritats portuàries, pel que fa a la classificació de mercaderies per a l'aplicació de la taxa "G-3: Mercaderies", fins que no es dicti la resolució corresponent per part del conseller competent en matèria de ports.

Finalment, la disposició derogatòria única conté la derogació de la disposició transitòria sisena de la Llei 11/2001, de 15 de juny, d'ordenació de l'activitat comercial a les Illes Balears, en la redacció establerta per la disposició addicional cinquena de la Llei 20/2001, de 21 de setembre, atès l'aixecament de la suspensió d'aquella llei per part del Tribunal Constitucional.

TÍTOL I
NORMES TRIBUTÀRIES

CAPÍTOL I
TRIBUTS CEDITS

Article 1. Impost sobre la renda de les persones físiques

1. *Derogat*[2]
2. *Derogat*[3]

Article 2. Impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats en la modalitat de transmissions patrimonials

Derogat[4]

[2] Apartat derogat per la Llei 10/2003, de 22 de desembre, esmentada en la nota 1.
[3] Apartat derogat per la Llei 8/2004, de 23 de desembre, esmentada en la nota 1.
[4] Article derogat per la Llei 8/2004, de 23 de desembre, esmentada en la nota 1.

Article 3. Impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats en la modalitat d'actes jurídics documentats

Derogat[5]

Article 4. Impost sobre successions i donacions

1. *Derogat*[6]
2. *Derogat*[7]
3. *Derogat*[8]

Article 5. Taxa fiscal sobre el joc

1. D'acord amb el que preveu l'article 42 de la Llei 21/2001, de 27 de desembre, per la qual es regulen les mesures fiscals i administratives del nou sistema de finançament de les comunitats autònomes de règim comú i ciutats amb Estatut d'Autonomia, es regulen els tipus de gravamen i les quotes fixes de la taxa fiscal sobre els jocs de sort, envit o atzar, en els termes següents:
    1. *Derogat*[9]
    2. *Derogat*[10]
2. *Derogat*[11]
3. *Derogat*[12]

CAPÍTOL II
TRIBUTS PROPIS

Article 6. Modificació de determinats aspectes de la taxa per la prestació de serveis derivats de l'activitat docent realitzada pels conservatoris professionals de música i dansa de les Illes Balears

Se suprimeixen les taxes de "Carnet" i "Impresos de matrícula" contingudes en la lletra "B. Altres serveis del Conservatori Professional" de l'article 86 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Article 7. Modificació de determinats aspectes de la taxa per expedició dels títols acadèmics i professionals

1. Se suprimeixen les taxes per expedició del "Diploma d'instrumentista o cantant", "Títol de professor (grau mitjà)" i "Títol de grau superior", corresponents al Pla 1966, contingudes a la lletra a) del punt 3.1 de l'article 98 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

[5] Article derogat per la Llei 8/2004, de 23 de desembre, esmentada en la nota 1.
[6] Apartat derogat per la Llei 10/2003, de 22 de desembre, esmentada en la nota 1.
[7] Ídem nota anterior.
[8] Apartat derogat per la Llei 8/2004, de 23 de desembre, esmentada en la nota 1.
[9] Apartat derogat per la Llei 10/2003, de 22 de desembre, esmentada en la nota 1.
[10] Apartat derogat per la Llei 8/2004, de 23 de desembre, esmentada en la nota 1.
[11] Ídem nota anterior.
[12] Apartat derogat per la Llei 10/2003, de 22 de desembre, esmentada en la nota 1.

2. Es modifica la quantia de la taxa per l'expedició del "Títol de grau mitja" corresponent al Pla LOGSE, continguda a la lletra b) del punt 3.1 de l'article 98 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que serà de 75,00 euros.

3. S'afegeix la taxa per l'expedició del "Títol de grau superior", corresponent al Pla LOGSE, en la lletra b) del punt 3.1 de l'article 98 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, la quantia de la qual serà de 124,36 euros.

4. Se suprimeix la taxa per "Reexpedició (expedició de duplicats)", continguda al punt 3.4 de l'article 98 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, i s'afegeix un nou punt 4 a l'esmentat article 98 relatiu a la taxa per "Reexpedició de qualsevol títol", la quantia de la qual serà de 12,00 euros.

Article 8. Modificació de determinats aspectes de la taxa per matrícula per a les proves de la Junta Avaluadora de Català

1. Es modifiquen els articles 79 i 82 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que passen a tenir la redacció següent:

«Article 79. Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la formalització de la matrícula per fer les proves corresponents als certificats de coneixements de la llengua catalana de la Junta Avaluadora de Català i del Tribunal Permanent del Certificat A creat per l'esmentada Junta Avaluadora de Català.

Article 82. Quantia

Conceptes	Euros
Tarifa de matrícula per a les convocatòries ordinàries i extraordinàries de la Junta Avaluadora de Català	12,50
Tarifa de matrícula per a les proves del Tribunal Permanent del Certificat A	12,50

Els subjectes passius que acreditin estar en possessió del Carnet Jove tindran una bonificació del 50 per cent de la quota.»

2. S'afegeix un nou paràgraf a l'article 80 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, amb el contingut següent:

«Així mateix, són exemptes del pagament de la taxa les persones amb una discapacitat igual o superior al 33 per cent.»

Article 9. Modificació del capítol XXX i derogació del capítol XXXI de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, relatius a la "Taxa G-1: Taxa per entrada i estada de vaixells" i a la "Taxa G-2: Taxa per atracada", respectivament, les quals s'unifiquen en una sola taxa sota la denominació "Taxa G-1: Vaixells"

1. Es modifica la denominació del capítol XXX del títol VI de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que passa a tenir la redacció següent:

«Capítol XXX. Taxes del servei de ports. Taxa G-1: Vaixells»

2. Es modifiquen els articles 227 a 234 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que passen a tenir la redacció següent:

«Article 227. Fet imposable

Constitueix el fet imposable l'accés marítim dels vaixells al port i l'atracada o l'ancoratge en el lloc que els hagi estat assignat, incloent-hi les prestacions que els proporcionen les obres i les instal·lacions portuàries i l'abalisament propi del port.

Article 228. Subjecte passiu i responsables

Són subjectes passius els naviliers o els consignataris dels vaixells, o els seus capitans en els casos en què aquells no estiguin consignats.

En tot cas, els naviliers i els propietaris dels vaixells estan obligats al pagament de la taxa amb caràcter solidari.

Tindran la consideració de responsables subsidiaris en el pagament del deute tributari els titulars de molls, molls de pilons, boies i la resta d'instal·lacions portuàries en concessió que no comuniquin al servei de ports la seva arribada en la forma i en el termini que s'estableixi.

Article 229. Quantia

La base d'aquesta taxa és la unitat d'arqueig total (GT) o fracció, i el període de tres hores o fracció amb un màxim de quatre períodes per cada vinti-quatre hores per a estades curtes; i la unitat d'arqueig total (GT) o fracció i dia o fracció, per a les estades prolongades.

La quantia bàsica d'aquesta taxa és la que s'assenyala a continuació, sense perjudici de les reduccions que hi puguin resultar aplicables:

A) ESTADES CURTES: quantia bàsica de 0,01202 euros (GT/3h)

a) Reducció per emprar instal·lacions en règim de concessió administrativa construïdes per particulars: les concessions que atorgui el servei de ports podran contenir clàusules en què s'estableixi una bonificació en la quantia básica d'aquesta taxa no superior al 50 per cent.

b) Reducció per falta de calat al lloc d'ancoratge o atracada: als vaixells el calat màxim dels quals sigui superior a la profunditat de la làmina d'aigua a baixamar màxima en el lloc d'ancoratge o atracada assignat, se'ls aplicarà la quantia bàsica reduïda en multiplicar-la pel quocient entre aquesta profunditat i el calat màxim esmentat.

c) Reducció per la manera en què el vaixell està amarrat en llocs d'ancoratge o d'atracada: als vaixells que no estiguin atracats de costat als molls se'ls aplicarà el següent percentatge de la quantia bàsica: el 92 per cent als atracats de punta, el 90 per cent als abarloats a altres vaixells, i el 88 per cent als amarrats a boies o altres punts fixos que no tenguin la consideració d'atracada; als vaixells fondejats utilitzant els seus propis mitjans, el 60 per cent quan estiguin fondejats a la zona I, o a l'interior de les aigües portuàries, i estarán exempts d'aquesta taxa quan estiguin fora de la zona I.

Quan un vaixell romangui a la zona I més de quatre períodes de tres hores o fracció al dia canviant de lloc d'ancoratge o atracada, es facturaran aquells quatre períodes amb menor reducció.

d) Reducció pel nombre d'escales.

1. Als vaixells que facin més de dotze escales en un port durant l'any natural se'ls aplicaran les taxes següents:

- A les escales 13 a 24: 80 per cent de la quantia bàsica.
- A les escales 25 a 40: 55 per cent de la quantia bàsica.
- A partir de l'escala 41: 30 per cent de la quantia bàsica.

Excepcionalment i per als tràfics que tenguin una marcada estacionalitat, el servei de ports iniciarà el còmput del nombre d'escales a l'efecte d'aquesta taxa en la data que estimi procedent.

2. En la navegació de línia regular i sempre que abans del naixement de l'obligació de pagament de la taxa aquesta condició estigui suficientment documentada davant el servei de ports, les taxes aplicables als vaixells de les línies que facin més de dotze escales en el port durant l'any natural podran ser:
   - A les escales 13 a 24: 95 per cent de la quantia bàsica.
   - A les escales 25 a 50: 85 per cent de la quantia bàsica.
   - A les escales 51 a 100: 75 per cent de la quantia bàsica.
   - A partir de l'escala 101: 65 per cent de la quantia bàsica.

   La denegació d'aquestes reduccions haurà de ser motivada.

   Perquè els vaixells que s'incorporin a una línia regular puguin optar a l'aplicació d'aquestes taxes reduïdes serà condició necessària que abans de l'entrada a port d'aquests vaixells es justifiqui aquesta circumstància documentalment davant el servei de ports acreditant les rutes i freqüències i, si escau, les taxes. En cap cas aquestes taxes reduïdes no tindran caràcter retroactiu.

   A l'efecte del còmput de les escales s'acumularan a cada port totes les entrades dels vaixells d'una mateixa companyia naviliera i línia regular. També podran acumular-se escales de vaixells de diferents companyies navilieres, servint una mateixa línia regular mitjançant acords d'explotació compartida dels seus vaixells, quan prèviament a l'entrada d'aquests vaixells a port es justifiqui aquest acord davant el servei de ports i es comprometin conjuntament a abonar la taxa "G-3: Mercaderies i Passatgers" corresponent.

3. Les reduccions que preveuen els números 1) i 2) de la lletra d) són incompatibles entre si, és a dir, la reducció per nombre d'escales aplicable a un vaixell és incompatible amb l'aplicable, si escau, com a integrant d'una línea regular. L'aplicació d'una o altra reducció es farà a sol·licitud de l'usuari o del seu representant en el termini de quinze dies des de l'entrada en vigor de les taxes, i, si no n'hi ha, s'hi aplicarà la reducció que preveu el número 1). El canvi de criteri implicarà l'inici del còmput de les escales.

e) Reducció per avituallament.

   Als vaixells que entrin a port exclusivament per avituallar-se se'ls aplicarà el 75 per cent de la quantia bàsica, sempre que aquesta operació es faci dins les limitacions temporals determinades, si escau, pel servei de ports.

f) Reducció per prevenció de la contaminació (Marpol I, II i IV).

   El servei de ports podrà concedir una reducció en aquesta taxa de fins a 18,00 euros/tona de residu lliurat, amb un límit del 10 per cent de la quantia bàsica, a aquells vaixells que acreditin haver descarregat els residus oliosos procedents de les seves sentines inclosos a l'annex I del conveni Marpol

73/78 (els residus procedents de desllastar, de la neteja de tancs o de desgasificació no donen dret a aquesta reducció), o els residus químics inclosos a l'annex II, o les aigües brutes incloses a l'annex IV, en una instal·lació del port gestionada per una empresa autoritzada pel servei de ports per expedir certificats Marpol. L'aplicació de la reducció exigirà que el vaixell mantengui el Llibre de registre de residus que reflecteixi de forma sistemàtica i garantida el lliurament d'aquests productes a una empresa autoritzada per recollir-los i tractar-los, de manera que es pugui comprovar d'una forma fiable, a judici del servei de ports, que aquest vaixell dóna als seus residus un tractament adequat permanentment i que pot ser qualificat com a "vaixell net".

Aquesta reducció s'haurà de sol·licitar al servei de ports en un termini màxim de tres dies, comptat a partir de la data de sortida del vaixell.

B) ESTADES PROLONGADES.

Als vaixells o artefactes flotants que estiguin inactius o es dediquin al tràfic interior, al remolc de qualsevol tipus, a l'aqüicultura, a constituir vivers flotants o vivers de musclos, se'ls aplicarà una taxa que serà com a mínim de 0,009616 euros/GT i com a màxim de 0,057697 euros/GT i dia d'estada o fracció en aquest port. Els vaixells en varadors o en dics secs o flotants estan exempts del pagament d'aquesta taxa mentre no ocupin làmina d'aigua, sense perjudici del pagament de la taxa corresponent durant el temps en què durin les operacions de posada en sec o a l'aigua del vaixell.

En tot cas, per poder aplicar el que disposa aquesta regla serà indispensable que, prèviament a l'arribada, s'hagi formulat la sol·licitud corresponent al servei de ports i que aquest hi hagi atorgat la conformitat mitjançant l'establiment del concert corresponent i que se situïn en tot moment a la zona d'ancoratge, amarratge o atracada determinada pel servei de ports.

El concert determinarà la data d'inici de la facturació d'acord amb aquest apartat B), i mentrestant hi serà aplicable la taxa corresponent a estades curtes.

Article 230. Començament i acabament del període de prestació del servei

El començament i l'acabament del període de prestació del servei es mesurarà amb el temps de disponibilitat o reserva del lloc d'atracada o ancoratge.

L'atracador o el lloc d'ancoratge es comptarà des de l'hora per a la qual aquests s'hagin reservat fins al moment en què el vaixell amolli la darrera amarra o llevi l'àncora del fons. No obstant això, el servei de ports podrà comptabilitzar aquest període des del moment en què es doni el primer cap o es fondegi l'àncora.

En el cas de vaixells l'inici de reserva d'atracador dels quals coincideixi amb el començament de la primera jornada ordinària d'estiba i desestiba del dilluns o de l'endemà d'un festiu, i sempre que l'atracador sol·licitat estigui disponible, el servei de ports podrà autoritzar l'ocupació d'aquest atracador des que acabi la jornada laboral immediatament anterior, incrementant en tres hores el temps de facturació mitjà a partir de l'hora de reserva. Durant aquest període d'espera el vaixell no podrà realitzar operacions de cap classe.

Article 231. Anul·lació de reserves d'atracador o del lloc d'ancoratge

L'anul·lació de la reserva de l'atracador o del lloc d'ancoratge en un termini inferior a tres hores abans del començament de la reserva, o quan aquesta anul·lació no es produeixi i el vaixell no arribi a port, donarà dret al cobrament de la taxa aplicable al

vaixell esmentat per dia complet en què ha començat la reserva, sense perjudici que l'atracador o el lloc reservat pugui ser utilitzat per un altre vaixell.

Article 232. Prolongació del temps d'atracada o ancoratge

Si un vaixell prolonga la seva estada a l'atracador o al seu lloc d'ancoratge més del temps normal previst i sense causa que ho justifiqui davant el servei de ports, aquest fixarà un termini perquè abandoni l'atracador, transcorregut el qual queda obligat a desatracar. Una vegada rebuda l'ordre esmentada, si el vaixell no la compleix, abonarà la taxa següent:

a) Per cada una de les dues primeres hores o fracció l'import de la taxa corresponent a vint-i-quatre hores.
b) Per cada una de les hores restants tres vegades l'import de la taxa corresponent a vint-i-quatre hores.

   Si un vaixell fondeja durant una setmana a la zona II o exterior de les aigües portuàries, el servei de ports podrà aplicar, a partir del vuitè dia, la quantia corresponent a estades prolongades.

Article 233. Atracada o ancoratge sense autorització

Si per qualsevol circumstància un vaixell fa ús d'un atracador o d'un lloc d'ancoratge sense autorització, pagarà una taxa igual que la fixada en les lletres a) i b) de l'article 232, sense que això l'eximeixi de l'obligació d'abandonar el lloc d'ancoratge o d'atracada tot d'una que se li ordeni i independentment de les sancions a què aquesta actuació doni lloc.

Article 234. Meritació i pagament

La taxa es meritarà quan el vaixell hagi entrat a les aigües de qualsevol zona del port, hagi atracat o bé quan li hagin autoritzat l'atracada al moll.

La taxa serà exigible en el moment en què se n'efectuï i es notifiqui la liquidació corresponent.»

3. Es deixa sense contingut el capítol XXXI del títol VI (articles 235 a 245, ambdós inclosos) de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

4. Totes les referències a la "Taxa G-2: Taxa per atracada" contingudes en la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, s'han d'entendre referides a la "Taxa G-1: Vaixells".

Article 10. Modificació de determinats aspectes del capítol XXXII del títol VI de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears

1. Es modifica la denominació del capítol XXXII del títol VI de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que passa a tenir la redacció següent:

«Capítol XXXII. Taxa G-3: Mercaderies i passatgers»

2. Es modifiquen els articles 250 i 252 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que passen a tenir la redacció següent:

«Article 250. Quantia bàsica de la taxa de passatgers i vehicles.

1. La quantia bàsica de la taxa de passatgers, com també la de vehicles en règim de passatge que cada un dels passatgers té dret a embarcar o desembarcar, es

determina segons el bloc I o II en què viatgi i el tipus de vehicle de què es tracti, segons el quadre següent:

Per passatger o vehicle:

Concepte	Clases de navegació Interior de les Balears	Interior de la UE
i creuers	(euros)	(euros)
A) Passatgers		
1. Bloc I		2,680514
2. Bloc II		0,793336
2.1. De port a port o a una altra illa, o viceversa, interinsular Temporada alta (*)	0,598007	
2.2. De port a port o a una altra illa o viceversa, interinsular. Temporada baixa (*)	0,300506	
De port a costa de la mateixa illa o viceversa, insular	0,049884	
B) Vehicles		
1. Motocicletes i vehicles o remolcs	1,054776	1,406368
2. Cotxes turisme i altres vehicles automòbils	2,079502	4,159004
3. Autocars i altres vehicles projectats per al transport col·lectiu	14,385826	19,184306

(*) temporada alta: de l'1 de maig al 31 d'octubre. Temporada baixa la resta de l'any

2. S'aplicarà la taxa del bloc I als passatgers de cabina de qualsevol nombre de places ocupades per un o dos passatgers. A la resta de modalitats de passatge se li aplicarà la taxa del bloc II.
3. Els passatgers que efectuïn un creuer turístic que faci escala intermèdia en el port però que no desembarquin no estaran subjectes a aquesta taxa. En cas que baixin, els serà aplicada la taxa corresponent a cada bloc, sense perjudici que, d'acord amb els criteris d'estimació objectiva que es fixin mitjançant concert entre els armadors o els seus representants i el servei de ports, s'estableixi una altra forma de quantificació i pagament de la taxa abans de l'arribada del vaixell.
4. L'abonament d'aquesta taxa donarà dret a embarcar o desembarcar, lliure del pagament de la taxa de mercaderies, l'equipatge de cabina. Pel que fa als vehicles i a la resta de l'equipatge s'haurà de satisfer la taxa corresponent com a mercaderia.

5. La declaració del nombre de passatgers corresponent a cada bloc es farà d'acord amb el format que estableixi el servei de ports i es lliurarà en el momento d'acabar-se l'embarcament i amb anterioritat al desembarcament.
6. En cas d'inexactitud o ocultació del nombre de passatgers, classe de passatge o tipus de navegació, l'import de la taxa, per a cada partida no declarada o declarada de forma incorrecta, serà el doble de la quantia bàsica establerta a l'apartat 1 d'aquest article».

Article 252. Quantia bàsica de la taxa per mercaderies.

La quantia bàsica aplicable a les mercaderies serà, per a cada un dels supòsits o de les modalitats següents, que es consideren excloents entre si, la que es detalla a continuació.

A) RÈGIM GENERAL PER PARTIDES

1. Als envasos, embalatges, contenidors, cisternes o altres recipients o elements que, tenguin o no el caràcter d'efímers, s'utilitzin per contenir les mercaderies en transportar-les, com també als autobusos, cotxes, camions i altres vehicles automòbils en règim de càrrega, fins i tot els remolcs i semiremolcs, que, com a mitjans de transport terrestre, s'embarquin o es desembarquin, buits o no de mercaderies, se'ls aplicarà una quantia bàsica d'1,532581 euros/tona, sense que els sigui aplicable cap altra bonificació o recàrrec.
2. A la resta de les càrregues se'ls aplicarà la quantia bàsica d'1,532581 euros/tona amb les reduccions i els increments aplicables, si escau, successivament i multiplicativament, que es detallen a continuació. No obstant això, a les mercaderies que tenguin origen o destinació en ports de la Unió Europea i a les mercaderies corresponents al tràfic interinsular se'ls podrà aplicar el règim simplificat a què es refereixen, respectivament, les modalitats B) i C) d'aquest article.
    a) Les mercaderies que exclusivament s'embarquin tindran una reducció del 23 per cent, i les que exclusivament es desembarquin, un increment del 23 per cent; no obstant això a la pesca congelada, o refrigerada i desembarcada per primera vegada després de ser capturada, no se li aplicarà l'increment esmentat sempre que la descàrrega, l'arrossegament fins a la llotja o al magatzem i qualsevol altre treball derivat de manipular-la s'hagin exclòs de la consideració de servei públic en aplicació del que estableix el Reial Decret 2541/1994, de 29 de desembre.
    b) Les càrregues de mercaderies que, a judici del servei de ports, no siguin manipulades en condicions adequades d'operativitat i respecte del medi ambient podran ser objecte d'increment fins a un 20 per cent. Els tràfics que, per la seva especial perillositat, pulverulència, volum d'operació, o altres circumstàncies, requereixin instal·lacions especials de manipulació o emmagatzematge podrán ser bonificats fins al 20 per cent pel servei de ports quan aquestes inversions siguin realitzades pels seus usuaris, operadors o concessionaris. El servei de ports només podrà concedir aquesta bonificació quan es tracti de tràfic de mercaderies incloses en la relació que s'estableixi a aquest efecte mitjançant resolució del conseller competent en matèria de ports. El servei de ports establirà el termini durant el qual es mantindrà

aquesta bonificació tenint en compte l'estudi econòmic presentat a aquest efecte per l'usuari, l'operador o el concessionari corresponent.

c) Finalment, a la quantia bàsica s'hi aplicarà una bonificació depenent del grup a què pertanyi la mercaderia segons el repertori de classificació que s'estableixi per resolució del conseller competent en matèria de ports, en la qual, juntament amb la designació de les mercaderies, aquestes s'hauran d'identificar mitjançant el codi de quatre dígits utilitzat pel sistema harmonitzat de designació i de codificació de les mercaderies (SA) convingut internacionalment, d'acord amb les taules següents:

Grup de bonificació	Bonificació sobre quantia bàsica Percentatge
Primer	85
Segon	75
Tercer	60
Quart	30
Cinquè	

Grup de mercaderies	Classes de navegació			
	Cabotatge UE		Interior de les Balears	
	Embarcam. euros/t	Desembarcam. euros/t	Embarcam. euros/t	Desembarcam. euros/t
Primer	0,177299	0,282476	0,138233	0,222374
Segon	0,294496	0,471795	0,231390	0,372628
Tercer	0,471795	0,754270	0,372628	0,595002
Quart	0,826392	1.319222	0,652098	1,039751
Tara de l'element portador	1,532581	1,532581	1,150938	1,150938
Cinquè	1,180989	1,884173	0,928564	1,484500

L'obligat al pagament d'aquesta taxa haurà d'indicar, en la forma i el termini que el servei de ports estableixi per liquidar-la, el codi amb el carácter afegit que li correspongui. En cas contrari s'entendrà que l'obligat accepta la identificació de la mercaderia i les bonificacions o recàrrecs assignats pel servei de ports, el qual l'establirà en tots aquells casos en què hi hagi dubtes.

Quan un paquet, una caixa o un contenidor contengui mercaderies a les quals corresponguin diferents bonificacions, s'aplicarà a la totalitat la menor d'aquestes bonificacions, llevat que aquelles es puguin classificar amb les proves que presentin els interessats, cas en què s'aplicarà a cada una la bonificació que li correspongui.

B) RÈGIM SIMPLIFICAT GENERAL

En embarcar o desembarcar mercaderia en contenidors, plataformes o camions amb caixa normalitzada d'acord amb les normes ISO, se'ls podrá aplicar, en lloc del règim general per partides i sempre que s'apliqui aquest règim a la totalitat de la càrrega d'aquestes característiques transportada per vaixells d'un mateix navilier i que així ho autoritzi el servei de ports, el següent règim simplificat aplicat a la unitat de càrrega.

Tipus d'unitat de càrrega	Euro/unitat de càrrega		
	Amb càrrega		Buits
	Embarcament	Desembarcament	
Contenidor de ≤ 20'	13,336459	20,386331	3,065162
Contenidor de ≤ 40'	21,516233	33,229959	6,130323
Plataforma amb contenidor de ≤ 20'	14,256007	21,305879	4,904259
Plataforma amb contenidor de ≤ 40'	23,788059	35,069056	9,808518
Semiremolc	23,788059	35,069056	9,808518
Plataforma o camió de fins a 6 m	14,869039	21,918911	6,130323
Plataforma o camió de fins a 12 m	25,014124	36,295121	12,260647

L'opció per aquest règim simplificat es materialitzarà mitjançant concert amb el navilier corresponent, el període de vigència del qual es determinarà en el document que es subscrigui a aquests efectes.

C) RÈGIM SIMPLIFICAT PER AL TRÀFIC INTERINSULAR

En embarcar i desembarcar càrregues amb origen i destinació dins les Illes Balears es podrà aplicar el següent règim simplificat per unitat de càrrega, sense que hi siguin aplicables les bonificacions i els increments del règim general per partides:

Tipus d'unitat de càrrega	Euro/unitat de càrrega	
	Amb càrrega	Buit
Contenidor de ≤ 20'	13,336459	1,436419
Contenidor de ≤40'	21,516233	2,151623
Plataforma amb contenidor de ≤ 20'	14,256007	1,520561
Plataforma amb contenidor de ≤ 40'	21,239768	2,127583
Semiremolc	21,239768	2,127583
Plataforma o camió amb caixa fins a 6 m	14,869039	1,574652
Plataforma o camió amb caixa fins a 12 m	22,622096	2,259806
Furgó	6,893609	0,691164
Automòbil nou o usat	1,989350	1,989350

En tot cas, les càrregues en trànsit marítim amb destinació o origen de la càrrega a un altre port de les Illes Balears estan exemptes d'aquesta taxa en el port de trànsit, sempre que hagin estat declarades en trànsit des de l'origen o quan sigui comprovable pel servei de ports que no surten de la seva zona de servei.

D) AVITUALLAMENT

A les mercaderies i als combustibles embarcats per a l'avituallament del vaixell se'ls aplicarà el 50 per cent de les quanties corresponents a l'apartat A) d'aquest article, sempre que el vaixell estigui situat a la zona I, o interior de les aigües portuàries. En el cas que aquest vaixell estigui situat a la zona II, o exterior de les aigües portuàries, a les mercaderies i als combustibles d'avituallament se'ls aplicaran les quanties corresponents a l'esmentat apartat A).»

3. Es deixa sense contingut l'article 258 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Article 11. Modificació de determinats aspectes del capítol XXXVI del títol VI de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears

1. Es modifica la denominació del capítol XXXVI del títol VI de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que passa a tenir la redacció següent:

«Capítol XXXVI. Taxa E-2: Per emmagatzematge»

2. Es modifica l'article 294 de la Llei 11/1998, de 14 de desembre, sobre règim específic de taxes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que passa a tenir la redacció següent:

«Article 294. Quantia

La quantia de la taxa per a l'ocupació amb mercaderies serà fixada per ordre del conseller competent en matèria de Medi Ambient, respectant els mínims següents:

A) ZONA DE TRÀNSIT:

La quantia mínima serà de 0,0245 euros per metre quadrat i dia. Els coeficients de progressivitat que s'han d'aplicar seran els següents: del primer al desè dia, 1; de l'onzè al trentè dia, 4; del trenta-unè al seixantè dia, 8, i a partir del seixanta-unè, 16.

B) ZONA D'EMMAGATZEMATGE:

La quantia serà fixada tenint en compte el preu de mercat i serà sempre superior a 0,0183 euros per metre quadrat i dia.

En ambdues zones la quantia establerta en els paràgrafs anteriors s'incrementarà, com a mínim, segons els casos, en 0,0306 euros per metre quadrat i dia, quan la superfície estigui coberta i oberta, i en 0,0429 euros per metre quadrat i dia, quan la superfície estigui coberta i tancada.

En l'ocupació de superfícies, casetes o locals amb efectes i ormeigs de pesca, embarcacions i mitjans auxiliars s'aplicaran les quanties següents:

Superfície	**euros/m² i dia**
Superfície descoberta	0,036061
Superfície coberta i porxos sense tancar	0,060101
Magatzems, casetes i locals tancats	0,096162

CAPÍTOL III
NORMES DE GESTIÓ TRIBUTÀRIA

Article 12. Lloc i forma de presentació de les declaracions de l'impost sobre successions i donacions i de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats

Derogat[13]

[13] Article derogat pel Decret legislatiu 1/2014, de 6 de juny, esmentat en la nota 1.

Article 13. Acords dels preus de valoració a l'efecte de determinar la base imposable de l'impost sobre successions i donacions i de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats

1. D'acord amb el que preveu l'article 9 de la Llei 1/1998, de 26 de febrer, de drets i garanties dels contribuents, els contribuents de l'impost sobre successions i donacions i de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats poden sol·licitar a l'Administració tributària autonòmica que determini, amb caràcter previ i vinculant, la valoració de les rendes, productes, béns, despeses i altres elements del fet imposable d'aquests imposts.

2. La sol·licitud s'ha de presentar per escrit dos mesos abans de la realització del fet imposable, a excepció de les adquisicions per causa de mort subjectes a l'impost sobre successions i donacions, que s'haurà de presentar tres mesos abans de l'acabament del termini per a la presentació de la declaració corresponent. Caldrà adjuntar a la sol·licitud una proposta de valoració que, en el cas de béns immobles, haurà de ser subscrita per un perit amb títol suficient per realitzar la valoració.

3. L'Administració tributària autonòmica pot comprovar els elements de fet i les circumstàncies declarades pel contribuent. Per fer-ho, pot requerir els documents que consideri oportuns per a una valoració correcta dels béns.

4. La valoració de l'Administració tributària autonòmica s'ha d'emetre per escrit, amb indicació del seu caràcter vinculant, del supòsit de fet al qual es refereix i de l'impost al qual s'aplica, en el termini màxim de dos mesos des que es va presentar la sol·licitud. La falta de contestació de l'Administració tributària en els terminis indicats, per causes no imputables al contribuent, implicarà l'acceptació dels valors per ell proposats. L'Administració tributària està obligada a aplicar al contribuent els valors expressats en l'acord, sense perjudici del que estableix l'apartat cinquè de l'article 9 de la Llei 1/1998, de 26 de febrer, de drets i garanties dels contribuents.

5. L'acord tindrà un termini màxim de vigència de sis mesos.

6. Els contribuents no poden interposar recurs contra els acords de valoració regulats en aquest article, sense prejudici que ho puguin fer contra les liquidacions que es puguin dictar ulteriorment.

TÍTOL II
NORMES ADMINISTRATIVES

Article 14. Procediment sancionador en matèria de joc

Derogat[14]

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera

Els ajuts dels objectius 2 i 3, cofinançats per la Unió Europea, s'han de tramitar d'acord amb el que disposa la Llei 5/2002, de 21 de juny, de subvencions, amb independència de la partida pressupostària en què estiguin consignats.

[14] Article derogat per la Llei 8/2014, d'1 d'agost, esmentada en la nota 1.

Disposició addicional segona
Derogada[15]

Disposició addicional tercera

Es modifica l'article 18 de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, que passa a tnir la redacció següent:

«Article 18. Règim de personal

1. El personal al servei del Consell Econòmic i Social, d'acord amb el que estableixi la corresponent relació de llocs de treball, hi podrà estar vinculat mitjançant una relació subjecta a dret laboral.

2. Els funcionaris de qualsevol administració pública podran ocupar, per qualsevol dels sistemes prevists legalment, els llocs de treball del Consell Econòmic i Social reservats a funcionaris, d'acord amb el que estableixi la corresponent relació de llocs de treball.

3. La selecció del personal i la provisió dels llocs de treball s'hauran de fer mitjançant convocatòria pública i hauran de subjectar-se als principis de mèrit i capacitat.»

Disposició addicional quarta

1. Amb efectes des del primer de gener del 2003 els funcionaris de carrera de l'Administració autonòmica de les Illes Balears que durant dos anys continuats o tres amb interrupcions ocupin o hagin ocupat el càrrec de president de consell insular, vicepresident, conseller executiu, director insular o secretari tècnic a l'Administració insular de les Illes Balears, percebran, des de la seva reincorporació al servei actiu i mentre es mantenguin en aquesta situació, el complement de destinació corresponent al seu grau personal incrementat en la quantitat necessària per igualar-lo al valor del complement de destinació que la Llei de pressuposts generals de l'Estat fixi anualment per als directors generals de l'Administració de l'Estat.

2. Amb efectes des del primer de gener del 2003 el personal laboral fix de l'Administració autonòmica de les Illes Balears que durant dos anys continuats o tres amb interrupcions ocupin o hagin ocupat el càrrec de president de consell insular, vicepresident, conseller executiu, director insular o secretari tècnic a l'Administració insular de les Illes Balears, percebran, des de la seva reincorporació al servei actiu i mentre es mantenguin en aquesta situació, una quantitat equivalent a la diferència entre els imports prevists anualment a la Llei de pressuposts generals de l'Estat per al complement de destinació 24 del personal funcionari i el complement de destinació establert per als directors generals de l'Administració de l'Estat.

3. El que estableixen els apartats anteriors serà aplicable al personal que no sent funcionari de carrera o personal laboral fix en el moment de l'accés a qualsevol dels esmentats càrrecs hagi adquirit la condició de funcionari de carrera o de personal laboral fix amb posterioritat al seu cessament en aquests càrrecs.

[15] Disposició derogada per la Llei 1/2005, de 3 de març, esmentada en la nota 1.

Disposició addicional cinquena

1. S'autoritza el Govern de les Illes Balears perquè pugui crear i regular els òrgans de defensa de la competència de les Illes Balears, d'acord amb el que preveu la Llei 1/2002, de 21 de febrer, de coordinació de les competències de l'Estat i les comunitats autònomes en matèria de defensa de la competència.

2. L'òrgan competent per exercir les competències executives del Servei de Defensa de la Competència de les Illes Balears és la conselleria que tengui atribucions en matèria de comerç interior.[16]

Disposició addicional sisena

S'afegeix un nou paràgraf a l'apartat 3 de l'article 4 de la Llei 5/2002, de 21 de juny, de subvencions, amb el contingut literal següent:

«Queden igualment excloses de l'aplicació d'aquesta llei les ajudes atorgades als usuaris de serveis regulars de transport de viatgers o d'infraestructures de transport de peatge en virtut de disposicions legals o reglamentàries, articulades mitjançant ajudes directes als usuaris en el preu del bitllet o del peatge o mitjançant descomptes en aquests preus efectuats per les empreses transportistes o per les entitats explotadores de les infraestructures.»

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Disposició transitòria primera

Es prorroga fins al 31 de desembre del 2003 el termini de tres anys que preveu la disposició transitòria segona de la Llei 27/1999, de 16 de juliol, de cooperatives, perquè les societats cooperatives que realitzin la seva activitat a les Illes Balears adaptin els seus estatuts a les previsions de l'esmentada llei, sense perjudici del que es pugui establir a aquest efecte en la normativa autonómica reguladora de les societats cooperatives que realitzin la seva activitat a les Illes Balears.

Disposició transitòria segona

Els ajuntaments de les Illes Balears que no disposin del Catàleg de protecció del patrimoni històric aprovat definitivament disposaran d'un termini màxim de dos anys, comptador des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, per modificar els corresponents instruments de planejament general amb la finalitat d'incloure-hi el Catàleg de protecció de patrimoni històric.

Una vegada transcorregut aquest termini sense que s'hagi aprovat definitivament el Catàleg de protecció del patrimoni històric, no es podrà aprobar cap modificació o revisió de l'instrument de planejament general fins que no s'aprovi definitivament l'esmentat catàleg.

Disposició transitòria tercera

Fins que no es dicti la resolució del conseller competent en matèria de ports relativa a la classificació de mercaderies per a l'aplicació de la taxa "G-3: Mercaderies" a què es refereix l'article 10.2 d'aquesta llei, serà aplicable la classificació vigent continguda en

[16] Apartat modificat per la Llei 8/2009, de 16 de desembre, esmentada en la nota 1.

l'annex II de l'Ordre del ministre de Foment de 30 de juliol del 1998, per la qual s'estableix el règim de tarifes per serveis portuaris prestats per les autoritats portuàries.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

1. Es deroga la disposició transitòria sisena de la Llei 11/2001, de 15 de juny, d'ordenació de l'activitat comercial a les Illes Balears, en la redacció establerta per la disposició addicional cinquena de la Llei 20/2001, de 21 de setembre, de mesures tributàries, administratives i de funció pública.

2. Es deroga la disposició transitòria tercera de la Llei 12/1998, de 21 de desembre, de patrimoni històric de les Illes Balears.

3. Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que disposa aquesta llei.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera

S'autoritza el Consell de Govern de les Illes Balears perquè dicti les disposicions necessàries per al desplegament d'aquesta llei.

Disposició final segona

Aquesta llei entrarà en vigor, una vegada publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, el dia 1 de gener de l'any 2003.