

SEPARATA

PROYECTO REFORMA DE LA LÍNEA AÉREA M.T. 15kV “ALFABIA” ENTRE APOYOS T16 Y T1R POR CAMBIO DE CONDUCTOR

AYUNTAMIENTO DE BUNYOLA

Nº proj.	
DATA	Mayo de 2013
ARXIU	Separata Bunyola.doc



1.- Objeto del proyecto.

Debido al aumento de demanda eléctrica se hace necesario cambiar el conductor de la línea M.T. “ALFABIA” entre los apoyos T16 y T1R en el término municipal de Bunyola.

El cambio de conductor implica el cambio de los apoyos existentes por nuevas torres metálicas y apoyos de chapa manteniendo en lo posible la traza de la línea existente.

Este proyecto se presenta con la finalidad establecer los criterios técnicos y económicos que servirán de base para la construcción de las instalaciones de media tensión aquí detalladas así como la de obtener la autorización administrativa y la puesta en servicio de la instalación. De acuerdo a lo que señala el Decreto 99/1997, del 11 de julio, por el cual se regula el procedimiento aplicable en la tramitación de les instalaciones eléctricas de la comunidad autónoma de les Illes Balears, modificado por el Decreto 36/2003, del 11 de abril; los artículos 52, 53 i 54 de la Ley 54/1997, de 27 de noviembre, del sector eléctrico conforme a la Ley 17/2007, de 4 de julio, y el artículo 144 del Real decreto 1955/2000, del 1 de diciembre, a más de la vigente Ley de expropiación forzosa y su Reglamento, que también son de aplicación supletoria conforme al que dispone el artículo 55 de la Ley 54/1997, se solicita a la Conselleria de Comerç, Industria i Energia la autorización administrativa y aprobación del **PROYECTO REFORMA DE LA LÍNEA AÉREA M.T. “ALFABIA” ENTRE APOYOS T16 Y T1R POR CAMBIO DE CONDUCTOR, T.M. DE BUNYOLA** y la declaración de utilidad pública. Con la necesidad de ocupación de los



bienes o adquisiciones de los derechos afectados implicando la urgente ocupación contra las fincas afectadas descritas anteriormente.

En consonancia con lo anteriormente expuesto, se elabora esta separata con la finalidad de obtener la preceptiva Licencia Municipal.

Además, es finalidad de este documento la comunicación a este Ayuntamiento de la afectación por cruzamiento de un camino de titularidad municipal.

2.- Titular de la Petición.

El titular y propietario de las instalaciones aquí descritas, es la Empresa ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.U. con sede en la Avenida Vilanova, 12 de Barcelona.

3.- Descripción

El presente Proyecto se describen los criterios técnicos y económicos que servirán de base para la construcción y puesta en servicio del proyecto de reforma de la línea aérea "ALFABIA" entre los apoyos T16 y T1R.

La reforma de la línea aérea a 15kV estará formada por dos tramos aéreos.

En el primer tramo, entre los apoyos T8 y T16, se procederá a la sustitución de conductores y de los apoyos T8, P9, P10, P11, P12, P13, P14, T15 y T16. El recorrido



de la línea aérea irá de sureste a oeste siguiendo la traza de la línea existente a reformar, salvo el vano entre los apoyos T8 y T16.

El segundo tramo aéreo entre los apoyos T1R y T5, ya fue ejecutado en el año 2010 ya que se tenían todas las autorizaciones, tanto oficiales como particulares (en el anejo III se adjunta copia de la Acta de Puesta En Marcha de dicho tramo, autorizada por la Dirección General de Industria en 02/01/2012).

La longitud total de cable nuevo a sustituir será de 1,235 km y un circuito.

Se adjuntan planos de situación, planta y perfil longitudinal.



3.- Obra civil excavación y hormigonado

- 1 Ud Excavación y hormigonado para Apoyo metálico C-4500/18m
- 1 Ud Excavación y hormigonado para Apoyo metálico C-4500/16m
- 1 Ud Excavación y hormigonado para Apoyo metálico C-3000/20m
- 1 Ud Excavación y hormigonado para Apoyo metálico C-2000/16m
- 24 Ud. Taladro de agujeros en roca para apoyos de chapa plegada.

TOTAL OBRA CIVIL : 10.773,92.-€

Asciende el presente Presupuesto de obra civil del **PROYECTO REFORMA DE LA LÍNEA AÉREA M.T. "ALFABIA" ENTRE APOYOS T16 Y T1R POR CAMBIO DE CONDUCTOR, T.M. DE BUNYOLA** a la expresada cantidad de:

"DIEZ MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS"

Mallorca, mayo de 2013

INGENIEROS EMETRES, S.L.
Jordi Flores Ardiaca
Enginyer Tècnic Industrial Elèctric
Col·legiat núm. 10581

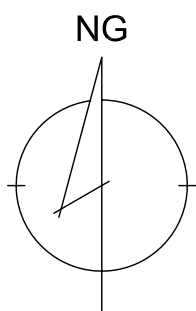
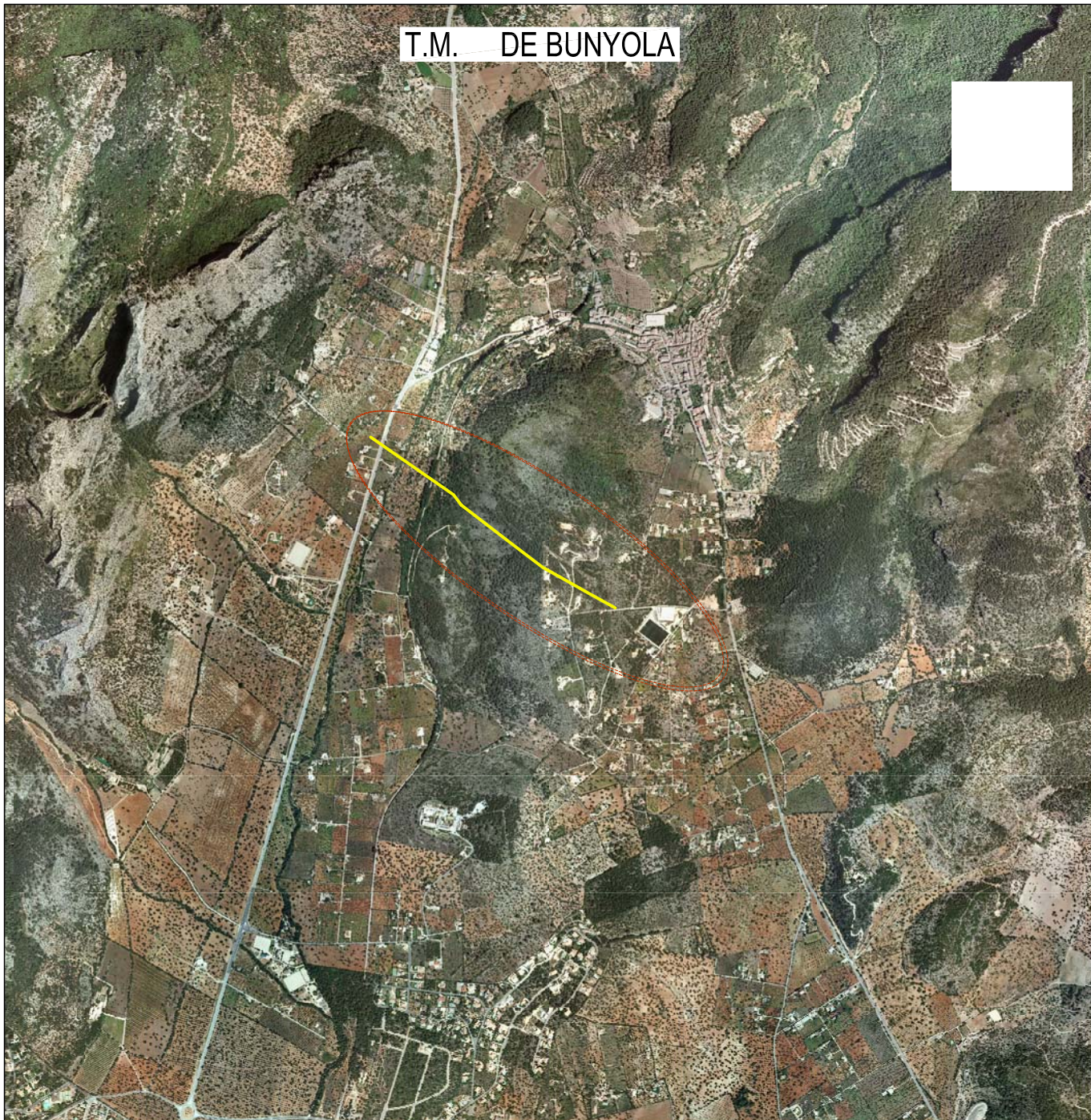
Firmado digitalmente
por Jordi Flores
Fecha: 2013.05.29
17:12:42 +02'00'

El Técnico Responsable Jordi Flores Ardiaca



Número de Colegiado 10681

T.M. DE BUNYOLA



Firmado digitalmente por
cetim
Fecha: 2013.05.30
10:54:01 +02'00'

nº visat: 131852

Consultes: www.cetim.cat /tfn. 938725762

Firmado digitalmente por
Jordi Flores
Fecha: 2013.05.29
17:13:51 +02'00'

nº colegiat: 10681

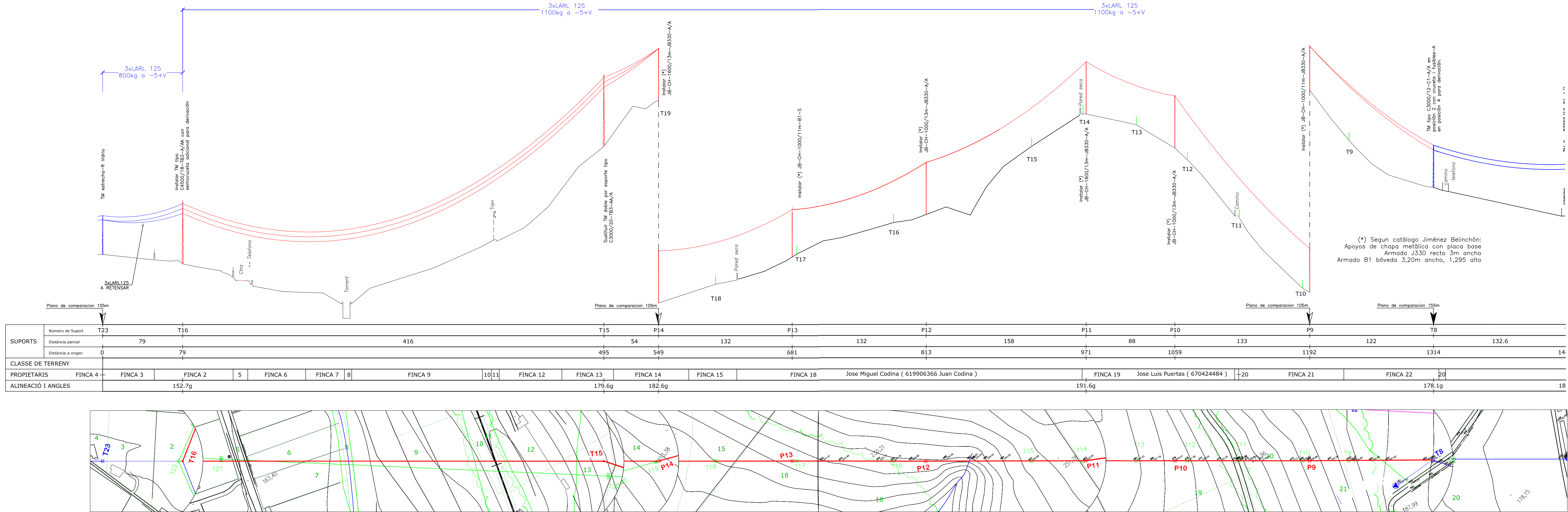
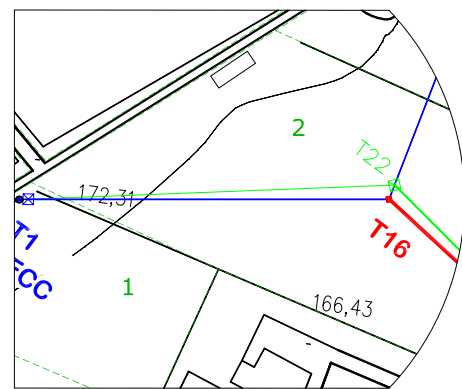
PROYECTO REFORMA DE LA LÍNEA AÉREA MT 15kV "ALFABIA" ENTRE APOYOS T16 Y T1R POR CAMBIO DE CONDUCTOR



Nº TAREA:	Tecnico CIA:	Fecha: MAYO 2013
Nº P.S.:		Línea: M.T.: "ALFABIA"
Cliente:		Escala: 1:25000
	T.M. DE BUNYOLA	Núm. Plano: 1
	PLANO SITUACIÓN	

\\Servidor\datos\sim3\tec-dal\BIP\S\BIP13\exp\proyectos\Bunyola\00-Plano\BIP1100271_BUNYOLA_PPF.dwg

SUPORTS	Número de Suport	T1	T1
	Distància parcial	95.5	
	Distància a origen	0.0	95.5
CLASSE DE TERRENY			
PROPIETARIS	1	FINCA 2	
ALINEACIÓ I ANGLES			



Firmado digitalmente por cetim
Fecha: 2013.05.30 10:50:27 +02'00'
nº visat: 131852
Consultes: www.cetim.cat /tfn. 938725762

INGENIEROS EMTRES, S.L.
Jordi Flores Arribas
Enginyer Tècnic Industrial Elèctric
Col·legiat núm. 10681

Firmado digitalmente por Jordi Flores
Fecha: 2013.05.29 17:11:49 +02'00'

MONTAJE	EXISTENTE	DESMONTAJE	DESCRIPCIÓN
---	---	---	L.A.M.T.
---	---	---	L.S.M.T.
---	---	---	Tubo
---	---	---	Conv. Aereo-Subt. (C.A.S.)
---	---	---	Empalme (Emp)
---	---	---	Conexión
---	---	---	Centro Transformación (CT)
---	---	---	Poste Madera (PM)
---	---	---	Poste Hormigón (PH)
---	---	---	Apoyo Metálico (TM)
---	---	---	Arqueta
---	---	---	Arqueta Ciega

Obra: PROYECTO REFORMA DE LA LÍNEA AÉREA M.T. 15kv "ALFABIA" ENTRE APOYOS T16 Y T19 POR CAMBIO DE CONDUCTOR



Nº TAREA:	Técnico CIA:	Realizado:
Nº P.S.:		Escala:
LINEA M.T.: "ALFABIA"		EH 1/2000
T.M. DE BUNYOLA		EV 1/500
FECHA: MAYO 2013	PERFIL LONGITUDINAL T8 A T16 A EJECUTAR	Nº Plano: 3.1