

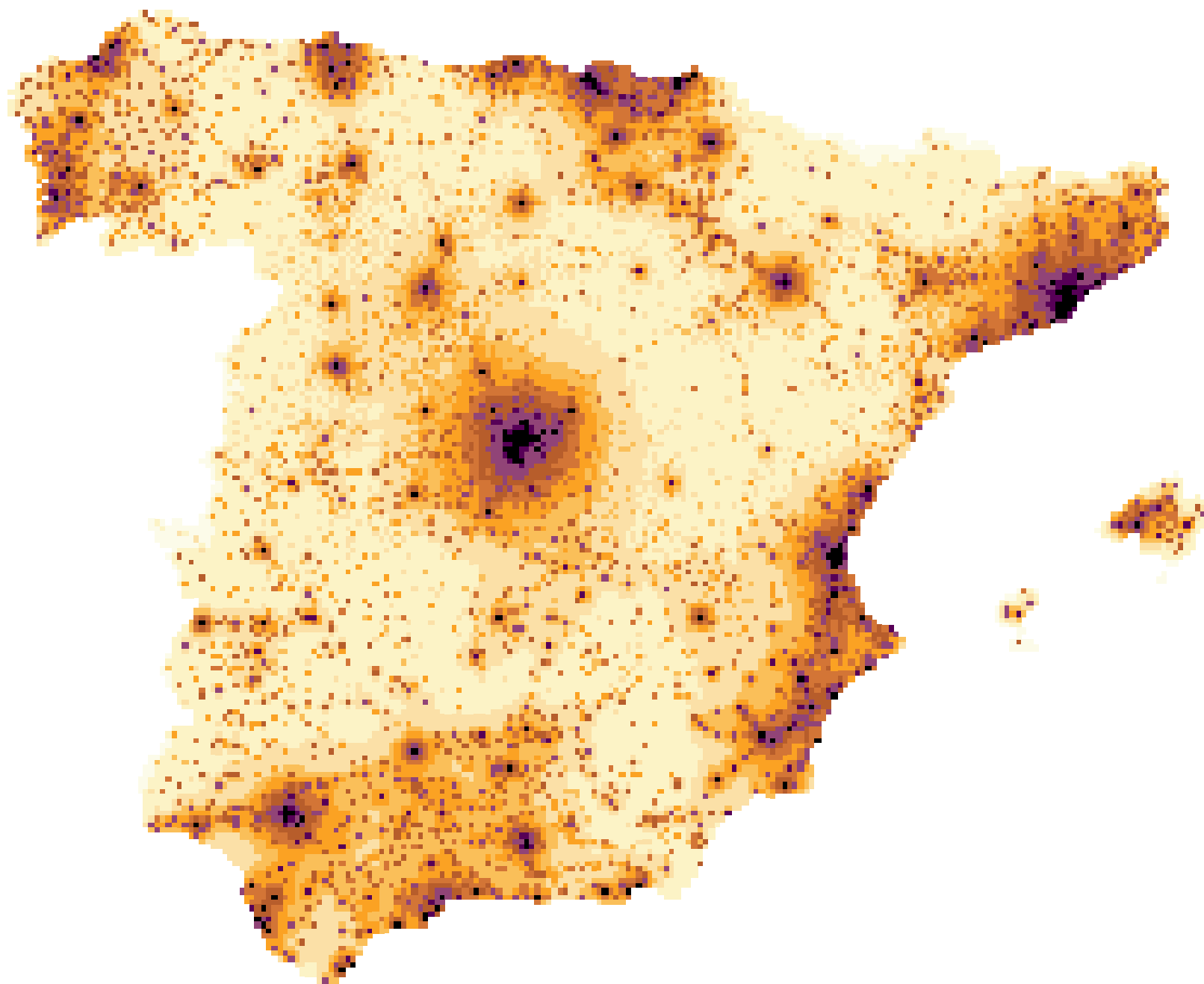


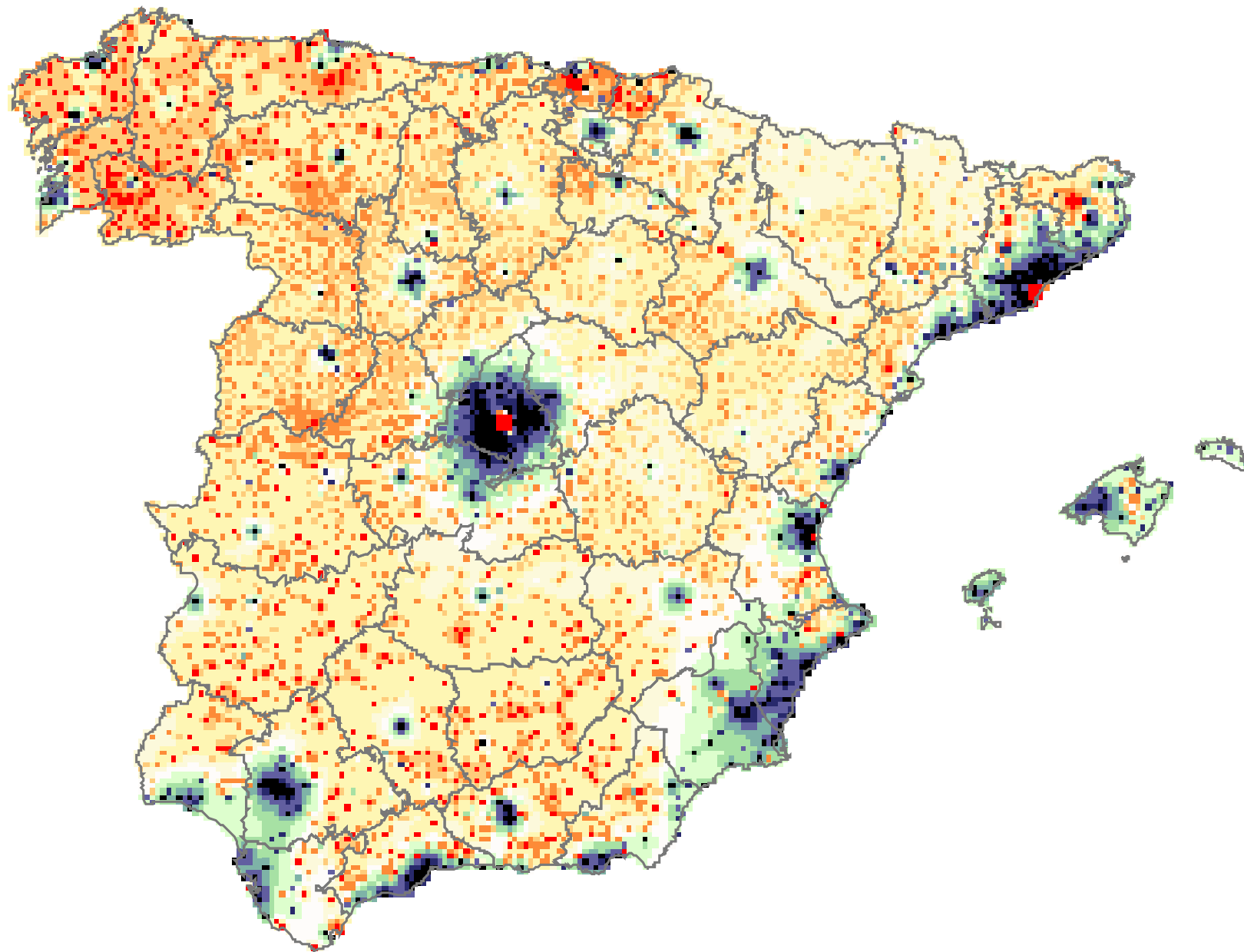
# Jornadas sobre la Eurorregión

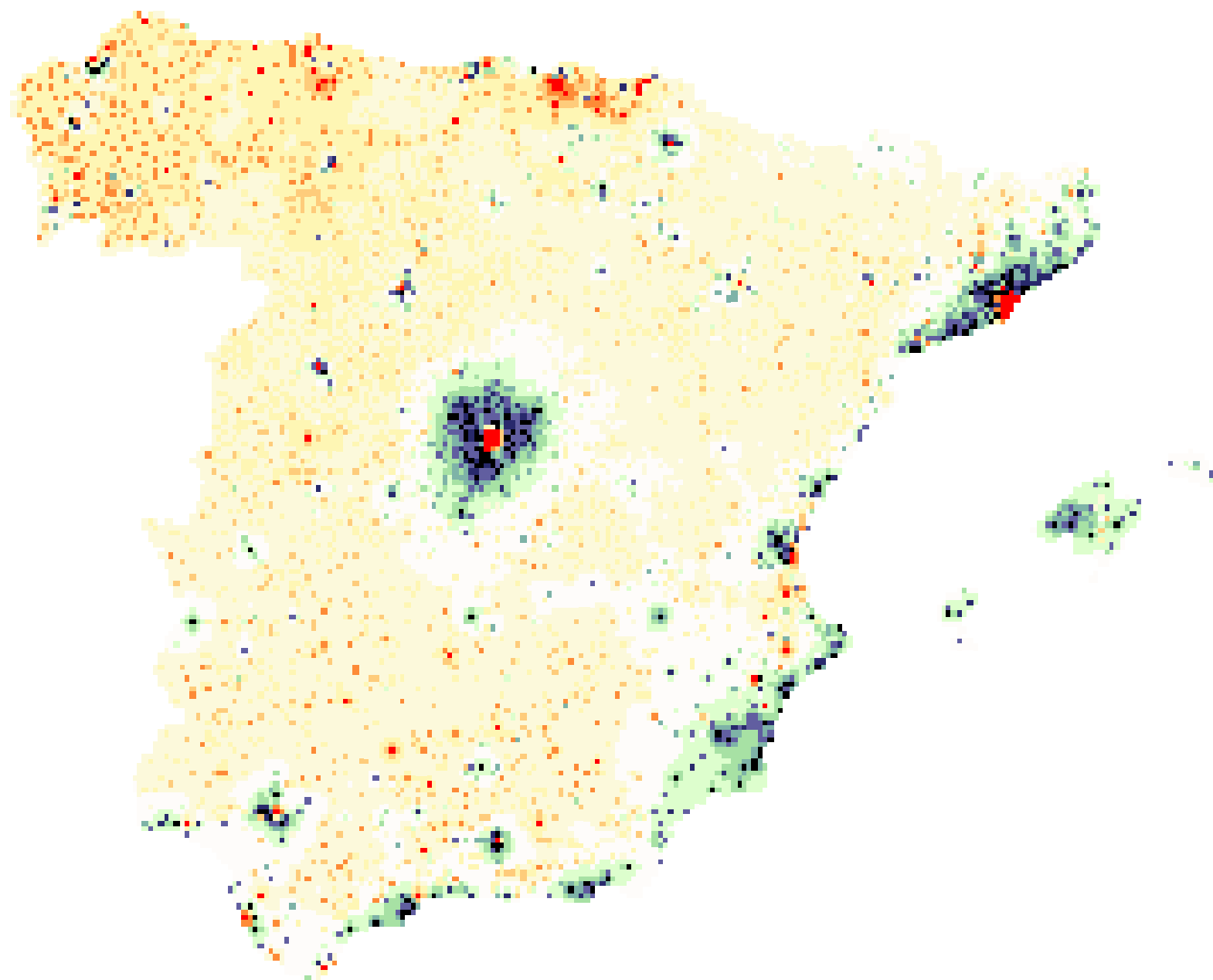
---

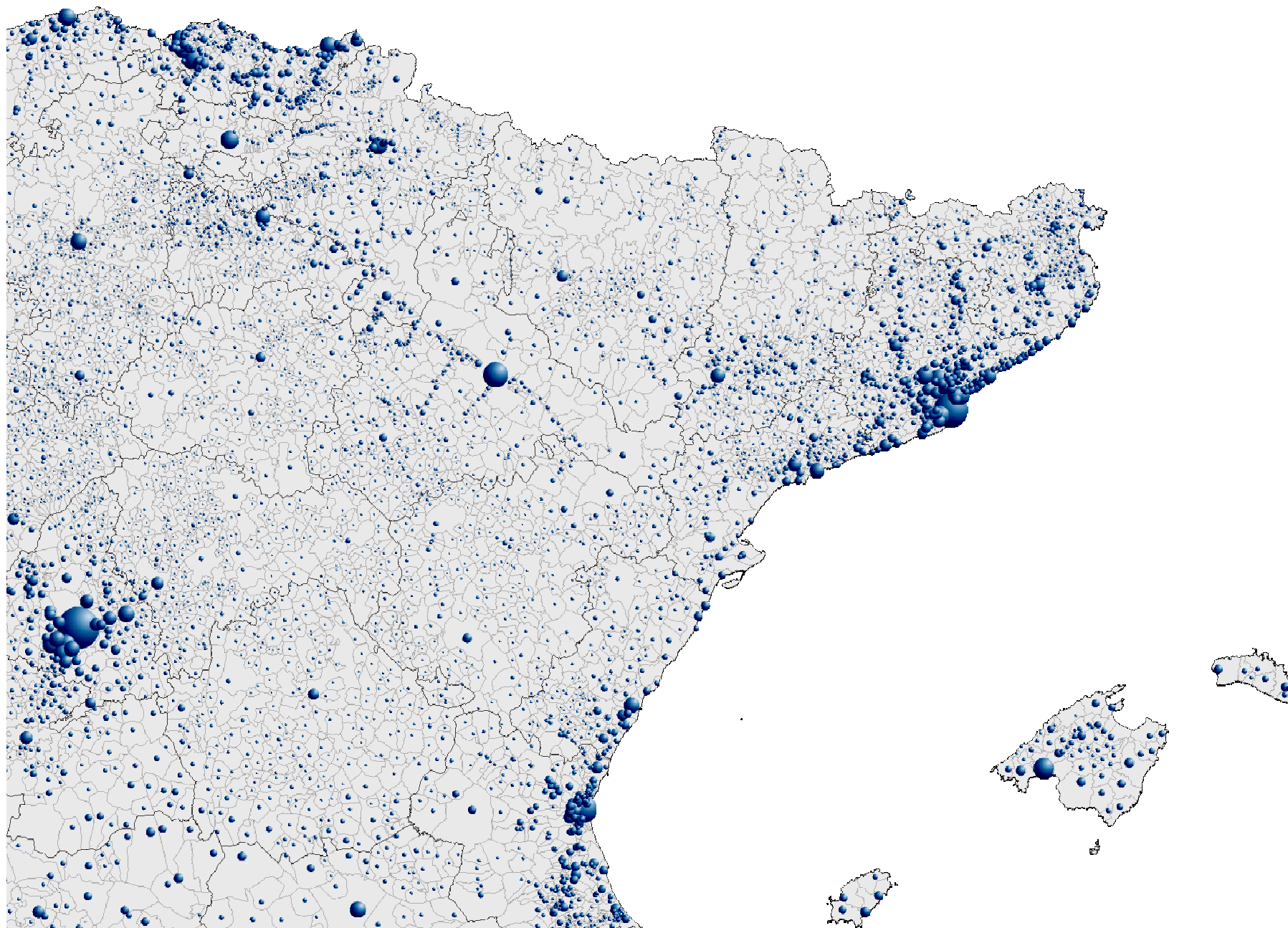
## Estrategia territorial aragonesa e infraestructuras

Calvo Palacios, J.L.

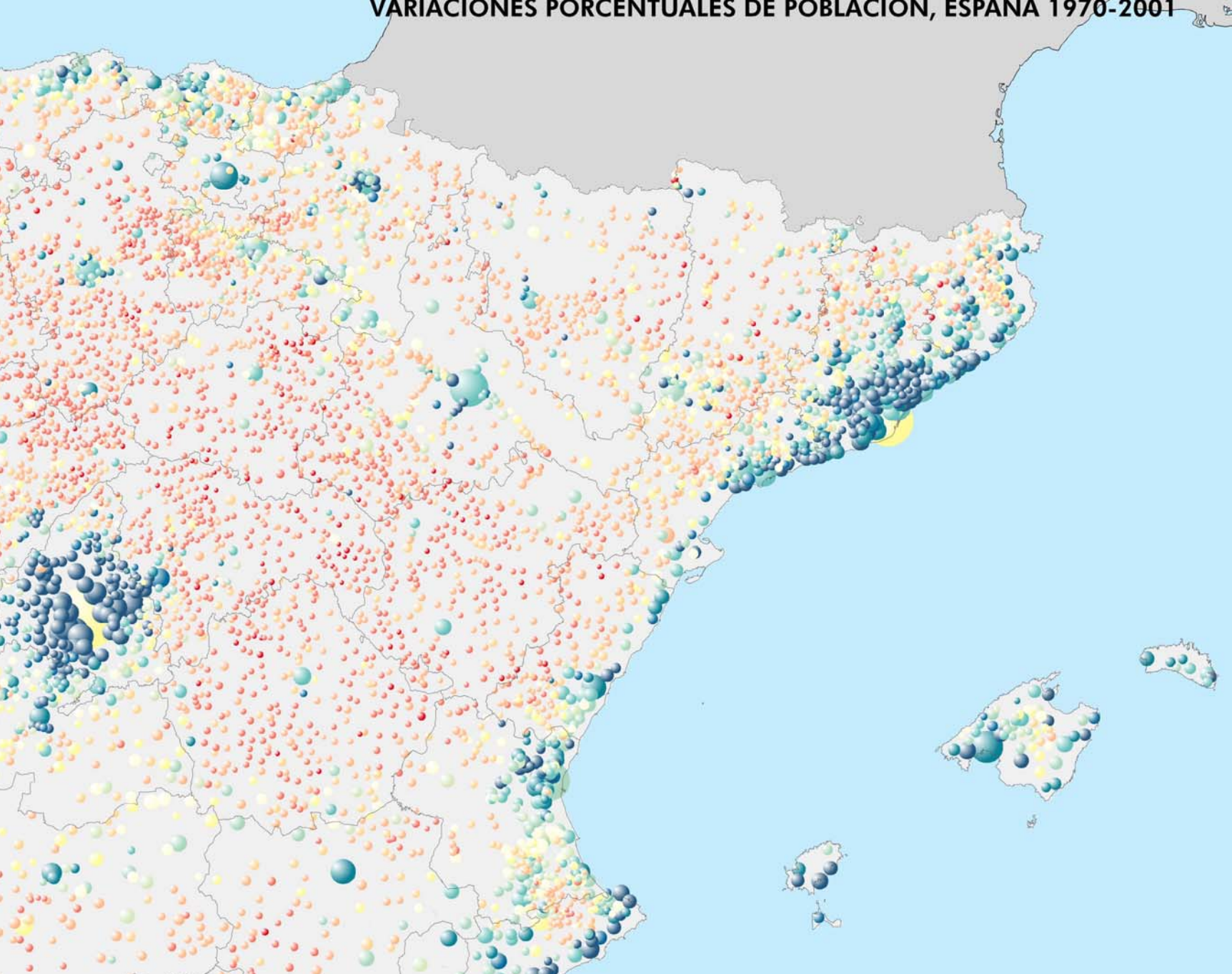




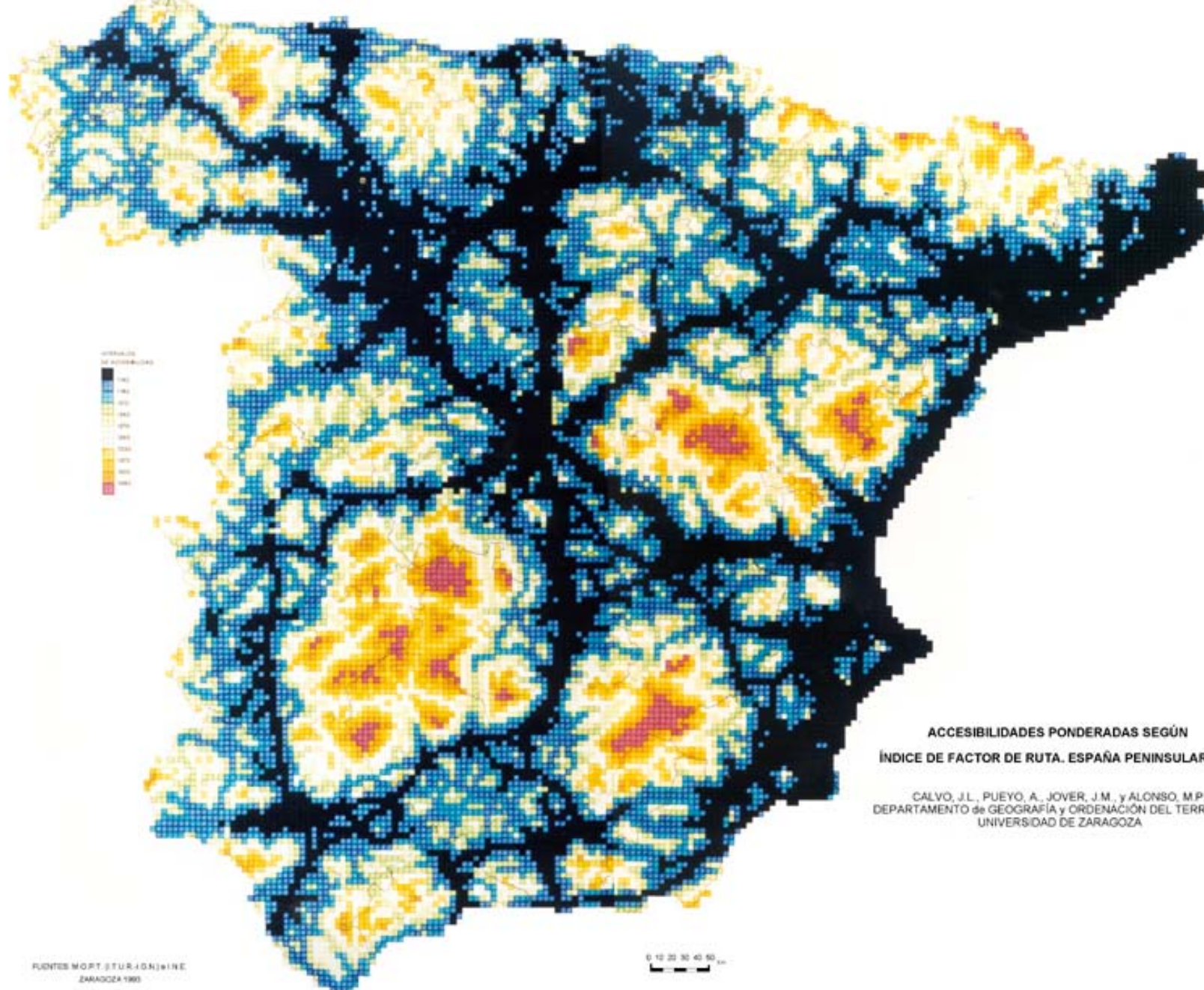




# VARIACIONES PORCENTUALES DE POBLACION, ESPAÑA 1970-2001

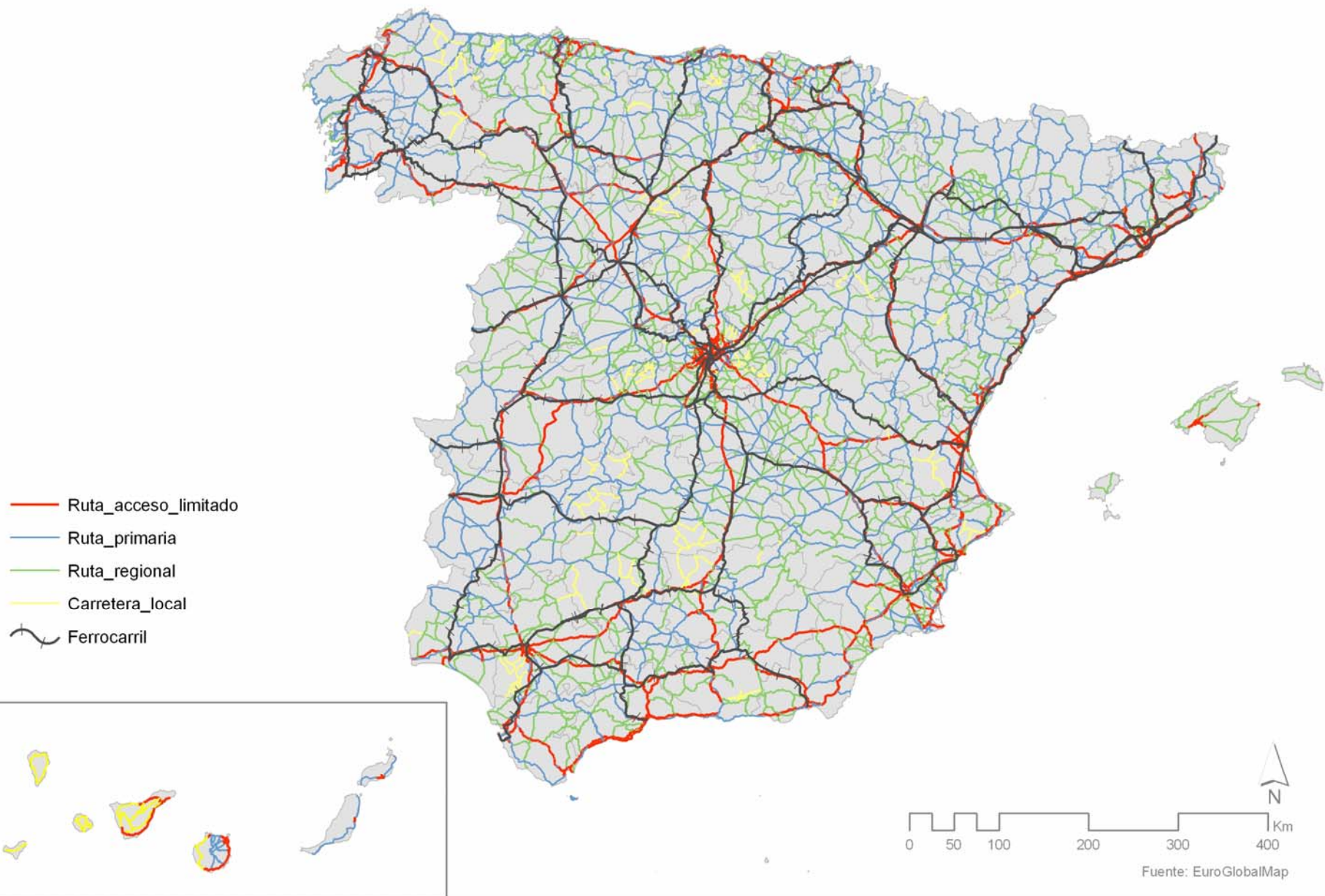






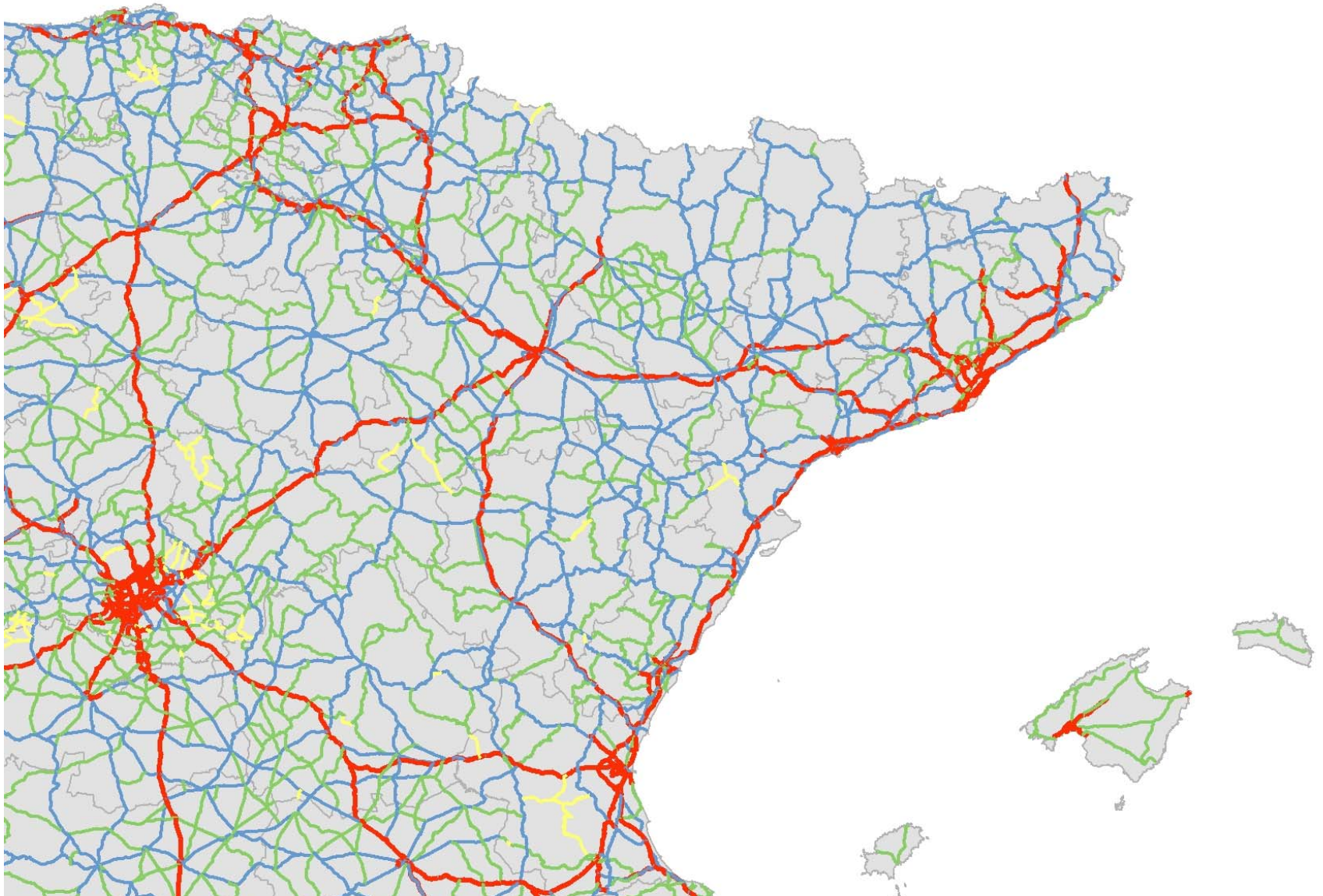
**ACCESIBILIDADES PONDERADAS SEGÚN  
ÍNDICE DE FACTOR DE RUTA. ESPAÑA PENINSULAR 2000**

CALVO, J.L., PUEYO, A., JOVER, J.M., y ALONSO, M.P.  
DEPARTAMENTO de GEOGRAFÍA y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA





# RED DE TRANSPORTE: EUROGLOBALMAP

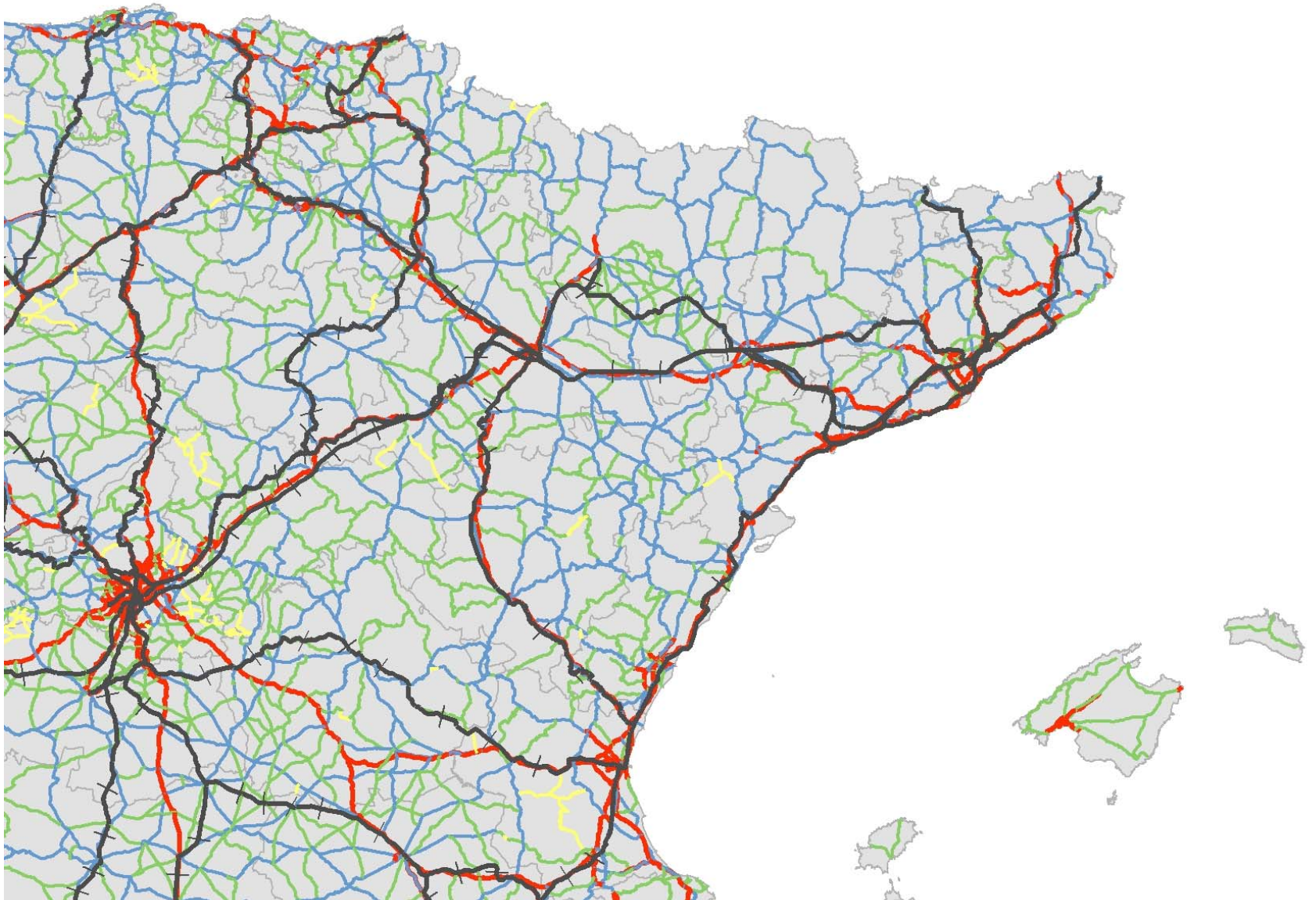


# RED DE TRANSPORTE: EUROGLOBALMAP





# RED DE TRANSPORTE: EUROGLOBALMAP



# Espacio/tiempo (Personas)

- La introducción de la alta velocidad reduce los espacios
- Los ciudadanos que no tienen acceso a la alta velocidad no pueden integrarse en la globalización



# Luces y sombras de la alta velocidad

- Aumenta el radio de atracción
- Convierte el espacio en un sistema de nodos intermodales y espacios-túnel.
- Para que sea territorio todo el espacio debe estar ligado a los nodos de intermodalidad evitando la estenosis y posterior necrosis del sistema productivo vinculado al territorio
- Para que no se agote en si mismo debe ligar adecuadamente con los otros nodos.
- Si no se integra en un sistema productivo puede no ser nada y generar efectos

# Estrategia aragonesa vinculada a la alta velocidad

- Valores de posición reforzados. Cantábrico-Mediterráneo y Madrid-Barcelona-frontera
- Quedan libres las capacidades de transporte anteriormente vinculadas al transporte de pasajeros
- Ofrece posibilidades de plataformas de intercambio modal
- Falta completar el eje Norte-Sur en ancho europeo y su engarce con la red francesa

# Adecuación espacio-modo transporte

- Para mantener crecimiento en términos PIB al 3% las mercancías crecen acumulativamente al 7% anual.
- Ferrocarril es opción obligada
- Camión en recorridos de 300 Km.
- No a tráficos camioneros de paso

# Espacio/tiempo (Mercancías)

- La falta de accesibilidad supone una barrera para el libre comercio por lo que el no establecimiento y conservación de canales viarios capaces para sustentarlo rompe uno de los fundamentos de la Unión Europea.
- En la medida que se trata de derechos fundamentales deben primar sobre la mera eficacia económica



