



EN CORTO

MEDIOAMBIENTE
Proyecto de mejora de la calidad del agua en el puerto

Uno de los proyectos presentados por la Autoritat Portuària de Balears a la convocatoria de ayudas Fondo 'Puertos 4.0' recibirá financiación por parte del Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario en 2021. La idea elegida, que lleva por nombre CICERO, y que ha sido desarrollada por Garau Ingenieros, mejora sustancialmente la calidad de las aguas portuarias. La prueba, con una subvención, de 15.000 euros, se desarrollará durante seis meses. ■ R.L.



TRANSPORTE
Iberia espera avanzar en el proceso de compra de Air Europa antes de diciembre

El consejero delegado de Iberia, Javier Sánchez-Prieto, afirmó ayer que están trabajando con las autoridades de Competencia en la adquisición de Air Europa, a la par que abordando la operación con el Gobierno y la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), por lo que espera «saber algo» sobre esta operación antes de que finalice el actual ejercicio económico. ■ R.L.

INMOBILIARIO
La vivienda se recupera en las Islas en el primer aniversario de la pandemia

La estadística Tinsa IMIE General y Grandes Mercados correspondiente al mes de marzo sitúa en el 0,4 % interanual, hasta 1.549 puntos, el crecimiento del precio medio de la vivienda usada y terminada, confirmándose el avance hacia un escenario de estabilización. «El índice general de marzo revela una superación generalizada del freno experimentado durante 2020, con un comportamiento destacado de Balears», señala Tinsa. ■ R.L.

La llegada de navieras italianas va a provocar una reducción de precios

El Govern ve positiva la **competencia** en las rutas baleares

R.C. IPALMA

Govern, Cámara de Comercio, CAEB y la patronal del transporte FEBT afirman que la llegada de las navieras italianas GNV (MSC) y Grimaldi durante este verano para operar en las rutas entre Balears y la Península, así como en los interislas, va a provocar un aumento de la conectividad y una reducción de los precios a los pasajeros y al tráfico de mercancías.



La naviera conectará las Islas con Barcelona y Valencia.

El director general de Ports i Aeroports, Xavier Ramis, afirmó ayer que el Govern «está vigilante para que las navieras Grimaldi y GNV cumplan toda la normativa marítima vigente en Balears, al mismo tiempo que la decisión de operar en Balears demuestra la importancia que tiene el mercado baleare para la inversión extranjera».

ró positivamente este movimiento entre navieras, pero también mostró su inquietud en que las navieras que llegan «cumplan todos los requisitos que se exige en la Ley de Transporte Marítimo de Balears y la Dirección General de Marina Mercante».

Ramis reconoció que vamos a pasar de dos a tres operadores en estas rutas «lo que provocará una reducción de los precios a los pasajeros de las Islas y en todo lo concerniente en el tráfico de mercancías, lo cual paliará el hecho insular».

Tanto GNV como Grimaldi, de acuerdo con la normativa vigente, están obligadas a una permanencia mínima de un año en el tráfico interinsular y de dos años con la Península.

La Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Mallorca, que preside Antoni Mercant, valo-

OPERACIONES
Grimaldi operará el 1 de junio todas las rutas que realiza Trasmediterránea

Mercant añadió que la naviera Grimaldi, que absorbe toda la operativa comercial de Trasmediterránea con Balears, tiene previsto iniciar sus operaciones el próximo 1 de junio, para lo cual creará una nueva compañía específica, «ya que tiene montada toda la infraestructura para hacerlo al comprar cinco barcos a Armas-Trasmediterránea, las terminales de Valencia y Barcelona e instalaciones en puertos de Balears».

GNV tiene previsto operar en los interislas en la primera quincena de julio. CAEB y la FEBT señalan que hay que vigilar «que la conectividad marítima se mantenga, para lo cual el Govern debe estar muy vigilante».

Viene de la página anterior

dos, es positiva «porque se ha puesto de manifiesto el esfuerzo empresarial para cumplir todos los protocolos sanitarios con eficiencia y responsabilidad».

Durante la Semana Santa estuvieron operativos en Mallorca 109 hoteles, el 13 % de la planta asociada a la (FEHM), con una ocupación media del 67 %. A partir del 1 de abril se sumaron 52 hoteles a los 57 que ya estaban abiertos. De esos 52 hoteles que abrieron específicamente para Semana Santa, ya han cerrado 18, repartidos entre diferentes zonas de Mallorca. El 56 % de los clientes han sido alemanes, el 13 % mallorquines o procedentes de otras islas y el 31 % restante personas de otros orígenes y nacionalidades.

En el caso de Habtur, el 90 % ha si mercado alemán, suizo y austríaco «porque el mercado español no ha podido venir por los cierres perimetrales que se decretaron».

El CES traslada a Armengol el gran reto de mejorar la economía balear

R.C. IPALMA

La presidenta del Govern, Francina Armengol, acompañada del director general de Promoció Econòmica, Emprenedoria i Economia Social i Circular, Manel Porras, recibió ayer en audiencia al presidente del Consejo Económico y Social (CES) de les Illes Balears, Rafel Ballester, y a su secretario general, Josep Valero, que le hicieron entrega del Dictamen 5/2020 sobre la prospectiva económica, social y medioambiental de las sociedades



Francina Armengol y el presidente del CES, Rafel Ballester.

de Balears en el Horizonte 2030.

El objetivo del trabajo es hacer de Balears una región referente por su calidad turística, por su capa-

cidad de atraer talento e impulsar la emergencia de nuevas actividades competitivas en el ámbito internacional y sobresaliendo en la sostenibilidad.

Playa Esperanza Resort****
Apertura 14 de mayo desde 49,00€* por persona en media pensión

Reserva online:
www.playaesperanzaresort.com
Tel. 971 890 568 (Lunes a Viernes 10.00 a 17.00h.)
Avenida de la Albufera, Núm. 4 · 07458 Playa de Muro

* Habitación Doble vista mar lateral. Bebida no incluida (Precio por persona y noche/ niños-50%)