

Estudi sobre la Prospectiva Econòmica, Social i Mediambiental de les Societats de les Illes Balears a l'Horitzó 2030 (H2030) - RESUM DELS ASPECTES MÉS RELLEVANTS

EN DEMOGRAFIA:

Un important creixement econòmic:

-Balears continuarà essent la CA amb el creixement demogràfic més important: amb un 18,6% serà la CA que creixerà més, seguida per Canàries amb un 14,8% i Madrid amb un 10,9%.

Envel·liment de la població:

-La població de 70 o més anys s'incrementarà en 58.000 persones més amb un creixement del 46,4%, quasi bé el doble en què ho farà a Espanya.

-Una esperança de vida que passarà dels 82,9 als 84,8 anys, la qual cosa suposarà multiplicar per 2 la població dependent.

-Aquesta població dependent passarà de 20.103 persones el 2018 a 40.209 el 2030.

-El percentatge de menors de 15 anys es mantindrà sobre les 175.000 persones, amb un augment notable dels joves amb nacionalitat estrangera, que passaran de representar el 15,8% el 2017 al 30,5% del total d'aquest grup el 2030.

-El total de població estrangera passarà dels 16,8% el 2017 al 20,2% el 2030.

Demografia que impacta en la societat:

-Aquest progressiu augment de l'envel·liment de la població dispararà la despesa de les famílies en salut (+17,6%) per sobre del creixement de la despesa en educació, que caurà (-11%).

-Els nuclis familiars que més creixeran seran el de 5 o més persones, amb taxes del 50%, mentre els nuclis de 2 persones continuaran essent el majoritari, amb un 31% del total de les llars el 2030.

Demografia que impacta sobre les infraestructures:

-La població diària a Balears de la punta d'estiu doblarà a la població diària a la punta mínima de l'hivern.

-Segons els plans aprovats a l'H2030, el seu grau de compliment i la dinàmica del IPH, no es preveuen problemes de saturació en cap de les infraestructures de les Illes Balears per l'H2030 a curt termini, on en el cas de la mobilitat terrestre s'indica la transferència d'un 25% del flux de transport privat cap a altres models de transport més sostenible.

EN ELS SECTORS PRODUCTIUS:

Fre a la desindustrialització, avanç paral·lel de la terciarització:

-Situació de pràcticament plena ocupació amb una taxa d'atur de només el 5,4%, i una generació de 122.200 noves ocupacions.

- Major incorporació de les dones al mercat de treball, ja que el creixement de la població activa de les dones serà del 15,6%, mentre la dels homes serà del 11,8%, amb taxes d'atur per l'H2030 del 1,7% per part de les dones, mentre la dels homes serà del 8,6%.
- Es preveu l'aturada del procés de desindustrialització i la continuació del procés de terciarització
- En canvi presenten un creixement marginal en els nivells d'ocupació, molt per sota al creixement regional, el sector primari i el de la construcció, que perden 0,1 punts i 1,6 punts respectivament.

ELS REPTES DEL CANVI CLIMÀTIC:

1.Turisme:

- Els efectes del canvi climàtic sobre els ecosistemes illencs podrien incidir negativament en la demanda turística i contrarestar aquest efecte.

2.Agricultura:

- El canvi climàtic provocarà pèrdues d'ingressos agrícoles per un rendiment més baix dels cultius, canvis en la composició del vi i l'oli, l'augment de malalties transmeses per vectors i l'increment de generacions anuals de plagues.

3.Ramaderia:

- El canvi climàtic disminuirà la rendibilitat econòmica del sector ramader per augment dels costos d'explotació de les instal·lacions, menys producció de llet i formatge i més presència de paràsits i patògens.

4.Pesca:

- Per a algunes espècies, el canvi climàtic disminuirà la rendibilitat de la pesca comercial per la seva desaparició i/o el seu menor creixement.

5.Construcció:

- L'augment de la concentració de CO₂ a l'aire i els canvis resultants en les condicions atmosfèriques suposaran reptes importants per al sector de la construcció que requeriran nous plans de construcció i l'ús de nous materials.

6.Habitatge:

- El canvi climàtic pot dur a la disminució del valor de mercat dels habitatges per caiguda de la demanda.

7.Sector públic:

- S'espera que el canvi climàtic i el major esforç inversor, dugui a un augment del dèficit públic i, per tant, comprometi l'habilitat de l'Administració per servir els ciutadans, i faci l'economia balear menys "resilient" i que això afecti, encara més, el benestar dels illencs.