

10. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESUMEN

El sector del transporte es el tercer elemento en importancia del sector de servicios privados, generando el 15,3% del total del VAB a coste de factores de las Islas Baleares. En primer y segundo lugar, encontramos respectivamente el sector turismo, con un 42%, y el comercio con un 23,4%.

La encuesta de servicios de las Islas Baleares del 2005 enseña que el volumen de negocio del sector del transporte alcanzó los 3.151 millones de euros, con un valor de la producción de 2.785 millones. El sector opera con 4.277 empresas, cifra que representa el 1,97% del total de empresas a nivel nacional que trabajan en este sector. El VAB a coste de factores del sector del transporte experimentó un crecimiento de un 7,1%, porcentaje superior al obtenido por la media del resto de España que fue de un 6,6%. Estas empresas daban trabajo a 23.101 asalariados con una productividad global de 51.609 euros, un 24% más que la media nacional que solamente alcanzaba los 39.199 euros.

El transporte de viajeros es la actividad principal, ya sea por número de ocupados (15.047), empresas (2.322) o volumen de negocio (2.470 millones). El VAB a coste de factores generado sube a 785 millones de euros, con una inversión bruta en bienes materiales de 90 millones de euros.

El transporte de mercancías está formado por 1.638 empresas con una producción de 262 millones de euros y una ocupación total de 4.831 personas. Un total de 241 empresas forman el sector de actividades anexas al transporte, con un volumen de negocio de 325 millones de euros y una ocupación total de 2.694 trabajadores. La actividad postal genera 528 puestos de trabajo en 76 empresas con una facturación total de 28,8 millones de euros.

El transporte más importante en Baleares es el transporte aéreo, que el año 2006 superó los 29,5 millones de pasajeros.

El transporte por vía marítima muestra un crecimiento generalizado, pese a las cifras moderadas. El transporte de viajeros por vía marítima regular crece globalmente un 5,32%, el transporte de mercancías un 6,94% en Mallorca, un 26,32% en Ibiza y un 7,31% en Mahón. Los cruceros turísticos suben un 5,23% en Palma y un 10,38% en Mahón (pero con una variación negativa de un 41,1% en Ibiza).

Finalmente, hemos de remarcar que mientras que el transporte por carretera llega a los 15,2 millones de desplazamientos (un 11,61% de incremento respecto al año 2003) el transporte por ferrocarril, con 5,2 millones de pasajeros, prácticamente no experimenta variación (-0,36%).

10. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10.1. INTRODUCCIÓN

Este apartado analiza en primer lugar los transportes y las comunicaciones a partir de la encuesta de servicios de las Islas Baleares confeccionada por el INE. En segundo lugar se analiza la coyuntura de los transportes de viajeros (CNAE 60, 61 y 62), mercancías (CNAE 60, 61 y 62), terrestre (CNAE 631, 632 y 634) y actividades postales (CNAE 641).

10.2. LOS TRANSPORTES

En el año 2004 existían en las Islas Baleares 4.227 empresas en el sector del transporte, es decir, un 0,5% más que en el año anterior. El aumento más importante se produjo en las empresas de más de 20 trabajadores, un 7,9%, mientras que el aumento en empresas de menos de 20 trabajadores tan sólo fue de un 0,3%. Las empresas de transportes facturaron 3.151 millones de euros, un 5,3% de aumento respecto al año anterior. El 84% de esta facturación fue generada por las grandes empresas (un 6,4% más que en el año 2003) mientras que el 16% restante fue obtenido por las pequeñas empresas (un 0,5% menos que en el año 2003). Los datos de negocio referidos a España suman un total de 78.000 millones de euros, un incremento interanual respecto al 2003 de un 6,9%. El 4,03% del total del volumen de negocio de los transportes tiene lugar en las Islas Baleares.

El VAB a coste de factores consiguió la cifra de 1.092 millones de euros, un 7,1% más que en el año anterior. En España este crecimiento fue inferior, alcanzando un 6,6%. (Ver el cuadro A I-58.)

El alto diferencial entre el volumen de negocio y el VAB a coste de factores se explica por la existencia de unos datos muy elevados en el consumo de materias primeras (con un incremento interanual de un 17,8%) y en los gastos en servicios exteriores (incremento anual de un 2,7%). La variación en los datos del consumo de materias primeras en las Islas Baleares tiene un comportamiento muy diferente si comparamos las empresas de menos de 20 trabajadores (decrecimiento en el consumo de un 11,1%) y las empresas de más de 20 trabajadores (incremento de un 21%).

Los gastos de personal subieron prácticamente a los 500 millones de euros, un 9% más que en el año 2004, mientras que en España el aumento de los sueldos alcanzó el 7,6%. El alto salario de las Islas Baleares supuso un 3,36% del total estatal. Entre los gastos de personal es significativa la fuerte bajada en las aportaciones en sistemas complementarios de pensiones, un 18,5% en las Islas Baleares y un 24,8% en el conjunto del Estado. El resto de variables experimentan crecimientos positivos muy variables. Es significativo el fuerte incremento de las indemnizaciones, un 89,1% en las Islas Baleares y un 25% en el resto de España.

Los datos del excedente bruto de explotación nos indican la importancia de las pequeñas empresas ya que de los 453 millones de excedente, prácticamente el

405 es generado por empresas de menos de 20 trabajadores. Estos datos son muy significativos, especialmente si tenemos en cuenta que estas empresas sólo generan un 15% del total de negocio y dan trabajo a un 39% del total de ocupación del sector.

El sector de transportes y comunicaciones tuvo una ocupación media de 21.000 personas, con un incremento interanual de un 5,5%. A nivel estatal el sector ocupó a 874.000 personas, un aumento del 2,9% respecto al año anterior. Por tanto, se puede observar como aproximadamente un 2,3% del total de personas ocupadas en el sector del transporte trabaja en las Islas Baleares. (Ver el cuadro A I-59.)

Se puede apreciar fácilmente un crecimiento en el número de ocupados durante el segundo y el tercer trimestre del año, hecho que refuerza la gran dependencia que tiene el sector del transporte respecto del turismo.

El incremento en los datos de ocupación es menos elevado en las empresas de menos de 20 trabajadores (un 3,6%) que en las de más de 20 trabajadores (un 6,9%). Los datos a nivel nacional indican un crecimiento similar tanto en las pequeñas como en las grandes empresas (el incremento de ambos casos fue de un 2,9%). Cabe destacar que del total de ocupados en las pequeñas empresas, tan sólo las mujeres experimentaron una disminución en el caso de las contrataciones eventuales (un descenso del 7,1%). En el resto de casos, los incrementos fueron positivos. A las empresas de más de 20 empleados la ocupación fija disminuyó de forma significativa, en el caso de las mujeres hasta un 32,9% menos. (Ver el cuadro A I-60.)

10.2.1. EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

En el año 2004 había registrados en las Islas Baleares un total de 2.332 empresas de transporte de viajeros, con un volumen de negocios de 2.470 millones de euros. La variación media en el número de empresas fue muy reducida, sólo un 0,2% más que en el año anterior. Es destacable como en las grandes empresas (de más de 20 trabajadores) esta variación fue negativa, con una caída respecto al 2003 de un 0,9%. Dentro del conjunto de España, las variaciones fueron justo lo contrario, se redujo la variación en las pequeñas empresas (1,4% menos) y se incrementó en las grandes empresas (un 1,9%). Respecto al volumen de negocio, es destacable un incremento interanual de un 4,6%, cifra casi similar al 4,8% de incremento del total nacional. La aportación de las pequeñas empresas al volumen de negocio no llegó al 6%, mientras que las empresas de más de 20 trabajadores aportaron el 94% restante. Se puede destacar el fuerte incremento en los gastos de personal, cifra que alcanzó los 480 mil euros, con un incremento interanual de un 12,5%. (Ver el cuadro A I-61.)

Este incremento porcentual es similar en las empresas pequeñas y grandes, de tal forma que la masa salarial en las empresas de menos de 20 trabajadores es el 5%, y en las de más de 20 trabajadores llega al 95%. En el conjunto nacional el incremento medio sólo fue de la mitad, con un 6% de crecimiento. Es igualmente muy significativa la fuerte caída de la inversión bruta en bienes

materiales, con una disminución de un 19,2%. Estas cifras contrastan con el fuerte incremento nacional, que se sitúa en el 41,5% de subida. En las Islas Baleares la caída en las grandes empresas alcanzó el 21,8%, datos que no pudieron ser compensados por el incremento del 6,9% en la inversión bruta que experimentaron las pequeñas empresas.

Es notable el hecho que la ocupación media en cifras absolutas en las Islas Baleares es superior al total nacional, tanto en las grandes empresas (314 empleados) como en las pequeñas (58 empleados). Cabe decir que, en las Islas Baleares, el incremento medio de la ocupación en las empresas llegó al 7,4%. También es muy destacable la gran diferencia existente en las remuneraciones. Frente de una subida de sueldo media del 4,4% (3% en las pequeñas empresas, y un 4,9% en las grandes), cabe decir que en cifras absolutas el sueldo de las grandes empresas triplica al de las pequeñas. A las empresas de menos de 20 trabajadores el sueldo medio fue de 12.700 euros, y en las de más de 20 trabajadores de casi 37.000 euros. También es muy significativa la comparación con los datos del total nacional: los sueldos medios en el resto de España tan solo suponen un 78% del total de las Islas Baleares. Es interesante observar que en las pequeñas empresas no hay diferencia: existe el mismo sueldo en las Islas Baleares que en el resto de España (aproximadamente 12.000 euros). Se ha de comentar que la tasa de gastos de personal en las Islas Baleares durante el 2004 experimentó un incremento casi de un 11%, mientras que el crecimiento el total nacional no superó los 2 puntos porcentuales. Este incremento de gastos de personal contribuye al descenso de la tasa de productividad en 5,2 puntos porcentuales. En el resto de España la tasa de productividad sube un 3,5%.

Las empresas de menos de 20 trabajadores aportan en el 2004 casi un 14% del total del VAB a coste de factores, el 86% restante fue generado por las empresas de más de 20 trabajadores. Las Islas Baleares generaron un VAB a coste de factores de 785 millones, es decir, un 7,7% del total nacional, con un incremento interanual de un 1,5% (frente de un incremento en España de un 3,9%). El fuerte incremento en el consumo de materias primas (21,5%) y los gastos del sector exterior (3,8%) justifican que la tasa de cobertura del VAB a coste de factores sobre el valor total de la producción sólo alcanza el 34%. Si a todo esto añadimos el fuerte incremento de los gastos de personal (11,6% de subida) nos encontraremos con un excedente bruto de explotación de 305 millones de euros, un descenso del 12% respecto al 2003. El descenso a nivel nacional es mucho más moderado, sólo un 0,7% de descenso.

El transporte de viajeros ocupó de media, durante el 2004, poco más de 13.000 personas, un incremento de un 7,1%. Del total de ocupados, un 28% trabajaba en empresas de menos de 20 trabajadores (con un incremento anual de un 9,5%), mientras que el 78% restante trabajaba en empresas de más de 20 trabajadores (con un incremento de un 6,3%). Podemos afirmar que del total de trabajadores del sector de transportes de viajeros en España, un 5,5% del total trabajaba en las Islas Baleares durante el año 2004. Es muy probable la comparación de las cifras de variación de la ocupación por trimestres: en las Islas Baleares, los cuatro trimestres experimentaron crecimientos positivos y superiores a los 5 puntos porcentuales en la ocupación. En España los

crecimientos fueron positivos, pero más reducidos, con valores entre el 0,1 y el 0,6% de incremento por trimestres. Se ha de decir que el negocio del transporte de viajeros se caracteriza por una fuerte estacionalidad a causa de su dependencia del turismo. Los aumentos de ocupación a lo largo del segundo y tercer trimestre así reflejan este hecho. (Ver el cuadro A I-62.)

El 30 de septiembre de 2004, había un total de 15.047 personas ocupadas en el sector del transporte de viajeros, es decir, un 10,5% más que en el año 2003. De este total un 26% trabajaba en pequeñas empresas, mientras que el 73% restante lo hacía en grandes empresas. El total de trabajadores representa el 6% del total nacional (que sólo experimentó un crecimiento de un 1%). Del total de ocupados en las Islas Baleares, un 80% hacía un trabajo remunerado. De este total de trabajadores remunerados, un 69% tenía contrato fijo y un 31% era personal eventual. Las variaciones interanuales indican que los ocupados fijos crecieron un 14,8%, mientras que los eventuales sólo un 3,1%. Las empresas de más de 20 trabajadores dieron trabajo durante el 2004 al 86% de los contratados fijos y las pequeñas al 14% restante. Cabe destacar, en las pequeñas empresas, el fuerte incremento en la contratación eventual de mujeres, un 41,6% y la disminución de contratos fijos de mujeres, con un descenso de un 38%. (Ver el cuadro A I-63.)

10.2.2. EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

El sector del transporte de mercancías en las Islas Baleares en el año 2004 generó un volumen de negocio de más de 325 millones de euros, un incremento interanual de un 8,5%. Se rompe así una aparente tendencia que en los últimos años había provocado una reducción continuada de esta cifra de negocios. Profundizando en estos datos, nos encontramos que en el año 2004 existían 1.638 empresas dentro del sector del transporte de mercancías, un aumento del 0,7% respecto al año 2003. Las empresas de menos de 20 trabajadores solamente se incrementan un 0,1%. Por tanto, el verdadero causante de las variaciones fue el 55,6% de incremento en el número de empresas de más de 20 trabajadores. Este incremento espectacular explica la subida de un 24,3% en el volumen de negocio de las grandes empresas, tres veces más que el crecimiento a nivel nacional (con un 8,5% de variación positiva). Cabe tener en cuenta que las cifras absolutas son muy bajas, solamente 28 empresas, un 17,1% del total. Dentro del contexto nacional, las grandes empresas de las Islas Baleares representan un 1,2% del total. En las Islas Baleares el 61% del volumen de negocio total es generado por pequeñas empresas. El conjunto de datos de las Islas refuerzan el crecimiento ya indicado en las empresas de más de 20 trabajadores: 80,5% de incremento en el valor añadido a precios de mercado, 39% de subida en las gastos de personal, etc. Cabe destacar la fuerte caída en la inversión bruta en bienes materiales, un 41,6% de reducción de media.

Casi 5.000 personas trabajan en el sector del transporte de mercancías en el 2004, un incremento de un 7,7% respecto al año anterior. Con un sueldo medio de 18.000 euros (menos de un 2% de incremento anual) las diferencias entre las pequeñas y grandes empresas son de un 10% más de salario a favor de la gran empresa. En el conjunto nacional estas diferencias de salarios entre tipos

de empresas son más notables, casi el 26% de salario a las empresas de más de 20 trabajadores.

Es remarcable el hecho de que tanto el consumo de materias primeras, como los gastos de servicios exteriores tienen variaciones muy moderadas (más del 1,3% y menos del 1,25 respectivamente). El total de los gastos de personal tienen un crecimiento relativamente moderado, un 5,4% de media. Todo esto repercute en un crecimiento de valor añadido a coste de factores de un 20%, y un excedente bruto de explotación que sube más de un 41%. Este crecimiento del excedente bruto está repartido muy desigualmente. Las pequeñas empresas crecen un 23%, mientras que las grandes suben un espectacular 244%. Estos datos contrastan con las cifras nacionales, donde las empresas de menos de 20 trabajadores bajan un 2,5% y las de más de 20 trabajadores suben un 7,7%. (Ver el cuadro A I-64.)

Durante el año 2004 el sector del transporte de mercancías dio trabajo a 4.739 personas de media, un incremento interanual de un 7,7%. Es destacable que, desde el punto de vista de la ocupación, no se da la fuerte estacionalización que padecen el resto de sectores dependientes directamente del turismo. Las variaciones trimestrales en los datos absolutos de ocupados no son significativas. Cabe destacar que el 81% de ocupados en el sector del transporte trabajan en empresas pequeñas, y el 19% restante en grandes empresas. (Ver el cuadro A I-65.)

Del total de ocupados a 30 de septiembre, 4.831 personas, sólo la mitad tenían contrato fijo (de los cuales un 90% son hombres y el 10% restante son mujeres). Le siguen en importancia numérica los no remunerados con un 32% y los contratados eventuales con un 17%. Se ha de decir que los contratos fijos disminuyen ligeramente, un 1,6%. Justo al contrario, la ocupación eventual y la no remunerada crecen respectivamente con las variaciones de ocupación del resto de España, donde los ocupados fijos crecen un 6,7% y los eventuales un 5,8%. (Ver el cuadro A I-66.)

10.2.3. OTRAS ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE

En el año 2004 existían en las Islas Baleares 241 empresas dedicadas a la manipulación, depósito y organización del transporte de mercancías, que generaron en conjunto un volumen de negocio de 325 millones de euros (un 8% más que en el año 2003). La mayor parte de este negocio, un 55%, fue reducido por empresas de más de 20 trabajadores y el resto, un 45%, por empresas de menos de 20 trabajadores. Es destacable que, mientras las pequeñas empresas tuvieron una reducción del 5% en su volumen de negocio, las grandes empresas lo incrementaron un 21,3%. Cabe remarcar que la inversión bruta en bienes materiales experimentó un crecimiento medio de un 65,6%. Las empresas de menos de 20 trabajadores cuadruplicaron su inversión (una variación del 402% respecto al 2003). El fuerte descenso del 61% en el consumo de materias primeras, y el descenso de un 6,6% en el gasto de servicios exteriores contribuyen al crecimiento del VAB a coste de factores (un notable incremento del 32,6%). Las pequeñas empresas generaron un 36% de este VAB, y las grandes más del 63%. (Ver el cuadro A I-67.)

Las actividades anexas al transporte ocuparon durante el 2004 un promedio de 2.495 personas, un 3,2% menos que en el año 2003. De este total, un 33% estaba ocupado en empresas de menos de 20 trabajadores, mientras que un 66% lo estaba en grandes empresas. El peso de la pequeña empresa es más grande en las Islas Baleares, ya que los datos del total nacional indican que de 159.000 ocupados en España, un 28% trabaja en la pequeña empresa y el 71% para la grande. Cabe hacer notar que la ocupación en las Islas Baleares disminuye en todos los trimestres excepto en el primero, justo al contrario que en España, donde la ocupación sube en todos los trimestres sin excepción. Esta caída en las Islas Baleares es especialmente fuerte en las pequeñas empresas, con caídas que fluctúan entre los 17 puntos del primer trimestre y los 21 del tercer. (Ver el cuadro A I-68.)

Los datos del personal ocupado el 30 de septiembre muestran el perfil ocupacional siguiente: un 63% de trabajo fijo, un 32% de eventual y un 5% de trabajo no remunerado. Las pequeñas empresas tienen una reducción muy fuerte en la ocupación remunerada. (Ver el cuadro A I-69.)

10.2.4. ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS RAMAS DEL TRANSPORTE

En el último apartado dedicado al transporte, se realiza una comparación gráfica entre las diferentes subactividades que lo componen. Se puede observar que durante el año 2004, el transporte de viajeros es la actividad más afectada por la estacionalidad ocupacional a causa de la actividad turística.

En términos generales, todas las actividades de transporte tienen aproximadamente el mismo número de empresas que locales. En cuanto al volumen de negocio, las empresas de transporte de viajeros son las más importantes. (Ver el gráfico A I-24 y A I-25.)

10.3. LAS ACTIVIDADES POSTALES

En el año 2004 había en las Islas Baleares 76 empresas dedicadas a las actividades postales, un 10,3 más que en el año 2003. Pese a este incremento, el volumen de negocio disminuyó un 5,3%. Concretamente, cerca de 30 millones se redujeron a 28 millones. Esta situación se debe a que el número de empresas de más de 20 personas ocupadas disminuyó un 26,3%, frente del 16,2% de incremento de las empresas de menos de 20 trabajadores. Es decir, aumentó el número de pequeñas empresas, pero se redujo mucho más el número de las grandes empresas. El total de negocio de las actividades postales sólo representa el 0,06% del total de negocio a nivel nacional. Cabe destacar que en España el número de empresas se redujo un 8,7%, mientras que el volumen de negocio subió un 6%, hasta los 4.466 millones de euros. El excedente bruto de explotación del 2004 fue de 2,6 millones de euros, un 8,5% menos que el año anterior. Son remarcables los datos de las pequeñas empresas, con un descenso del 286% (en el año anterior las empresas de menos de 20 trabajadores tuvieron un excedente bruto negativo de 269.000 euros, mientras que este año el excedente es de 502.000 euros positivos). En

España el incremento en todos los tipos de empresas fue positivo, con un considerable crecimiento de un 77,2%. (Ver el cuadro A I-70.)

Es necesario remarcar el espectacular incremento en los datos de inversión bruta en bienes materiales, que alcanzan los 1,2 millones de euros: un 167,5% de incremento total.

La actividad postal ocupó en las Islas Baleares como término medio a 520 personas, un 0,3% más que en el año anterior. La tendencia en España fue una reducción de ocupación prácticamente en todos los trimestres (excepto el tercero), con un decrecimiento medio del 1,5%.

El total de personas remuneradas en las actividades postales el 30 de septiembre del 2004 era de 479, un 0,5% menos que en el año anterior (sólo un 0,0045% del total nacional. El 77,5% era personal fijo, mientras que en España sólo un 70,69% de los asalariados eran fijos. (Ver el cuadro A I-71 y A I-72.)

10.4. ANÁLISIS DE LA COYUNTURA DEL AÑO 2006

En este apartado se analiza la evolución coyuntural del sector del transporte y las comunicaciones. Para las Islas Baleares el transporte marítimo y aéreo tienen una importancia fundamental a causa del carácter insular. Este hecho condiciona tanto el transporte vacacional como el realizado por motivos laborales o de salud. El siguiente apartado se divide en cinco actividades: transporte marítimo, transporte aéreo, transporte por ferrocarril, el transporte de mercancías por carretera y actividades de telecomunicaciones.

10.4.1. EL TRANSPORTE MARÍTIMO

En el año 2006 el transporte de pasajeros por vía marítima en régimen de cabotaje aumentó un 5,32% de media. Mientras que en el 2005 prácticamente todos los puertos de las Islas (excepto el de Sant Antoni de Portmany) experimentaron crecimientos positivos y en el 2006 enseña datos variables: variaciones positivas en los puertos de Ibiza, Mahón y Palma, y variaciones negativas en Sant Antoni de Portmany, Ciudadela Alcudia y Cala Rajada. Cabe destacar que 975.000 pasajeros llegaron al puerto de Palma, un 8,68% más que en el 2005. Esta cifra de pasajeros es la más elevada de los últimos años. Cala Rajada, con una caída de 45 puntos porcentuales es el puerto que más disminuye (16.304 pasajeros), y Ciudadela, con una subida de 19,5 puntos, el puerto que más crece con un total de 196.606 pasajeros. (Ver el cuadro A I-73.)

Un total de 1.060.060 pasajeros de cruceros turísticos llegaron a los puertos de las Islas Baleares. El puerto de Palma sin duda es el más importante de las Islas: más del 87% de los pasajeros de cruceros turísticos llegan a través de este puerto (el 2005 fue un 81%). El puerto de Mahón tiene un notable crecimiento, un 10,38% después de tres años de crecimientos negativos (en los cuatro últimos años), mientras que Palma crece un 5,23% (cuatro años de crecimientos positivos). Al contrario, tanto Ibiza como Cala Sabina tienen datos negativos, con caídas respectivas de un 41% y un 30%. El caso de Cala

Sabina es muy remarcable: en el 2003 tuvo más de 15 mil pasajeros mientras que ahora sólo tiene 234 pasajeros. (Ver el cuadro A I-74.)

El transporte de pasajeros en régimen de tráfico de bahía tiene un incremento negativo de un 3,31%. Los datos particulares nos muestran que las Pitiusas, después del casi estancamiento del 2005, han aumentado un remarcable 28,76%, superando los tres millones de pasajeros por primera vez (concretamente 3.048.742). Estas cifras representan un 83% del total del transporte en tráfico de bahía. Es muy notable el 71% de crecimiento en Ibiza, que pasa de un millón de pasajeros a 1,745 millones. Los datos de Menorca indican una caída de Mahón de un 6,3%. El puerto de Palma, con un crecimiento de un 12,81%, llega a los 339 mil pasajeros y continúa de esta manera el camino de crecimiento positivo que ya inició en el año 2003. (Ver el cuadro A I-75.)

Para finalizar con el transporte marítimo cabe revisar los datos del transporte de mercancías durante el año 2006. Mallorca y Mahón continúan con un crecimiento positivo del tráfico de mercancías en los últimos seis años (un 6,94% y un 7,31%, respectivamente). Ibiza, después de la caída del 2004, continúa creciendo a un ritmo muy notable, un 26,32%. En la Islas de Mallorca, el total de mercancías (10,5 millones de toneladas) se reparten entre el 83,64% del puerto de Palma y el 16,36% del de Alcudia. Mallorca representa la mayoría del total de las Islas Baleares, con un 74,91% del total. (Ver el cuadro A I-76).

Por grupos de productos, los transportes especiales son los más importantes en cifras absolutas, con más de 5 millones de toneladas (un 35,94% del total de mercancías). Le siguen en importancia los productos energéticos y los agroganaderos y los de alimentos (un 23,97% y un 13,33%, respectivamente). Los crecimientos porcentuales más importantes corresponden a otras mercancías (24,43%), transportes especiales (19,54%) y productos siderúrgicos (con un 10,06%). Bajan los productos metalúrgicos (8,09%) y los materiales de construcción (3,55%). (Ver el cuadro A I-77.).

10.4.2. EL TRANSPORTE AÉREO

Por motivos obvios de insularidad, el transporte aéreo es el principal elemento de transporte de pasajeros (que no de mercancías). Es el principal medio para los mismos residentes, pero principalmente es la gran vía de entrada para los turistas. Por tanto, se caracteriza por una fuerte estacionalidad, concentrada principalmente en los meses de mayo a septiembre.

En el año 2006 las Islas Baleares registraron más de 29,5 millones de llegadas (tabla 21), un incremento respecto al año anterior de un 5,6%. Son destacables las variaciones positivas en todos los aeropuertos de las Islas Baleares, Ibiza con un 7,1% experimentó el crecimiento porcentual mayor (después de tres años de caídas). Palma registró el 75,8% del total de llegadas a las Islas Baleares, Menorca un 9,1% e Ibiza un 15,09%. (Ver el cuadro A I-78 y los gráficos del A I-26 al A I-29.)

10.4.3. EL TRANSPORTE TERRESTRE

En este apartado analizamos en primer lugar la coyuntura del transporte por carretera y posteriormente el del transporte por ferrocarril.

El transporte terrestre por carretera creció globalmente un 11,61%, según el año de fuerte variación positiva después del estancamiento del año 2004. Mallorca, con un crecimiento de un 14,18%, representó un 63,03% del total de viajeros transportados al total de las Islas Baleares en el 2006. Este tipo de transporte crece en todas las Islas, el principal crecimiento porcentual fue, por segundo año consecutivo, en Formentera. (Ver el cuadro A I-79.)

El transporte por ferrocarril tiene una variación negativa de un 0,36%, después de tres años de fuertes crecimientos (5,208 millones de viajeros transportados, casi los mismos que en el 2005). La línea principal, Palma-Inca-sa Pobla y Palma-Manacor, casi no tienen variación (un 0,29% de aumento), con un total de 3,467 millones de viajeros (66,57% del total de viajeros transportados en las Islas). La línea Soller-Palma tiene un crecimiento negativo (un 11,25% menos). Cabe destacar el hecho que desde 2001 todos los años aparecen variaciones negativas, excepto en el año 2004. Es notable el incremento de viajeros de la línea Soller-Puerto de Soller, un 8,89% más que en el año anterior. (Ver el cuadro A I-80.)

10.4.4. LAS ACTIVIDADES POSTALES

La línea básica de la actividad postal de las Islas Baleares fue durante el año 2006 –y en años anteriores- la más importante, ya que el 88,7% del total de los servicios postales de este año fueron de línea básica. El resto de servicios postales se dividieron entre la línea económica (9,6%) y la línea urgente (1,7%). (Ver el cuadro A I-81.)

10.4.5. LAS TELECOMUNICACIONES

En el año 2006 las líneas fijas continúan su tendencia negativa, concretamente un 11,5% de disminución. Es muy destacable el incremento de las líneas de ADSL, un 139,88% y las de RDSI con un 38,3% de aumento (después de dos años de fuerte caída). Las líneas de telefonía móvil también aumentan, con un 5,85%, siguiendo la tendencia de los años anteriores. (Ver el cuadro A I-82.)