



## **Consulta preliminar del mercat (CPM) sobre el servei d'assegurança per als vehicles de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears**

### **1. Objecte de la consulta**

En aplicació de l'art. 115 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, es considera convenient obtenir, per tal de preparar la licitació del servei d'assegurança per als vehicles de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, la informació necessària sobre una sèrie de qüestions relatives al funcionament del mercat assegurador de vehicles, a la seva situació actual i als preus mitjans estimats segons els diferents tipus de vehicles.

L'objecte de la CPM no és l'obtenció d'ofertes d'assegurances, no forma part de cap contracte ni representa cap compromís de contractació per part de la Conselleria d'Hisenda i Relacions Exteriors, promotora de la CPM a través de la seva Central de Contractació.

La informació recollida per la Central de Contractació a través d'aquesta consulta és a títol orientatiu i les entitats interessades poden incloure informació o documentació alternativa o relacionada amb les qüestions que es plantegen, si ho consideren convenient.

### **2. Qüestionari**

Les qüestions i dubtes que es volen resoldre són les següents:

**2.1.1** Existeixen companyies asseguradores especialitzades en tipus de vehicles concrets que puguin presentar ofertes més específiques i millors en termes de preus i de cobertures?

**2.1.2** Si la resposta és afirmativa, sobre quins tipus de vehicles?

**2.2.1** Fins a quin punt és més rendible a l'hora d'obtenir un millor preu per l'assegurança (obtenir unes primes més econòmiques per part de la Administració



contractant) el fet que la companyia asseguradora tingui un major nombre de vehicles assegurats amb el mateix client?

**2.2.2** A partir de quin número de vehicles assegurats amb la mateixa companyia per un mateix client seria factible l'obtenció d'un millor preu (prima més econòmica)?

**2.3.1** Si l'àmbit de circulació del vehicle es redueix a l'àrea geogràfica de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i no a la resta del territori nacional ni internacional, la prima de l'assegurança seria més baixa que si s'inclou la totalitat del territori?

**2.3.2** Si la resposta és afirmativa, ho seria d'una forma significativa?

**2.4.1** Quina seria una previsió aproximada d'import de cada prima d'assegurança per tipus de vehicle (segons la taula que s'inclou en el punt 2.4.2) per a l'annualitat 2022 tenint en compte uns límits de cobertura habituals o mitjans del mercat?

**2.4.2** Quines serien aquestes cobertures mitjanes (límits) habituals en el mercat per a les següents que s'indiquen?:

- .- Responsabilitat civil obligatòria (RCSO) amb complement de cobertura per robatori, furt, incendi i llunes
- .- Responsabilitat civil de subscripció voluntària (RCSV).
- .- Protecció jurídica (defensa i reclamació de danys)
- .- Accidents dels conductors dels vehicles assegurats
- .- Assistència de viatge
- .- Danys propis
- .- Accessoris

<b>Tipus de vehicle</b>	<b>Prima mitjana estimada (en €)</b>
1.- Autocar fins a 19 places	
2.-Autocar fins a 30 places	
3.-Autocar de més de 30 places	
4.-Camió fins a 10 tn	
5.-Camió de més de 10 tn i tractores	
6.-Ciclomotor	
7.-Moto	
8.-Furgoneta i derivat de turisme	
9.-Furgona de més de 5 places o de més de 750 kg i menys de 3.500 kg	
10.-Turisme	
11.-Turisme tot risc sense franquícia	
12.-Tot terreny	



13.-Tractor/maquinari agrícola/quads	
14.-maquinària industrial (carretilles, dumper, pales, excavadores, etc)	
15.-remolc matriculat de més de 750 kg	
16.-semiremolc/plataforma	

**2.4.3** Quina classificació alternativa o variant respecte l'anterior, s'adequaria també al mercat assegurador?

**2.4.4** Quins serien els imports estimats de les primes per a l'annualitat de 2022 d'aquesta classificació alternativa?

Si la prima es compon de:

- .prima neta
- .I.P.S.
- .Part per al Consorci de Compensació d'Assegurances
- .F.N.G
- .R.C.L.E.A.

**2.4.5** Quin seria el desglossament dins la prima neta (en percentatge aproximat) corresponent a costos directes, costos indirectes i altres eventuals despeses (art. 100.2 LCSP) amb que pot comptar una companyia asseguradora?

**2.4.6** Quins serien els percentatges de la resta de conceptes que componen la prima?

Cas que algun vehicle de la classificació anterior (per tipus de vehicle) tinguis característiques particulars, especialment camions/autocars ja sigui per l'equipament o per la càrrega que transporta o per altres característiques que el distingeixin del que és habitual, p. ex. vehicle amb equipament sanitari (ambulància, unitat mòbil per a extracció de sang); camió de bombers; vehicle amb equipament d'imatge i só (tv):

**2.5.1** Tindria la mateixa prima d'assegurança que el vehicle del seu tipus?

**2.5.2** Es podria homogeneïtzar d'alguna forma o necessàriament hauria de comptar amb una pòlissa específica contractada *ad hoc*?

**2.6** Quines són les expectatives i previsió d'increment de les primes per a les properes anualitats, tenint en compte la informació de què es disposa actualment i els possibles escenaris a futur?

Quin és el percentatge en què pot augmentar la prima d'una assegurança:

**2.7.1** Si aquesta es contracta a tot risc sense franquícia?

**2.7.2** Si es contracta a tot risc amb una franquícia de 300, de 400 o de 500 €?

**2.7.3** Es podria aplicar el mateix increment de percentatge a qualsevol tipus de vehicle o variaria en funció del tipus de vehicle?



**2.8.1** Quina és la comissió habitual del mercat que cobren els mediadors d'assegurances en la branca de vehicles si és que n'hi ha alguna d'específica?

**2.8.2** En cas contrari, quina seria la comissió habitual/mitjana del mercat sense distingir branques en l'activitat asseguradora?

Si existeix la figura del mediador de la pòlissa d'assegurances:

**2.9.1** La comissió cobradora per aquesta part mediadora que s'aplica sobre la prima de l'assegurança, implica que la companyia asseguradora incrementarà la prima a cobrar? És a dir, hi ha alguna diferència en l'import de la prima que pot oferir una companyia asseguradora en funció de si existeix o no la figura del mediador?

**2.10.1** Hi ha companyies asseguradores que operin únicament o preferentment en determinades àrees geogràfiques?

**2.10.2** O en altre tipus d'àmbit diferenciat, no necessàriament geogràfic?

**2.10.3** Es poden trobar diferències de preu o del servei que ofereixi una companyia asseguradora per raó de l'illa en la qual es presta (dins l'àmbit de les Illes Balears)?

**2.11.1** Existeix un conveni col·lectiu pels treballadors o treballadores del sector de les assegurances?

**2.11.2** En cas afirmatiu, quin és el conveni actualment vigent que s'aplicaria?

### **3. Procediment**

**3.1.** El termini per a la presentació de les propostes començarà el dia següent al de la publicació de la convocatòria en la Plataforma de Contractes del Sector Públic (PCSP)

**3.2.** La data de tancament d'aquesta convocatòria i per tant la data límit de recepció de respostes serà el 30 de gener de 2022.

**3.3.** El document de resposta i documents alternatius que vulgui presentar la persona participant en la consulta es trametan via mail a l'adreça [sassegurancesvehicules@cdc.caib.es](mailto:sassegurancesvehicules@cdc.caib.es), o bé a la [Central de Contractació \(Conselleria d'Hisenda i Relacions Exteriors\) a través del registre electrònic \[rec.redsara.es\]\(http://rec.redsara.es\) o bé de forma manual en sobre tancat](#), dirigit a la Central de Contractació de la Conselleria d'Hisenda i Relacions Exteriors del Govern de les Illes Balears, al C/ Palau Reial, 17, de Palma (persones no obligades a relacionar-se electrònicament amb l'Administració Pública).



L'empresa participant ha d'indicar les seves dades identificatives, denominació i domicili social, NIF i objecte social i igualment un nom, telèfon i adreça electrònica de contacte.

**3.4.** Després de la consulta, la Central de Contractació donarà publicitat als resultats a través del seu perfil del contractant, respectant el deure de confidencialitat si existís documentació o informació considerada com a tal per la mateixa Central de Contractació (prèvia consulta a la persona o empresa participant) i d'acord amb l'establert al punt 4 següent.

Si la Central de Contractació ho considera convenient, iniciarà a posteriori el corresponent procediment de licitació del servei d'acord amb la informació recollida en la consulta, sense perjudici que el procediment estigui obert a totes les propostes que compleixin els requisits i condicions finalment establertes en els plecs de la licitació independentment que estiguin o no lligades a la CPM.

La CPM no comporta la generació d'incentius o avantatges per a les persones o empreses participants en la CPM a l'hora d'adjudicar el futur Acord marc.

#### **4. Transparència de la consulta i consentiment per a la difusió de la informació**

**4.1** La consulta preliminar del mercat és oberta i es dirigeix a professionals coneixedors del sector assegurador de l'automòbil com ara els mediadors d'assegurances, individualment o a través dels seus col·legis professionals, així com els operadors econòmics del sector que poden estar interessats en una futura contractació.

Per assegurar la transparència del procés i tenint en compte que la informació que s'ha de proporcionar no es considera en principi confidencial en no tractar-se de l'elaboració de cap proposta, projecte o solució específica sinó de la resposta a preguntes de caràcter general sobre el funcionament del mercat assegurador, els participants atorguen el seu consentiment perquè la Central de Contractació pugui donar a conèixer o compartir la informació que les diferents persones i empreses participants li puguin proporcionar en el marc d'aquesta CPM, als efectes de contrastar-la, comentar-la o completar-la.

Cas de considerar-se necessari, es podran sol·licitar a les persones participants, aclariments o se li podran plantejar dubtes sobre les respostes proporcionades.

No obstant, l'òrgan de contractació no podrà donar a conèixer la informació tècnica o comercial que, en el seu cas, hagin facilitat les persones o empreses participants i que hagin designat i justificat raonadament, com a confidencial, sense que pugui fer-se una declaració genèrica relativa a tota la informació i/o



documentació facilitada. En particular, es garanteix la protecció de tota informació considerada com a secret comercial si n'hi hagués.

En aquest sentit l'existència de secret comercial, es valora de conformitat amb l'art. 2 de la Directiva (UE) 2016/943 del Parlament Europeu i del Consell de 8 de juny de 2016, relativa a la protecció de coneixements tècnics i la informació empresarial no divulgats (secrets comercials) contra la seva obtenció, utilització i revelació il·lícites.

**4.2.** Una vegada finalitzada la convocatòria, es publicarà una llista de les empreses i persones que haguessin participat i un informe de conclusions generals que es prendran en consideració per a la preparació de la licitació del servei. En l'informe constaran les actuacions realitzades i les aportacions rebudes per part de les persones i empreses participants en la CPM.

**4.3.** Els dubtes que es plantegin o consultes a la Central de Contractació es faran a l'adreça de correu electrònic següent: [sassegurancesvehicles@cdc.caib.es](mailto:sassegurancesvehicles@cdc.caib.es)

D'acord amb l'exposat i de conformitat amb el previst a l'art. 115 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2015, es convoca aquesta consulta preliminar del mercat (CPM), en els termes i condicions que s'indiquen

Palma, 23 de desembre de 2021  
La secretària de la Central de Contractació

Assumpta Iturbide Bernaus

La consellera d'Hisenda i Relacions Exteriors

Rosario Sánchez Grau