



Instruccions de la Secretaria de la Central de Contractació de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'adjudicació dels contractes basats en l'Acord marc per a la contractació centralitzada del servei d'assegurança per a la cobertura dels riscos derivats de l'ús dels vehicles del Parc Mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i del seu sector públic instrumental (EXP. CC 4/2018 AM)

1. Consideracions generals

L'article 9 del Decret 56/2012, de 13 de juliol, pel qual es crea la Central de Contractació, es regula la contractació centralitzada i es distribueixen competències en aquesta matèria en l'àmbit de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i dels ens que integren el sector públic autonòmic, disposa que són objecte de contractació centralitzada les obres, els subministraments i els serveis que així s'hagin declarat mitjançant una resolució del conseller o consellera competent en matèria de contractació pública, a proposta del Ple de la Central de Contractació.

En l'exercici d'aquestes competències, el conseller d'Administracions Públiques dictà la Resolució de 23 de juliol de 2012 per la qual es declaren de contractació centralitzada, entre d'altres, les assegurances la cobertura de les quals inclogui tots o diversos òrgans de contractació inclosos en l'àmbit d'aplicació del Decret 56/2012 (BOIB núm. 110, de 31 de juliol).

La centralització s'ha dut a terme mitjançant la tramitació d'un acord marc amb les finalitats següents:

- Fixar les mateixes prestacions i cobertures per a totes les pòlisses.
- Fixar els preus unitaris de les pòlisses de l'assegurança per tipus de vehicle.
- Seleccionar l'empresa que prestarà els serveis objecte de l'Acord marc.
- Fixar les condicions d'execució dels contractes basats en l'Acord marc.

2. Àmbit d'aplicació



D'acord amb l'article 2 del Decret 56/2012, l'Acord marc per a la contractació centralitzada de l'assegurança de vehicles és aplicable a l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i als ens que, d'acord amb la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, integren el sector públic autonòmic.

3. Adjudicació i formalització

L'Acord marc es va adjudicar mitjançant la Resolució de la consellera d'Hisenda i Administracions Públiques de dia 19 d'octubre de 2018 i es va formalitzar el dia 15 de novembre de 2018. Aquesta darrera data determina, alhora, l'entrada en vigor de l'Acord marc.

4. Empresa adjudicatària

L'Acord marc s'ha conclòs amb l'empresa AXA Seguros Generales S.A. de Seguros y Reaseguros, amb CIF A60917978, que serà adjudicatària de tots els contractes basats.

5. Serveis centralitzats

D'acord amb l'article 13 del Decret 4/2013, de 25 de gener, del parc mòbil, la cobertura dels riscos de tots els vehicles del parc mòbil de l'Administració de la CAIB s'ha de dur a terme mitjançant la contractació d'una pòlissa subscripta per l'òrgan competent.

D'acord amb l'article 12.1 b) del Decret 4/2013, de 25 de gener, del parc mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, correspon a la conselleria competent en matèria de patrimoni, a través de la Direcció General del Tresor, Política Financera i Patrimoni, assumir les despeses derivades de la tramitació i el pagament del contracte d'assegurança obligatòria dels vehicles que integren el parc mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears dels quals sigui titular l'administració de la CAIB i els seus organismes autònoms.

Respecte dels vehicles de la resta d'ens del sector públic instrumental de la CAIB, correspon a aquests assumir el pagament de l'assegurança dels vehicles que tinguin adscrits d'acord amb l'article 12.2 c) de l'esmentat Decret.

D'acord amb l'apartat 4 del plec de prescripcions tècniques (PPT) de l'Acord Marc, el contracte d'assegurança ha de permetre la cobertura de la totalitat dels vehicles propietat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i dels ens del seu sector públic instrumental, així com la d'aquells altres de què disposi eventualment, en



règim de cessió, i que vulgui assegurar, segons la relació que s'adjunta al final d'aquest plec, o la que correspongui en cada moment.

Així mateix s'atorgarà cobertura automàtica als vehicles propietat de la CAIB i els seus ens instrumentals una vegada comunicada la sol·licitud d'alta de la pòlissa d'assegurances a la companyia asseguradora.

Atès el que disposa l'apartat 5 del PPT, s'estableixen les següents **garanties mínimes per a tots els vehicles:**

- Responsabilitat civil de subscripció obligatòria (RCSO) en els termes que es regulen legalment.

Queden igualment garantits de forma automàtica, sota les cobertures bàsiques, els remolcs i/o caravanes que siguin remolcats per un vehicle assegurat, sempre que el seu pes total no superi els 750 kg.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària (RCSV), complementa la RCSO amb un import acumulat, de fins a 85.000.000 € per sinistre. Inclourà la RC derivada de danys causats per caiguda d'objectes transportats. Inclou RC de la càrrega.

- Protecció jurídica (defensa i reclamació de danys), que ha d'incloure la lliure elecció d'advocat i / o procurador, amb un capital assegurat de fins a 3.000,00 € per sinistre i sense límit d'import si es tracta de serveis jurídics concertats per l'assegurador.

- Accidents dels conductors dels vehicles assegurats, amb un capital assegurat, per mort i invalidesa, de 30.000,00 € i assistència sanitària, amb un capital assegurat de fins a 6.000,00 €, en lliure elecció i d'import il·limitat en centres concertats per la companyia asseguradora.

- Assistència de viatge, per qualsevol motiu (km 0. des del lloc on dorm el vehicle o des del punt de l'accident o avaria, fins al taller que designa el prenedor de l'assegurança). La companyia asseguradora prestarà el servei de grua o desplaçament de vehicles sinistrats o avariats, inclús per punxada de rodes. La prestació de serveis d'assistència, remolc i salvament serà garantida per la companyia asseguradora en qualsevol tipus de situació, amb mitjans propis o de tercers concertats per la companyia asseguradora a qui abonarà els serveis directament. Per això la companyia asseguradora facilitarà un telèfon d'assistència gratuït junt amb la pòlissa o certificat de cobertura. No obstant i amb caràcter excepcional, l'administració contractant podrà presentar una factura relativa a serveis requerits per urgència o impossibilitat de contacte amb la companyia asseguradora, que serà abonada per la mateixa companyia asseguradora.



- Danys propis: a petició de l'administració contractant s'haurà d'incloure la cobertura dels Danys Propis al vehicle, sense aplicació de cap franquícia. Aquesta cobertura aplicarà als danys materials que puguin patir els vehicles per fets de la circulació o trobant-se en repòs en qualsevol situació, així com per altres causes. En particular es cobriran els danys per robatori o la seva temptativa, incendi, explosió, fum accidental i qualsevol altra causa externa incloent fenòmens meteorològics i, en tot cas, amb independència de la voluntat del conductor. S'exceptuen aquells sinistres que s'hagin d'assumir pel Consorci de Compensació d'Assegurances en virtut de les seves competències.

- Accessoris: Es considera accessori tot aquell dispositiu o element incorporat al vehicle addicional a l'equipament de sèrie, tal i com surt el vehicle de fàbrica. Els accessoris es consideren automàticament coberts en pòlissa tant per la cobertura de danys propis com en cas de patir danys causats per tercers en qualsevol vehicle assegurat. S'estableix un límit de 10.000 € per vehicle.

- Cobertura de riscos extraordinaris. A indemnitzar pel "Consorci de Compensació d'Assegurances" (CCS) els sinistres de caràcter extraordinari, de conformitat amb el que estableix la normativa vigent.

6. Vigència de l'Acord marc

La durada inicial d'aquest Acord Marc és d'un any, comptat a partir de la seva formalització i podrà ser prorrogat si així ho decideix l'òrgan de contractació prèvia conformitat de l'empresa contractista, per un termini de fins a tres anys més (4 en total) en els termes que disposa la clàusula 8 del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

7. Règim transitori

Les pòlisses que les entitats destinatàries de l'Acord marc tinguin subscrietes en el moment que aquest s'iniciï continuen en vigor fins que acabin a 31 de desembre de 2018. Això no obstant no podran ser objecte de pròrroga.

8. Contractació basada de l'assegurança

L'adjudicació dels contractes basats per a la subscripció de les corresponents pòlisses d'assegurança es durà a terme aplicant els termes establerts en l'Acord marc, sense necessitat de convocar les parts a una nova licitació ja que les condicions materials i econòmiques que s'aplicaran als contractes basats han estat concretades en el procediment de conclusió de l'Acord marc, d'acord amb la previsió de l'article 221.3 de la LCSP (article 221.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en endavant, LCSP).

Atès el que disposa la clàusula 38 del PCAP i una vegada formalitzat l'Acord marc en els termes establerts en la clàusula 30 PCAP, els ens destinataris d'aquest podran proposar a l'òrgan de contractació centralitzada -veure apartat 8.2 d'aquestes instruccions- la celebració de contractes basats. En tot cas, d'acord amb el que disposa l'article 219.3 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes basats s'ha d'efectuar dins del termini de vigència de l'acord marc.

Els contractes basats es perfeccionaran amb la seva adjudicació i s'iniciaran des del dia de la seva comunicació/notificació a l'empresa contractista.

8.1 Calendari de presentació de les propostes d'assegurança.

Les propostes d'assegurança (annex 1) s'han de trametre a la secretaria de la Central de Contractació en els terminis següents:

- a) Pels vehicles que ja estan assegurats (amb l'Acord marc CC 2/2014 AM) i que la durada de la seva pòlissa finalitza dia 31 de desembre de 2018 i ha de continuar a data 1 de gener de 2019, s'ha de trametre la proposta d'assegurança del nou contracte basat abans de dia 23 de novembre de 2018.
- b) Pels vehicles que es donen d'alta per primera vegada (nova adquisició, cessió provinent d'altres ens, etc.): es tramet la proposta d'assegurança a la Central en el moment en què es disposi de tota la documentació necessària per a la contractació de l'assegurança i es coneguin les dades definitives de matriculació del vehicle i en el seu cas, una vegada formalitzada la cessió del vehicle.

8.2. Règim de competències en matèria de contractes basats

D'acord amb els articles 14, 15 i 16 del Decret 56/2012 de 13 de juliol i amb l'article 12 del Decret 4/2013, de 25 de gener, i segons el que recull la clàusula 37 del PCAP:

- Correspon a la consellera d'Hisenda i Administracions Públiques, en la condició d'òrgan de contractació centralitzada, entre d'altres facultats, l'adjudicació dels contractes basats en l'Acord marc.
- Correspon al director general del Tresor, Política Financera i Patrimoni respecte dels vehicles que siguin de titularitat de l'Administració de la Comunitat Autònoma i els seus organismes autònoms (OA):
 - Formular la proposta de contractació de l'assegurança.
 - Efectuar la tramitació dels expedients de despesa.
 - Rebre de l'empresa adjudicatària els serveis i efectuar els pagaments que correspongui.

- Informar a la Secretaria de la Central de Contractació de les incidències que es produeixin en l'execució dels contractes basats.

- Correspon als òrgans de contractació dels ens del sector públic instrumental (no OA) respecte dels vehicles que tinguin adscrits:

- Formular la proposta de contractació de l'assegurança.
- Efectuar la tramitació dels expedients de despesa.
- Rebre de l'empresa adjudicatària els serveis i efectuar els pagaments que correspongui.
- Informar a la Secretaria de la Central de Contractació de les incidències que es produeixin en l'execució dels contractes basats.
- Informar a la Secretaria de la Central de Contractació sobre els sinistres que puguin sofrir els vehicles que tinguin adscrits, d'acord amb el que disposa l'apartat 11 d'aquestes instruccions.

8.3. Obligació de contractar

Estan obligats a contractar tots els ens destinataris de l'Acord marc (recollits a l'Annex I del PCAP) que tinguin vehicles susceptibles de ser assegurats, o aquells altres destinataris que existeixin en el futur, inclosos dins els organismes prevists en l'art. 2 del Decret 56/2012.

En cap cas es poden formalitzar noves pòlisses d'assegurances de vehicles amb entitats diferents de l'adjudicatària de l'Acord marc.

La contractació basada de les assegurances de vehicles és un procediment independent del procediment que estableix la normativa de patrimoni d'aplicació per donar d'alta i de baixa els vehicles a l'inventari general de béns i drets de la CAIB (per Conselleries i OA) i comunicació al parc mòbil per a la resta d'ens instrumentals diferents dels OA.

8.4. Vigència i durada dels contractes basats

A partir de l'entrada en vigor de l'Acord marc amb la seva formalització es podran proposar i adjudicar contractes basats. Si el contracte és SARA, es podrà adjudicar una vegada tramesa la publicació de la formalització de l'acord marc al DOUE i una vegada publicada també la formalització en el perfil del contractant de l'òrgan de contractació.

Els contractes basats s'adjudiquen pel termini que va des de la data en què es notifica la seva adjudicació a la companyia asseguradora i fins el 31 de desembre del mateix any. Això sense perjudici de que els contractes basats puguin ser prorrogats fins el 31 de desembre de 2020, sempre i quan prèviament també s'hagi prorrogat l'acord marc.

8.5. Preu, pressupost i valor estimat dels contractes basats

8.5.1. Preu

Les primes unitàries anuals per tipus de vehicle ofertes per AXA són les següents:

Tipus de vehicle	Prima unitària anual
Autocar fins a 19 places	447,64 €
Autocar fins a 30 places	716,08 €
Autocar de més de 30 places	1.400,00 €
Camió fins a 10 T	585,32 €
Camió de més de 10 T i tractores	716,52 €
Ciclomotor	135,10 €
Moto	160,00 €
Furgoneta i derivat de turisme	234,33 €
Furgó de més de 5 places o de més de o de més de 750 Kg i menys de 3.500 Kg	256,82 €
Turisme	248,76 €
Turisme tot risc sense franquícia	740,03 €
Tot terreny	248,76 €
Tractor/maquinari agrícola/quads	141,63 €
Maquinària industrial (carretes, dúmper, pales, excavadores, etc.)	169,42 €
Remolc matriculat de més de 750 Kg	70,00 €
Semiremolc/plataforma	70,00 €

8.5.2. Pressupost del contracte

El pressupost del contracte s'ha de calcular en funció de l'estimació que cada entitat efectui segons el tipus i nombre de vehicles a assegurar i la data d'inici i de finalització de la vigència del contracte. La data de finalització dels contractes basats serà el 31 de desembre de l'any en què s'hagi contractat la pòlissa.

Per al cas de contractes amb data de començament d'1 de gener de 2019 el pressupost serà l'import que resulti de multiplicar el número de vehicles de cada



tipus per la seva prima unitària anual i per l'any de durada del contracte i sumar tots els imports per tipus de vehicle.

Per als contractes, la data de començament dels quals sigui posterior a l'1 de gener de l'anualitat que correspongui, s'haurà de prorratejar la prima d'acord amb els dies de vigència de la pòlissa pel termini comptador des de la data d'inici del contracte basat i fins el 31 de desembre del mateix any (annex 2).

Igualment per als contractes basats adjudicats dins el termini de vigència d'alguna de les pròrrogues de l'acord marc, si és el cas, a més, la durada serà pel termini comptador des de la data d'adjudicació del contracte basat (data de notificació de l'adjudicació a la companyia asseguradora) i fins el 31 de desembre d'aquell any.

8.5.3. Valor estimat

El valor estimat dels contractes basats es calcula de conformitat amb el que disposa l'article 101 de la LCSP.

Per calcular el valor estimat es considera també la previsió de modificació de fins al 12,5 % que preveu la clàusula 40.5 del PCAP de l'Acord marc (ja està prevista en el model de proposta de contracte basat).

8.6. Pròrroga dels contractes basats

Els contractes basats poden ser objecte de pròrroga amb la condició que continuï vigent l'acord marc, pels terminis que s'indiquen en la clàusula 39 del PCAP. Des de la CC s'ha plantejat una durada inicial d'un any prorrogable per un any més, sense perjudici que puguin tramitar-se nous contractes basats acabada aquesta durada inicial.

La pròrroga s'adoptarà mitjançant resolució de la consellera d'Hisenda i Administracions Públiques a proposta del director general del Tresor, Política Financera i Patrimoni respecte dels vehicles que siguin de titularitat de l'Administració de la Comunitat Autònoma i els seus organismes autònoms o de l'ens públic destinatari del servei, per l'òrgan competent dins la seva organització.

Aquestes pròrrogues requereixen les mateixes formalitats que s'exigeixen per a la formalització dels contractes basats: proposta de pròrroga, document comptable i fiscalització, si escau. En unes futures instruccions s'indicaran la tramitació i terminis de presentació de les sol·licituds.

8.7. Revisió de preus contractes basats

La prima no es revisarà durant tota la vigència dels contractes basats i de les seves possibles pròrrogues.

9. Procediment de contractació basada d'assegurances de vehicles

El procediment que es descriu a continuació és per a vehicles que ja estaven assegurats amb anterioritat a la formalització de l'Acord Marc CC 4/2018 AM però respecte els quals s'ha d'adjudicar un nou contracte basat ja que el vigent finalitza a data 31 de desembre de 2018 (per això no és necessari adjuntar documentació com l'alta en l'inventari de béns i drets de la CAIB, o l'alta en l'Inventari del Parc mòbil de la CAIB o la fitxa tècnica del vehicle o alta en la DG Tràfic).

9.1. Direcció General del Tresor, Política Financera i Patrimoni (entitats que estan subjectes a fiscalització prèvia com Conselleries i OA)

9.1.1. Contractes subjectes a fiscalització prèvia per raó de la quantia.

- Han de trametre a la Secretaria de la Central de Contractació la proposta de contractació (annex 1) signada per l'òrgan competent per a autoritzar la despesa i l'annex 2 de càlcul del pressupost, juntament amb una còpia del document comptable RF. Aquesta proposta ha d'incloure tots els vehicles de l'entitat assegurats a l'empara de l' Acord Marc.
- Una vegada que la Secretària hagi examinat la sol·licitud i hagi comprovat els aspectes formals i materials requerits, ha d'elevat a l'òrgan de contractació la proposta d'aprovació de l'expedient. Aquesta proposta s'ha de trametre, als òrgans destinataris corresponents per a la fiscalització que pertorqui.
- Una vegada que la Intervenció Delegada hagi emès l'informe favorable de fiscalització prèvia limitada, els òrgans sol·licitants han d'enviar una còpia d'aquest informe a l'òrgan de contractació mitjançant la Secretaria de la Central, que tot seguit, aprovarà l'expedient.
- L'òrgan sol·licitant dictarà resolució d'autorització de la despesa i la trametrà, junt amb el document comptable corresponent, a la Central de Contractació.
- Finalment, l'òrgan de contractació centralitzada dictarà resolució d'adjudicació del contracte basat i en trametrà una còpia a l'òrgan destinatari perquè aquest dicti resolució de disposició de la despesa i elabori el document comptable corresponent, i trameti un còpia d'ambdós documents a la Secretaria de la Central.
- La Central de Contractació trametrà una còpia de la resolució d'adjudicació a AXA.

La fiscalització dels expedients s'ha de dur a terme de conformitat amb l'Acord del Consell de Govern d'1 de setembre de 2017 pel qual es modifica l'Acord de Consell de Govern de 12 de juliol de 2013 pel qual s'aplica la previsió de l'article 83.2 del Text refós de la Llei de finances respecte a l'exercici de la funció interventora en règim de fiscalització prèvia limitada.

9.1.2. Contractes no subjectes a fiscalització prèvia per raó de la quantia.

- Han de trametre a la Secretaria de la Central de Contractació la proposta de contractació signada per l'òrgan competent per a autoritzar la despesa (annex 1) i l'annex 2 de càlcul del pressupost, juntament amb una còpia del document comptable RF. Aquesta proposta ha d'incloure tots els vehicles de l'entitat destinatària del servei a l'empara de l'Acord Marc.
- Una vegada que la Secretaria hagi examinat la sol·licitud i hagi comprovat els aspectes formals i materials requerits, ha d'elevat a l'òrgan de contractació la proposta d'aprovació de l'expedient. Aquesta proposta s'ha de trametre, als òrgans destinataris corresponents per a què dictin resolució d'autorització de la despesa i en trametin una còpia, junt amb el document comptable corresponent, a la Central de Contractació.
- Finalment, l'òrgan de contractació centralitzada dictarà resolució d'adjudicació del contracte basat i en trametrà una còpia a l'òrgan destinatari perquè aquest dicti resolució de disposició de la despesa i elabori el document comptable corresponent, i trameti un còpia d'ambdós documents a la Secretaria de la Central.
- La Central de Contractació trametrà una còpia de la resolució d'adjudicació a AXA.

9.2. Resta d'ens públics instrumentals (no subjectes a fiscalització prèvia).

- Han de trametre a la Secretaria de la Central de Contractació la proposta de contractació signada per l'òrgan competent per a autoritzar la despesa (annex 1) i l'annex 2 de càlcul del pressupost. Aquesta proposta ha d'incloure tots els vehicles de l'entitat destinatària del servei a l'empara d'aquest Acord Marc.

En tot cas, és imprescindible que la documentació inicial s'acompanyi amb un certificat d'existència de crèdit (o per un informe justificatiu de la unitat de gestió econòmica, sobre que l'entitat disposa de fons suficients per finançar la despesa), emès per l'òrgan competent de l'organisme.

- Realitzats els tràmits oportuns per part de la Central de Contractació, aquesta elevarà a l'òrgan de contractació centralitzada la proposta de resolució d'aprovació de l'expedient.

- L'òrgan de contractació centralitzada dictarà la resolució d'adjudicació corresponent i en trametrà una còpia a l'òrgan sol·licitant i a AXA.

10. Modificació dels contractes basats

D'acord amb la clàusula 40 del PCAP de l'Acord Marc, els contractes basats podran ser modificats en el supòsit de variació a l'alça o a la baixa del nombre de vehicles, tipus o categoria de vehicles (d'entre les incloses en l'acord marc) que componen la flota del parc mòbil de la CAIB i dels ens públics instrumentals com a conseqüència de les eventuais renovacions parcials que poguessin produir-se. Per això en la clàusula 10 d'aquestes Instruccions es regulen els tràmits per donar d'alta nous vehicles o donar-ne de baixa aquells que l'organisme corresponent ja no està interessat en assegurar.

També, dins el marge de les condicions establertes en els plecs, podran modificar-se les pòlisses d'assegurances per satisfer les necessitats de l'entitat destinatària de l'assegurança si aquestes han variat respecte les necessitats i conveniència inicial (p.ex. la variació d'una assegurança de tercers a tot risc). Aquestes modificacions dels contractes basats, no suposaran mai modificacions substancials respecte l'acord marc en el qual es basen.

Si el contracte basat és subjecte a regulació harmonitzada es seguiran per a la seva modificació les normes previstes en els arts. 203 i següents de la LCSP i la seva normativa de desenvolupament que sigui d'aplicació.

Les modificacions descrites en aquest apartat són obligatòries per a la companyia asseguradora.

Les modificacions relatives a noves altes de vehicles i baixes que es produeixen al llarg de la vigència de l'acord marc en els diferents contractes basats adjudicats, no superaran el 12,5% del pressupost base de licitació de l'acord marc, que s'ha estimat en 197.075,00 €, el que serà objecte de control per la Central de Contractació.

10.1 Procediments per noves altes i baixes de vehicles en contractes basats.

A continuació es descriu el procediment que s'ha de seguir per a les noves altes o baixes de vehicles.

La tramitació a seguir serà la que es descriu en els apartats A i B següents respecte la documentació addicional que s'ha d'afegir en tractar-se de vehicles que s'asseguren per primera vegada a l'empared dels acords marc d'assegurança de vehicles.

10.1.A. Alta d'assegurança de vehicles

La comunicació de la sol·licitud d'alta de la pòlissa a la companyia asseguradora és el moment que marca l'inici de la cobertura de cada pòlissa (es notifica la resolució d'adjudicació del contracte basat o la modificació de l'existent per afegir un nou vehicle).

Per a les Conselleries i Organismes Autònoms, excepte IB Salut

En el cas que és produeixi l'alta d'un vehicle, es comunicarà a la Central de Contractació mitjançant l'annex 4 i s'hi ha d'ajuntar la documentació requerida per a l'alta de l'assegurança (Fitxa tècnica o alta a la DG Tràfic i còpia de la resolució d'alta a l'Inventari de béns i drets de la CAIB).

Per a l'IB Salut

En el cas que és produeixi l'alta d'un vehicle, es comunicarà a la Central de Contractació mitjançant l'annex 4 (proposta d'alta d'assegurances) i l'annex 2 de càlcul del pressupost i s'hi ha d'ajuntar la documentació requerida per a l'alta de l'assegurança (Fitxa tècnica o alta a la DG Tràfic, alta a l'Inventari de béns i drets i béns de la CAIB i document comptable de reserva de crèdit).

Per als Ens instrumentals

En el cas que és produeixi l'alta d'un vehicle, es comunicarà a la Central de Contractació mitjançant l'annex 5 (proposta d'alta d'assegurances) i l'annex 2 de càlcul del pressupost i s'hi ha d'ajuntar la documentació requerida per a l'alta de l'assegurança (Fitxa tècnica o alta a la DG Tràfic, comunicació d'alta en l'Inventari del Parc mòbil i certificat d'existència de crèdit o informe de la Unitat de gestió econòmica sobre existència de finançament per assumir la despesa que el contracte comporta).

Per a totes les entitats (Conselleries i OA i resta d'ens instrumentals de la CAIB): pel càlcul del pressupost, la prima s'ha de prorratejar segons la data d'adquisició del vehicle (alta a la Direcció General de Tràfic) i fins a 31 de desembre de l'any en què es dona d'alta la pòlissa.

10.1.B. Baixa d'assegurança de vehicles.

Cas que es produeixi la baixa d'un vehicle de qualsevol organisme durant la vigència del contracte basat o d'alguna de les seves pròrrogues, es comunicarà a la Central de Contractació mitjançant l'annex 3 i s'hi ha d'adjuntar la documentació requerida:

Per les Conselleries i Organismes Autònoms (inclòs IBSalut)

Còpia de la baixa a la DG Tràfic i còpia de la comunicació de baixa a l'Inventari de Béns i Drets de la CAIB.

Per la resta d'Ens

Còpia de la baixa a la DG Tràfic i còpia de la comunicació de baixa de l'Inventari del Parc mòbil.

Les baixes de vehicles s'han de comunicar a la Central de Contractació dins el termini de 3 dies comptadors des del dia de la baixa del vehicle a la Direcció General de Tràfic.

11. Informació relativa a la sinistralitat.

11.1 Les unitats responsables del seguiment de les pòlisses de cada entitat enviaran mitjançant l'annex 6, a la Secretaria de la Central de Contractació, amb periodicitat trimestral, una relació dels sinistres que hagin sofert els seus vehicles objecte de l'Acord marc d'assegurança de vehicles i un informe del grau de satisfacció en l'execució del servei d'assegurança.

11.2 S'entén per informació de sinistre: accident i assistència de viatge. Les informacions serviran per valorar el funcionament de l'Acord marc.

12. Pagament dels contractes basats

12.1 La tramitació de l'expedient comptable i el pagament de l'import de la prima de cada pòlissa contractada correspon als òrgans destinataris de l'acord marc proponentes del contracte.

El pagament de la prima es farà amb el informe favorable previ o la conformitat del responsable de cada òrgan destinatari de l'acord marc designat a l'efecte per l'òrgan amb competències de contractació de cada ens.

12.2 El pagament s'efectuarà dins el termini més curt possible i com a màxim dins el termini del mes posterior a la data d'inici de la cobertura contractada. El pagament de la prima es fa efectiu a la companyia asseguradora prèvia emissió i presentació del rebut per al seu cobrament.

Si en un termini de 7 dies comptadors de de l'alta de la pòlissa, la companyia no ha presentat el corresponent document per al pagament de la prima aquest s'ha de reclamar a AXA i/o al mediador i deixar constància per escrit de la reclamació (mail o altres).

12.3 En el document que es presenta per al cobrament, dins el termini dels tres dies posteriors a la sol·licitud i alta de l'assegurança, s'indica de forma separada la part corresponent a la prima i la part corresponent a la comissió del 4% (o percentatge que en el seu cas correspongui d'acord amb el contracte de mediació que tingui subscrit la

CAIB en cada moment) sobre la prima neta (prima total menys els impostos, recàrrecs i taxes del consorci de compensació d'assegurances) que rep el mediador de la CAIB i s'inclouen com a mínim les següents dades:

ÒRGAN DESTINATARI					
MATRÍCULA	MARCA i MODEL	NÚM. PÒLISSA	CLASSIFICACIÓ /TIPUS	PRIMA €	4 % Comissió €

Una còpia d'aquest document es presenta també a la Central de Contractació dins el mateix termini de 3 dies.

12.4 La classificació o tipus de vehicle i per tant l'import de la prima corresponent, es defineix en funció de la informació que figura en la fitxa tècnica del vehicle/DG de Tràfic i amb l'assessorament del mediador, cas de dubte. Es facilitarà una guia gràfica per classificar els vehicles.

12.5 Considerant que la durada de cada pòlissa és pel termini comptador des de l'inici de la seva vigència i fins el 31 de desembre de l'any corresponent (veure clàusula 39 PCAP), les primes dels vehicles que causin baixa abans de l'acabament de la seva vigència prevista, es calcularan segons la fórmula següent: prima neta dividida pel nombre de dies de vigència de la pòlissa, multiplicant-se el resultat pel nombre de dies pendents de venciment, aquest resultat s'ha de restar al total de la prima anual del vehicle que es dona de baixa. A l'import resultant s'afegiran els recàrrecs i impostos legalment establerts.

Les baixes de vehicles que es produeixen abans del 31 de desembre causen el dret de l'administració contractant a recuperar la diferència de la prima pagada pel període corresponent (des del dia de la baixa i fins el 31 de desembre). Aquest import es retorna a l'entitat contractant mitjançant descompte en la següent factura per nova alta de vehicle o en el seu defecte, en la liquidació del contracte.

12.6 La quantia de les primes corresponents als vehicles que causin alta amb posterioritat a l'1 de gener de cada anualitat de vigència de l'acord marc, es calcularà segons la fórmula següent: prima neta dividida pel nombre de dies de vigència de la pòlissa, multiplicant-se el resultat pel nombre de dies pendents de venciment. A l'import resultant s'afegiran els recàrrecs i impostos legalment establerts.

13. Responsables dels contractes basats:

Sense perjudici de les funcions de control en l'execució de l'Acord marc que corresponen a la Central de Contractació, els òrgans destinataris de l'Acord marc

designaran una persona responsable del contracte en els termes de l'article 62 de la LCSP que exercirà les funcions de control i seguiment de l'execució. A tals efectes, els destinataris de l'Acord marc indicaran a l'Annex 1 qui és la persona responsable de cada contracte basat que subscriguin.

El responsable del contracte és la persona de contacte de l'entitat destinatària del contracte basat amb l'òrgan de contractació de l'Acord marc, als efectes de remissió d'informació i control de l'execució del contracte. Si per qualche motiu durant la durada del contracte basat el responsable canvia, s'ha d'informar a la Central de Contractació.

14. Seguiment de l'execució

Correspon a cada un dels òrgans de contractació dels contractes basats com a part prenedora de les pòlisses que es subscriguin, informar la Secretaria de la Central de Contractació de les incidències produïdes en l'execució de les pòlisses.

La comunicació entre els prenedors de les pòlisses i la companyia asseguradora es realitzarà a través de la UTE Seguros IB.

Tots els avisos, sinistres i incidències que sorgeixin durant la vigència de la pòlissa es comunicaran a la UTE Seguros IB que s'encarregarà de la seva resolució.

15. Comunicacions amb la Central de Contractació

Amb la finalitat d'agilitar la tramitació de la contractació basada, s'ha de procurar que la documentació es trameti a la Central de Contractació per correu electrònic i que es faci servir la signatura electrònica en la signatura de documents o en la compulsa corresponent.

Adreça electrònica: sassegurancesvehicles@cdc.caib.es

Persones de contacte:

Telèfon 971 17 76 00

Bernat Suau o persona que el substitueixi, tel. 66988

Margalida Bennasar Tel. 66986

Palma, 21 de novembre de 2018

Secretària de la Central de Contractació

Assumpta Iturbide Bernaus