



G CONSELLERIA
O HISENDA
I I ADMINISTRACIONS
B PÚBLIQUES
/ DIRECCIÓ GENERAL
TRESOR, POLÍTICA
FINANCERA I PATRIMONI

Instruccions de la secretària de la Central de Contractació sobre el procediment de tramitació dels contractes derivats de l'Acord marc del subministrament de combustible d'automoció per als vehicles del parc mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i del sector públic autonòmic ubicats a l'illa de Mallorca (expedient CC 2/2017 AM)

El 4 d'octubre de 2017, la consellera d'Hisenda i Administracions Públiques, com a òrgan de contractació centralitzada, adjudicà l'Acord marc del subministrament de combustible d'automoció per als vehicles del parc mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i del sector públic autonòmic ubicats a l'illa de Mallorca (expedient CC 2/2017 AM).

L'Acord marc es formalitzà el 3 de novembre de 2017 i es va publicar en el *Butlletí Oficial de l'Estat* núm. 280, de 18 de novembre i en el perfil de contractant el 20 de novembre de 2017.

Aquest Acord marc substitueix, pel que fa al lot 1, l'anterior Acord marc (expedient CC 4/2014 AM) que vigí fins el 31 de març de 2017. Data en què, de conformitat amb els plecs, en va acabar la vigència, sense possibilitat de pròrroga.

Cal recordar que tots vehicles ubicats a la resta d'illes no es regeixen per aquest Acord marc, sinó per l'Acord marc 5/2016 AM.

ASPECTES GENERALS

1. Termini de vigència

El termini de vigència de l'Acord marc CC 2/2017 AM és de dos anys, des del 19 de novembre de 2017 —l'endemà de la data de publicació de la formalització en el BOE— fins al 18 de novembre de 2019. Això no obstant, l'Acord marc es pot prorrogar per un termini de dos anys, en dues pròrroques consecutives d'un any com a màxim de durada cadascuna.

<https://vd.caib.es/1511263799599-161286352-6629835326932321470>



2. Valor màxim estimat

El valor màxim estimat de l'Acord marc és de dos milions cinc-cents trenta-nou mil nou-cents vuitanta-nou amb trenta-un cèntims d'euro (2.539.989,31€)

3. Àmbit subjectiu

L'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i els ens que integren el sector públic autonòmic, d'acord amb la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

4. Àmbit territorial

L'illa de Mallorca.

5. Àmbit objectiu

L'objecte d'aquest Acord marc és el subministrament de combustible als vehicles del parc mòbil de l'Administració autonòmica ubicats a l'illa de Mallorca.

L'article 2 del Decret 4/2013, de 25 de gener, del parc mòbil de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, disposa que el parc mòbil de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears està integrat pel conjunt de vehicles adquirits o arrendats per l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i pels ens que integren el sector públic instrumental, destinats a ús propi o a servei públic, i que està format pels tipus de vehicles següents:

- Ciclomotors de dues, tres o quatre rodes lleugers que estiguin destinats a activitats relacionades amb explotacions agrícoles, ramaderes, de conservació de la natura, industrials i similars.
- Motocicletes de dues rodes amb sidecar o sense.
- Automòbils.
- Vehicles tot terreny.
- Vehicles mixts adaptables.
- Furgons, furgonetes i camions.

6. Combustibles centralitzats

Els combustibles inclosos en l'Acord marc són els següents:

- a) Gasoil de classe A d'automoció i nou gasoil A, sigui quin sigui el número de cetà i la denominació atribuïda.



- b) Benzina sense plom de 95 octans, sigui quina sigui la denominació atribuïda.
- c) Benzina sense plom de 98 octans, sigui quina sigui la denominació atribuïda.

Tots els combustibles diferents als indicats en el paràgraf anterior resten fora de l'Acord marc i s'han d'adquirir de conformitat amb la normativa contractual corresponent.

7. Empreses adjudicatàries i ordre de prelación

Les empreses que han resultat adjudicatàries de l'Acord marc, classificades per ordre de puntuació, són les següents:

<i>Classificació</i>	<i>Empresa</i>	<i>NIF</i>
Primera	BP OIL ESPAÑA, SAU	A28135846
Segona	CEPSA CARD, SA	A80349590
Tercera	SOLRED, SA	A79707345

8. Descomptes aplicables als contractes derivats

8.1. Descompte general

Les empreses adjudicatàries han ofert els descomptes generals següents:

<i>Descomptes generals</i>	
<i>Empreses</i>	<i>% de descompte</i>
BP OIL ESPAÑA, SAU	9,50 %
CEPSA CARD, SA	9,18 %
SOLRED, SA	9,00 %

Aquests descomptes s'han d'aplicar a totes les benzineres de Mallorca de les adjudicatàries i a tots els carburants centralitzats.

8.2. Descompte adicional

Els descomptes addicionals fets sobre el general que han ofert les empreses adjudicatàries són els següents:

<i>Descomptes addicionals</i>	
<i>Empreses</i>	<i>Descompte €/litre</i>
BP OIL ESPAÑA, SAU	0,020 €/litre
CEPSA CARD, SA	0,015 €/litre
SOLRED, SA	0,020 €/litre

Les característiques d'aquest descompte adicional són les següents:



- Només s'aplica a les benzineres relacionades en l'annex 1 d'aquestes instruccions;
- S'aplica a tots els carburants centralitzats;
- S'estableix en euro/litre —a diferència del descompte general que consisteix en un %;
- S'aplica de manera addicional al descompte general, és a dir, omplir el dipòsit a una de les benzineres relacionades en l'annex 1 implica beneficiar-se del descompte general i del descompte addicional.

9. Preu

El preu que s'ha de pagar per cada producte contractat és el resultat d'aplicar el descompte general acordat amb cada empresa — BP: 9,5 %; CEPSA: 9,18 % i SOLRED: 9 % — sobre el preu de venda al públic que marqui l'assortidor, on es faci la provisió de combustible, en el moment del subministrament.

Aquests descomptes generals s'han d'aplicar a totes les benzineres i estacions de servei, ubicades a Mallorca, que pertanyin a les distintes empreses.

Mentre que , els descomptes addicionals consignats en l'apartat 8.2 només s'han d'aplicar si el subministrament de combustible es fa a alguna de les benzineres que consten en l'annex 1 d'aquestes instruccions.

CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE CARBURANTS DERIVADA DE L'ACORD MARC

1. Òrgan de contractació

Correspon a la consellera d'Hisenda i Administracions Públiques —com a òrgan de contractació centralitzada— l'adjudicació dels contractes derivats d'aquest Acord marc, de conformitat amb els articles 12, 15 i 16 del Decret 56/2012, de 13 de juliol, pel qual es crea la Central de Contractació, es regula la contractació centralitzada i es distribueixen les competències en aquesta matèria en l'àmbit de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i dels ens que integren el sector públic autònom; com també tramitar les autoritzacions prèvies al Consell de Govern en els contractes derivats que tinguin un valor estimat o impliquin despeses per un import superior a 500.000 euros, d'acord amb els apartats 1 i 5 de l'article 10 de la Llei 18/2016, de 29 de desembre, de pressuposts generals de comunitat autònoma de les Illes Balears.

A la resta d'òrgans de contractació els correspon:

- Formular la proposta de contractació;
- Tramitar l'expedient de despesa, inclosa la fiscalització si s'escau;



- Rebre els subministraments i fer-ne els pagaments;
- Informar la Secretaria de la Central de Contractació de les incidències que es puguin produir en l'execució dels contractes derivats.

2. Durada dels contractes derivats

Els contractes derivats han de tenir una durada de dos anys i comencen a vigir a partir del moment en què l'adjudicació es notifiqui al contractista i a l'òrgan que n'ha de ser el destinatari.

S'admet un màxim de dues pròrrogues anuals consecutives —cada pròrroga ha de tenir com a màxim un any de durada. La pròrroga s'ha d'adoptar mitjançant resolució de la consellera d'Hisenda i Administracions Públiques i, en tot cas, resta condicionada a la pròrroga de l'Acord marc.

Els contractes que tinguin una vigència superior a la de l'Acord marc continuaran regint-se per aquest, si bé no es poden prorrogar.

En cas que un adjudicatari de l'Acord marc decideixi no prorrogar-lo, els contractes derivats subscrits amb aquest s'han d'adjudicar a un dels altres adjudicataris que sí hagin prorrogat l'Acord marc. L'adjudicació s'ha de dur a terme d'acord amb el procediment indicat en el punt següent.

3. Procediment de contractació

Els contractes derivats s'han d'adjudicar conforme als termes establerts en l'Acord marc i les parts no s'han de convocar a cap nova licitació.

La proposta de contractació s'ha de dur a terme al més aviat possible.

3.1 Elecció del contractista

Les entitats destinatàries de l'Acord marc, segons les seves necessitats específiques, han de proposar a l'òrgan de contractació centralitzada que els adjudiqui un, dos o fins a tres contractes derivats.

Així doncs, en funció de les necessitats de cada òrgan de contractació, es poden donar els supòsits següents:

a) Contractació amb un únic proveïdor

En aquest cas, la proposta ha de recaure sobre BP OIL ESPAÑA, SAU, atès que aquesta empresa és la primera classificada de l'Acord marc.



No obstant això, si pel nombre o la ubicació de les estacions de servei, o pel tipus de carburant utilitzat, és més profitosa l'opció d'adjudicar-la a CEPSA CARD, SA o a SOLRED, SA, pot proposar-se la contractació amb una d'aquestes empreses. L'elecció s'ha de justificar en l'expedient i davant l'òrgan de contractació.

b) Contractació amb dos proveïdors

En aquest supòsit l'elecció ha de recaure sobre BP OIL ESPAÑA, SAU i CEPSA CARD, SA, atès que són les empreses que han quedat classificades en primer i segon lloc.

Ara bé, tal com s'ha dit en el punt anterior, si pel nombre o la ubicació de les estacions de servei, o pel tipus de carburant utilitzat, és més profitosa l'opció d'adjudicar-la a SOLRED, SA, pot proposar-se la contractació amb aquesta empresa enlloc de fer-ho amb BP OIL ESPAÑA, SAU o amb CEPSA CARD, SA. L'elecció s'ha de justificar en l'expedient i davant l'òrgan de contractació.

c) Contractació amb els tres proveïdors

Si es dona aquesta circumstància, no fa falta esmentar que les propostes d'adjudicació han de recaure sobre les tres empreses adjudicatàries. La necessitat de contractar amb els tres proveïdors ha de justificar-se en l'expedient i davant l'òrgan de contractació.

3.2 Proposta de contractació

Les entitats destinatàries de l'Acord han d'emplenar la proposta o propostes de contractació a favor de les empreses adjudicatàries, d'acord amb l'annex 1 (BP), 2 (CEPSA) o 3 (SOLRED). És imprescindible que la proposta inclogui la relació de vehicles adscrits a l'entitat amb el tipus de combustible que els pertoqui (annex 4).

3.3 Despesa màxima

La despesa màxima s'ha de calcular tenint en compte el consum de combustible estimat pel període de durada del contracte —litres de combustible que s'estima que es necessitaran— i el preu del combustible en el moment de calcular-lo.

En cas que això no sigui possible, es pot fer per referència a la despesa feta per aquest concepte en anualitats anteriors.

En la pàgina web de la Central de Contractació trobareu un full de càlcul que us permetrà conèixer, mensualment, el preu del combustible i calcular-ne el pressupost i la despesa màxima.





Així mateix, podeu consultar els preus del combustible en la pàgina del Ministeri d'Energia, Turisme i Agenda Digital: <http://geoportalgasolineras.es>.

3.4 Contractes subjectes a fiscalització prèvia

- a) La proposta o propostes s'han de trametre a la Secretaria de la Central de Contractació signades per l'òrgan competent per autoritzar i aprovar la despesa, juntament amb una còpia de la documentació següent:
 - Document comptable, RF;
 - Informe pluriennal corresponent;
 - Justificació de la despesa;
 - Relació dels vehicles en què s'especifiqui el tipus de combustible.
- b) Una vegada que la Secretaria hagi examinat la sol·licitud i hagi comprovat els aspectes formals i materials requerits, ha d'eleva a l'òrgan de contractació la proposta d'aprovació de l'expedient i d'adjudicació del contracte derivat. Aquesta proposta s'ha de trametre, juntament amb la memòria justificativa comprensiva dels antecedents de l'Acord marc, a les conselleries perquè facin la fiscalització corresponent.
- c) Una vegada que la intervenció delegada hagi emès l'informe favorable de fiscalització prèvia limitada, les conselleries n'han d'enviar una còpia a l'òrgan de contractació mitjançant la Secretaria de la Central, la qual, tot seguit, ha d'aprovar l'expedient i adjudicar el contracte derivat.
- d) La Secretaria de la Central de Contractació ha de trametre a la conselleria interessada una còpia de la resolució perquè l'òrgan competent autoritzi i disposi la despesa. S'ha de fer arribar una còpia de la resolució i una altra del document comptable corresponent a la Central de Contractació.

La fiscalització dels expedients s'ha de dur a terme de conformitat amb l'Acord del Consell de Govern de 12 de juliol de 2013 pel qual s'aplica la previsió de l'article 83.2 del Text refós de la Llei de finances respecte a l'exercici de la funció interventora en règim de fiscalització prèvia limitada — modificat per l'Acord del Consell de Govern d'1 de setembre de 2017.

3.5 Contractes no subjectes a fiscalització prèvia

- a) Les conselleries i les entitats han de dur a terme les actuacions que preveu la lletra a de l'apartat 3.4.
- b) La Secretaria de la Central ha d'examinar la documentació i, una vegada comprovats els aspectes formals i materials requerits, ha d'eleva a la consellera d'Hisenda i Administracions Públiques una proposta d'aprovació de l'expedient i



adjudicació del contracte derivat en els termes de la proposta de contractació. L'òrgan de contractació ha de dictar-ne resolució.

- c) La Central de Contractació ha de trametre a l'entitat destinatària una còpia de la resolució perquè l'òrgan competent autoritzi i disposi la despesa. S'ha de fer arribar una còpia de la resolució i una altra del document comptable corresponent a la Central de Contractació.

3.6 Formalització dels contractes

D'acord amb la clàusula 39 del Plec de clàusules administratives particulars que regeixen l'Acord marc, els contractes s'entenen perfeccionats en el moment en què es notifiqui l'adjudicació tant al contractista com a l'òrgan de contractació.

4. Modificació dels contractes derivats

D'acord amb la clàusula 44 del Plec de clàusules administratives particulars, els contractes derivats, mentre vigeixin, es poden modificar quan les necessitats reals de consum siguin superiors a les estimades en un principi.

La modificació no pot superar el 10 % del pressupost fixat inicialment i s'ha de tramitar abans que s'exhaureixi el pressupost, d'acord amb la disposició addicional trenta-quatre del TRLCSP.

5. Targetes de control

Cada vehicle tindrà associada una targeta de banda magnètica o sistema similar en la qual, a més de la companyia subministradora i el número d'identificació de la targeta, s'ha de fer constar la matrícula o el número de bastidor del vehicle i el tipus de carburant.

A més a més, per a cada contracte es lliurarà una targeta addicional que permeti el subministrament de qualsevol tipus de carburant en cas que es produeixin incidències (pèrdua, robatori, etc.).

6. Tramitació de les targetes

6.1 La sol·licitud de les targetes correspon a la Secretaria de la Central de Contractació. A aquest efecte, juntament amb la notificació de l'adjudicació, la Central de Contractació trametrà a l'empresa o a les empreses adjudicatàries la relació de vehicles que els ens destinataris han facilitat amb la proposta, fent ús de l'annex 4.

6.2 Les empreses adjudicatàries han d'enviar les targetes de combustible a l'adreça que les entitats destinatàries del contracte derivat hagin indicat en la proposta de contractació.



6.3 Les entitats destinatàries dels contractes derivats, un cop disposin de les targetes, ho han de comunicar, per correu electrònic, a la Central de Contractació perquè aquesta en tingui coneixement.

6.4 En el cas de pèrdua, sostracció o deteriorament de la targeta, l'entitat afectada ho ha de comunicar immediatament a la Secretaria de la Central per anul·lar-la i obtenir-ne una de nova. Quan es tracti d'un robatori, s'ha d'acompanyar una còpia de la denúncia. La comunicació s'ha dur a terme mitjançant el model de l'annex 5.

6.5 La sol·licitud de targetes per a vehicles no inclosos inicialment en el contracte s'ha de dur a terme mitjançant el model de l'annex 6 d'aquestes instruccions.

6.6 La sol·licitud per donar de baixa un vehicle inclòs inicialment en el contracte s'ha de dur a terme mitjançant el model de l'annex 7 d'aquestes instruccions.

7. Subministrament de carburant

Els conductors dels vehicles han de fer servir la targeta com a únic sistema de subministrament de combustible.

Un cop efectuat el subministrament, l'estació de servei ha de lliurar un tiquet al conductor, en el qual han de signar obligatòriament el conductor del vehicle i l'expedidor amb les dades identificatives de l'empresa, de l'estació de servei, de la targeta i del vehicle, el tipus i els litres de combustible subministrat, la data i l'hora de provisió i el preu amb el descompte o descomptes aplicats.

8. Comunicacions amb la Central de Contractació

Per agilitar la tramitació de la contractació derivada, s'ha de procurar que la documentació es trameti a la Central de Contractació per correu electrònic i que es faci servir la signatura electrònica en la firma de documents o en la compulsa.

Les comunicacions amb la Central de Contractació s'han de dur a terme mitjançant els models que consten en els annexos.

Adreça electrònica: centraldecontractacio@caib.es

Persones de contacte:

- Joana Maria Garcias Clar: tel. 971 77 71 01 (ext. 66985)
- Lourdes Ferrer Perelló: tel. 971 77 71 01 (ext. 66989)

Palma, 20 de novembre de 2017





La secretària de la Central de Contractació

Assumpta Iturbide Bernaus

<https://vd.caib.es/1511263799599-161286352-6629835326932321470>



Carrer del Palau Reial, 17
07001 Palma
Tel. 971 17 7101
centraldecontractacio.caib.es