



10 RECOMANACIONS ACORDADES PER LA COMISSIÓ INTERDEPARTAMENTAL DE CANVI CLIMÀTIC PER A UNA NOVA FORMA D'ENTENDRE LA CONDUCCIÓ D'AUTOMÒBILS

La conducció eficient de l'automòbil privat és un element fonamental pel que fa a la reducció d'emissions de CO₂ a l'atmosfera. Cal recordar, en aquest sentit, que el 15% del total de l'energia que es consumeix en el nostre país està associat a l'ús del vehicle privat, i que un 32% de les emissions totals d'aquest mateix gas prové del transport per carretera.

Amb aquests antecedents, tota acció destinada a facilitar una reducció substancial de les emissions de gasos d'efectes hivernacle a l'atmosfera ha d'aspirar a incidir sobre la conducció de vehicles privats, com element decisiu a l'hora d'introduir criteris d'eficiència i racionalitat en un sector bàsic per a qualsevol estratègia orientada a combatre les causes del canvi climàtic i a reduir els seus efectes.

En aquest sentit, el present decàleg pretén introduir el concepte de conducció responsable i eficient a partir de les següents conductes:

- 1.- Respectar, en circumstàncies normals, la velocitat a la qual el seu cotxe arriba a la màxima eficiència energètica (normalment entre els 80 i el 100 quilòmetres per hora sempre que ho permetin les normes del trànsit).
- 2.- Vigilar l'adequat manteniment del cotxe: un motor desajustat pot incrementar les seves emissions de CO₂ en un 10% més de l'habitual.
- 3.- En el cas que el seu cotxe utilitzi benzina com a carburant, pot iniciar la marxa immediatament després d'haver engegat el motor. En canvi, si és un vehicle *diesel* és convenient esperar uns segons abans de començar a circular.
- 4.- Sempre que sigui possible, circuli amb les marxes llargues (quarta o cinquena), enlloc de marxes curtes (de fet, utilitzi la primera marxa només quan sigui estrictament imprescindible), ja que el vehicle genera menys emissions en el primer supòsit.
- 5.- Mantenir la velocitat estable a l'hora de conduir –evitant frenades brusques o acceleracions innecessàries- és un bon sistema per garantir un menor consum de carburant.
- 6.- Es el cas de frenades i desacceleracions, retiri el peu de l'accelerador i redueixi la marxa de forma successiva. En el cas d'aturades prolongades (més de 2 minuts), és altament recomanable apagar el motor del vehicle.
- 7.- Si parlem de trànsit urbà i/o de trajectes curts, és aconsellable no circular amb el vehicle privat si no és estrictament imprescindible, ja que en aquest supòsit el cotxe pot arribar a generar el doble d'emissions que quan es tracta de trajectes per carretera.
- 8.- El pes excessiu d'un vehicle incideix directament sobre el seu volum d'emissions, per la qual cosa és aconsellable alleugerar el vehicle de qualsevol càrrega innecessària.
- 9.- És important fer un ús prudent de l'aire condicionat a l'interior del cotxe, procurant que la temperatura es situï al voltant dels 24 graus. Una utilització excessiva de l'aire condicionat pot suposar un increment de fins un 25% pel que fa al consum de carburant i, per tant, un augment notable del volum d'emissions del vehicle.
- 10.- Per acabar, un recordatori: circular amb les finestres del vehicle totalment obertes –un hàbit molt estès, en especial durant els mesos d'estiu- té una incidència

directa sobre el consum de carburant, i de fet pot incrementar les emissions de CO₂ fins un 5%.