

Annex II. Mesures del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire Palma 2011-2015

Tipus de mesura	Codi	Nom de la mesura	Descripció de la mesura	Calendari	Organisme que lidera	Altres organismes	Pressupost	Indicadors	Impacte	Afecció	Sector d'activitat	Afecció (µg/m³N)
Equips de control d'emissions per a petites i mitjanes fonts de combustió fixes i substitució de fonts de combustió												
Equips de control de "retrofitting" per a vehicles	2.A.	Control del compliment de normativa ITV. Control d'emissions de contaminants a vehicles per part d'agents de l'autoritat al carrer.	Es durà a terme un control d'emissions de vehicles al carrer, aprofitant les mesures TRA4.I i TRA4.II del <i>Plan nacional AIRE</i> , referents a la realització de campanyes de control del compliment de la normativa ITV així com al control de paràmetres addicionals relacionats amb la contaminació atmosfèrica. Des de l'Ajuntament de Palma ja existeixen les "Patrullas Verdes", que podrien servir per aplicar aquest control junt amb el de renous. Per part de la DG de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi climàtic s'intentarà assessorar quant als mètodes d'anàlisi. La incidència d'aquesta mesura pot ser important; segons inventaris de l'Ajuntament de Barcelona un 30% dels vehicles contaminen el 70%, sobretot en partícules.	2013-2015	RADM	DGMNEACC	0,00 €	Campanyes control ITV a nivell estatal. Posada en marxa de la mesura.	Alt	Local/Urbà	Trànsit	0,25 - 0,13
Gestió de contractes a l'Administració												
Nous vehicles, incloent vehicles de baixes emissions	3.1.A.	Adquisició de vehicles híbrids per als serveis públics. Forma part de la mesura P2.2 del projecte CIVITAS-DYN@MO.	L'Ajuntament adquirirà 9 vehicles elèctrics i 10 motos scooter elèctriques, de manera que el 10% de la nova flota de vehicles de l'Ajuntament serà elèctrica. Els contractes que dugui a terme l'Ajuntament tindran com a clàusula que el 10% de la flota sigui elèctric.	2011-2015	RADM	EMT SMAP UIB	423.926,00 €	Nombre vehicles adquirits. Seguiment dels plecs de l'Ajuntament quant a les clàusules de mobilitat.	Molt Baix	Local/Urbà	Trànsit	0,06 - 0,03
	3.1.B.	Electrificació del tren entre l'estació d'enllaç i Sa Pobla i l'estació d'enllaç i Manacor.	S'electrificaran els recorreguts que van des de l'estació d'enllaç fins a Sa Pobla i fins a Manacor.	2014-2015	DGT		50.000.000,00 €	Execució.	Baix	Regional	Transport públic	0,05 - 0,03
Vehicles de serveis de transport més nets	3.2.A.	Renovació de flota de busos dièsel amb busos de gas natural.	La renovació dels busos dièsel es farà amb busos de gas natural.	2013-2015	EMT	RADM		Nombre de busos de Gas Natural adquirits.	Alt	Urbà	Transport públic	0,25 - 0,01
Fonts de combustió fixes de baixa emissió												
Ús de combustibles de baixa emissió en fonts fixes i mòbils												
Altres	3.5.A.	Gestors de Serveis Energètics.	L'administració del Govern balear realitza serveis de gestió energètica per auditar i optimitzar les seves instal·lacions.	2012-2015	Govern Balear		0,00 €	Execució.	Molt Baix	Regional	Industrial	0,01
Planificació i gestió del trànsit												
Zones de baixa emissió	4.1.A.	Creació de noves Zones ACIRE.	Manteniment i millora de les zones ACIRE existents i ampliació a noves zones, en especial dins la zona de superació.	2011-2015	RADM			Nombre de zones ACIRE creades entre els anys 2011 i 2015.	Alt	Urbà	Trànsit	0,25 - 0,13
Taxes d'accés a zones congestionades	4.2.A.	Implantació de Zones Urbanes d'Ambient Protegit (ZUAP) o Zones de baixa emissió.	Establir tarifes per accedir els vehicles a algunes zones de Palma, en el cas de no ser residents. Aquestes tarifes s'implantarien d'acord amb la mesura TRA6.I del <i>Plan nacional AIRE</i> , referent a la classificació de vehicles segons el seu potencial contaminador, incorporant la classificació EURO a la informació associada a la matrícula. Una segona opció sena limitar l'accés de vehicles a algunes zones de Palma segons aquesta classificació.	2013-2015	RADM			Nombre i extensió de zones protegides.	Alt	Local	Trànsit	0,80 - 0,43
Diferenciació en les taxes dels aparcaments	4.3.A.	Modificar el preu de les tarifes ORA i aparcaments SMAP segons el grau de contaminació del vehicle.	Revisió de les tarifes de les diferents zones ORA i dels aparcaments SMAP tenint en compte la mesura TRA6.I de classificació de vehicles segons les seves emissions, del <i>Plan nacional AIRE</i> .	2012-2013	RAICT RADM		0,00 €	Implantació de noves tarifes zones ORA i aparcaments SMAP.	Baix	Local/Urbà	Trànsit	0,13 - 0,07
Gestió de places d'aparcament	4.4.A.	Informació mitjançant panells de l'estat dels aparcaments a l'entrada de Palma. Es correspon amb la mesura P3.2 del projecte CIVITAS-DYN@MO.	S'informarà mitjançant panells a les principals entrades a Palma de l'estat d'ocupació dels aparcaments.	2012-2013	RAICT	RADM	265.800,00 €	Nombre de panells instal·lats.	Molt Baix	Urbà	Trànsit	0,06 - 0,03
Reducció efectiva dels límits de velocitat i el seu control	4.5.A.	Limitació de velocitat màxima en via de cintura a 80 km/h en el tram que transcorre pròxim al túnel de Gènova.	Es limita la velocitat en el tram pròxim al túnel de Gènova a 80 km/h. Per al seu control es col·loquen dos radars, un en cada sentit. Aquesta mesura suposa igualment millora de la qualitat de l'aire en la zona.	2011	DUT	RADM		Execució.	Baix	Local/Urbà	Trànsit	0,13 - 0,07
	4.5.B.	Limitació de la velocitat a 100 km/h en la via de cintura.	Es limitarà la velocitat màxima a la via de cintura a 100 km/h excepte en aquells que ja estigui a 80 km/h, vinculat al desdoblament del 2n cinturó i altres millores de la xarxa viària.	2015	DUT	RADM		Execució. Dades de mesures de qualitat de l'aire a la zona.	Mig	Urbà	Trànsit	0,19 - 0,10
Transport alternatiu (foment de la bicicleta o infraestructures per a vianants)	4.6.A.	Planificació de la mobilitat a peu i de l'ús de la bicicleta. Forma part de la mesura P1.2 del projecte CIVITAS-DYN@MO.	Es faran 5 km més de carril bici amb participació ciutadana mitjançant el blog mobility 2.0. S'integrarà la bicicleta i la conversió en zona per als vianants com a part del Pla de Mobilitat Sostenible.	2011-2015	RAICT	RADM	250.000,00 €	Execució. Augment usuaris dels carrils bici.	Mig	Urbà	Trànsit	0,19 - 0,10
	4.6.B.	BiciPalma. Forma part de la mesura P1.2 del projecte CIVITAS-DYN@MO.	Es mantindrà el sistema públic de lloguer de bicicletes BiciPalma i s'ampliarà les zones fins a on arriba amb 50 nous llocs per a bicicletes i 50 bicicletes més.	2011-2015	SMAP	RADM RAICT	93.000,00 €	Nombre usuaris BiciPalma	Mig	Local/Urbà	Trànsit	0,19 - 0,10
	4.6.C.	Augment del nombre de ciclocarrers, vies ciclistes i carrils-bici.	L'Ajuntament farà ciclocarrers i vies ciclistes urbanes als llocs idonis. El Consell de Mallorca farà carrils-bici: 8 km de via al llarg del segon cinturó de Palma i 1,4 km entre el polígon de Llevant i El Molinar.	2012-2015	RADM DUT			Nombre de km de ciclocarrers, vies ciclistes i carrils-bici.	Alt	Urbà/Regional	Trànsit	0,25 - 0,13
	4.6.D.	Accions per a fomentar la mobilitat a peu.	1. Walkability. S'estudien rutes saludables per conscienciar la població. 2. Programa Centres Saludables: es fa una avaluació de l'arribada a centres amb gran afluència de persones (centres de salut, hospitals, centres educatius, poliesportius...) per tal de poder millorar-la. 3. Programa "Escalles al Cor" on als centres de feina es fomenta l'esport i la mobilitat en bicicleta o a peu. 4. Programa "Alimentació Saludable i Vida Activa" que promou l'ús de la bicicleta i el transport públic. 5. Donar preferència semafòrica als vianants de tal forma que el temps d'espera als semàfors disminueixi dins els marges possibles. 6. Augmentar el nombre de passos de vianants en carrers com Francesc Martí i Mora, Aragó, Miquel Marqués, General Riera, etc.	2011-2015	DGSPC RAICT	RADM		Nombre de rutes saludables creades. Nombre campanyes realitzades.	Molt Baix	Urbà	Trànsit	0,06 - 0,03
	4.6.E.	Ampliació de zones d'aproximació a semàfors.	Ampliar el nombre de zones d'aproximació a semàfors per a cicles i motocicletes.	2011-2015	RADM			Nombre de zones d'aproximació creades.	Molt Baix	Urbà	Trànsit	0,06 - 0,03
Transport de mercaderies	4.7.A.	Ajudes destinades a la promoció de la conducció eficient de vehicles turisme i vehicles industrials. Conveni amb IDAE.	Convocatòria pública d'ajudes per a impartir cursos de conducció eficient destinats a: - Les autoescoles. - Les associacions o agrupacions empresarials del sector del transport o de l'ensenyament de la conducció.	2011	IDAE DGIE		80.000,00 €	Nombre de cursos i nombre de participants.	Molt Baix	Urbà	Trànsit	0,06 - 0,03
Millora efectiva del transport públic	4.8.A.	Projecte de noves tecnologies Mobility 2.0. Es correspon amb la mesura P3.1 del projecte CIVITAS-DYN@MO.	Aprofitament de les noves tecnologies per a: - fomentar la participació ciutadana en la gestió de la mobilitat (blog 2.0); - pagament de bus amb el mòbil; formació de grups de treball amb usuaris habituals de 5 línies per a la seva millora.	2012-2015	EMT	RADM	376.540,80 €	Seguiment blog Mobility 2.0. Millores aportades pels grups de treball.	Molt Baix	Urbà	Transport públic	0,06 - 0,03
	4.8.B.	Creació de noves línies EMT Express.	Establir línies express en què es faci el mateix recorregut que altres línies però amb aturades només a les ubicacions més assenyalades i que vagin acompanyades de panells informatius.	2012-2015	EMT	RADM		Nombre de línies Express noves i seguiment.	Molt Baix	Urbà	Transport públic	0,13 - 0,07
	4.8.C.	Sistemes de localització, adaptació tecnològica i de qualitat a bus interurbà.	Posada en marxa d'un sistema SAE (sistema d'ajuda a l'explotació), adaptació tecnològica i compliment de la norma de gestió de qualitat en el transport UNE EN 13816.	2011-2017	DGT			Línies interurbanes amb l'adaptació SAE, i amb la norma UNE EN 13816 implementada.	Molt Baix	Regional	Transport públic	0,03 - 0,01
	4.8.D.	Ampliació del nombre de carril-bus.	Ampliar les línies de carril-bus existents, principalment en els accessos radials a centre: Aragó, General Riera, Francesc Martí i Mora, Eusebi Estada, carretera de Valldemossa, 31 de desembre, etc. Inclouent l'adopció de sistemes de preferència semafòrica.	2013-2015	RADM			Nombre de carril bus efectuat	Mig	Urbà	Transport públic	0,19 - 0,10
	4.8.E.	Integració targetes EMT i Mobilitat.	Es recomana fer les adaptacions tecnològiques adients perquè la mateixa targeta es pugui utilitzar en els transports urbans i interurbans, amb gratuïtat en el canvi de mitjà.	2012	CTM EMT			Execució.	Baix	Urbà/Regional	Transport públic	0,05 - 0,03
Planificació urbana que asseguri facilitats per a un transport sostenible	4.9.A.	Mesures dins la Llei de Mobilitat.	La futura Llei de Transports i Mobilitat incorporarà mesures concretes sobre el transport urbà, els plans de mobilitat, i la planificació territorial i urbanística. Pendent de la concreció de mesures.	2013	DGT			Execució.	Pendent	Regional	Trànsit Transport públic	
	4.9.B.	Implantació de mesures de mobilitat a instal·lacions comercials i grans superfícies, dins el Pla General d'Ordenació Urbana.	Dins el nou Pla General d'Ordenació Urbana de Palma s'implementaran mesures de mobilitat a grans instal·lacions comercials situades dins la zona de superació. Pendent de la concreció de mesures.	2013	RADM			Execució.	Pendent	Urbà	Trànsit Transport públic	
	4.9.C.	Elaboració del PMUS (Pla de Mobilitat Urbana Sostenible). Es correspon amb la mesura P1.1 del projecte CIVITAS-DYN@MO: Pla Dinàmic de Transport Urbà Sostenible.	Es redactarà el PMUS (Pla de Mobilitat Urbana Sostenible) de Palma. Pendent de la concreció de mesures.	2013	RADM		100.000,00 €	Execució.	Pendent	Urbà	Trànsit Transport públic	
	4.9.D.	Connexió de l'autopista de Llevant amb el Molinar i el Camí Fondo.	Nou accés entre l'autopista de Llevant i el Molinar.	2013-2014	DUT		20.000.000,00 €	Execució.	Baix	Urbà	Trànsit	0,13 - 0,07

	4.9.E.	Desdoblament de la ronda d'accés a Palma.	L'annex cinc de l'actual revisió del Pla Director Sectorial de Carreteres proposa diferents alternatives al respecte, la majoria de les quals suposen una important modificació de la carretera Ma-30.	2013-2015	DUT	114.000.000,00 €	Estat de l'execució de l'obra IMD (intensitat mitjana diària) de trànsit.	Alt	Urbà/Regional	Trànsit	0,25 - 0,13
Altres	4.10.A.	Subvencions per modernitzar el parc automobilístic de vehicles per carretera, promoure el vehicle elèctric i per establir noves estacions de recàrrega elèctrica, de GNV o GLP. Conveni amb IDAE.	Subvencions per promoure la implantació de vehicles de baixes emissions: vehicles amb gas natural o elèctrics.	2013-2015	IDAE DGIE	10.000.000,00 € en l'àmbit nacional		Baix	Regional	Trànsit	0,05 - 0,03

Foment del canvi de mitjans de transport

Consideració de l'ús de combustibles de baixes emissions per a les fonts de combustió d'escales petites, mitjanes i grans, tant fixes com mòbils

Regulació de la qualitat dels combustibles

Canvi d'instal·lacions a d'altres que utilitzin combustibles de baixa emissió	6.2.A.	Canvi a gas natural d'acord amb el Pla Director Sectorial Energètic.	Adaptació a l'ús de gas natural com a combustible de les centrals tèrmiques de producció d'energia elèctrica de cicle combinat de Cas Tresorer i Son Reus a partir de l'any 2011.	2011	DGIE		Emissions d'òxids de nitrogen de centrals tèrmiques.	Baix	Regional	Industrial	0,02 - 0,01
	6.2.B.	Foment de l'ús d'energies renovables.	Aprovar i regular la convocatòria pública d'ajudes per realitzar actuacions que fomentin l'ús de les energies renovables. Conveni amb IDAE.	2013	IDAE DGIE	2.275.000,00 €	Nombre d'ajudes atorgades.	Molt Baix	Regional	Industrial	0,01
	6.2.C.	Pla d'Acció d'Energia Sostenible (Pacte de Batlles pel Clima). Participació en el projecte europeu CONURBANT.	Palma, com a nucli urbà d'elevada població, es coordina amb municipis llinars amb menys habitants en matèria de transports. S'estableix un pla de reducció del 20% de les emissions de CO ₂ entre els anys 2010 i 2020.	2010-2020	Ajuntament de Palma	82.489,00 €	Dades d'emissions.	Baix	Regional	Trànsit	0,02 - 0,01

Altres

Mesures per reduir la contaminació mitjançant sistemes d'autoritzacions i instruments econòmics

Autoritzacions Potencialment Contaminants de l'Atmosfera i plans nacionals tenint en compte les millors tècniques disponibles	7.1.A.	Elaborar les Autoritzacions administratives de les Activitats Potencialment Contaminants de l'Atmosfera (APCA) incorporant les Millors Tècniques Disponibles aplicables a la instal·lació.	Elaborar les Autoritzacions administratives de les Activitats Potencialment Contaminadores de l'Atmosfera (APCA) dels grups A i B incorporant les Millors Tècniques Disponibles del document MTD del sector d'activitat aplicables a cada instal·lació en concret.	2011-2015	DGMNEACC	0,00 €	Autoritzacions emeses o renovades per any.	Molt Baix	Regional	Industrial	0,01
Autoritzacions Ambientals Integrades tenint en compte les millors tècniques disponibles	7.2.A.	Elaborar les Autoritzacions Ambientals Integrades (AAI) incorporant les Millors Tècniques Disponibles aplicables a la instal·lació.	Elaborar les Autoritzacions Ambientals Integrades (AAI) incorporant les Millors Tècniques Disponibles del document MTD del sector d'activitat aplicables a cada instal·lació.	2011-2015	DGMNEACC	0,00 €	Autoritzacions emeses o renovades per any.	Molt Baix	Regional	Industrial	0,01
Introducció o augment d'imposts mediambientals	7.3.A.	Modificació de l'impost de circulació.	Es graduarà l'impost municipal de circulació en funció de la contaminació del vehicle segons la classificació descrita a la mesura TRA6.I del <i>Plan nacional AIRE</i> .	2013	Ajuntament de Palma		Modificació de l'impost de circulació.	Mig	Urbà	Trànsit	0,19 - 0,10

Introducció o augment de càrregues mediambientals

Sistemes d'autoritzacions negociables

Introducció o increment del finançament mediambiental

Altres

Mesures per protegir nins o altres col·lectius sensibles	8.A.	Accions per facilitar l'arribada d'escolars a peu o en bicicleta al centre.	1. S'avaluaran rutes segures perquè els escolars puguin anar a peu o en bicicleta al seu centre. 2. Regulació del trànsit per part de la policia local en hores d'entrada i sortida als centres escolars. 3. Foment de l'habilitació d'aparcaments de bicicleta segurs a l'interior dels centres escolars. 4. Xerrades a centres escolars per incorporar hàbits saludables, com arribar a peu o en bici al centre escolar.	2012-2015	DGSPC	0,00 €		Molt baix	Urbà	Trànsit	0,06 - 0,03
---	------	---	--	-----------	-------	--------	--	-----------	------	---------	-------------

Altres	9.A.	Informació de la qualitat de l'aire a la població mitjançant panells informatius.	Es presentarà informació sobre qualitat de l'aire als panells informatius de la via de cintura, la gestió dels quals és del Consell de Mallorca, així com als panells municipals (EMT, altres), i els panells d'entrada a ciutat per l'autopista d'Inca (<i>DG de Tràfic</i>).	2013-2015	DGMNEACC	DUT Ajuntament de Palma	0,00 €	Execució.	Molt Baix	Regional	Trànsit	0,03 - 0,01
	9.B.	Previsió de la qualitat de l'aire.	Realitzar una previsió de la qualitat de l'aire per a l'endemà per informar a la població en general i en particular als col·lectius més sensibles, i donar consells per a la salut.	2013-2015	DGMNEACC		48.000,00 €	Execució.	Molt Baix	Regional	Trànsit	0,03 - 0,01
	9.C.	Elaboració de plans d'acció a curt termini front a superacions de valors d'alerta a la població.	S'elaboraran plans d'acció a curt termini front a alertes o previsions d'alertes de contaminants atmosfèrics, a partir del sistema de detecció d'alertes en continu a implementar a la DGMNEACC.	2013-2015	DGMNEACC	DG Emergències	3.115,00 €	Execució.	Molt Baix	Regional	Trànsit	0,03 - 0,01
	9.D.	Implementació de mesures operacionals d'aproximació d'avions a l'aeroport de Palma. Operacions en descens continu.	Es correspon amb les mesures AER4.I i AER4.II, referents a reducció d'emissions d'aeronaus, del <i>Plan nacional AIRE</i> .	2012-2015	AENA			Execució.	Baix	Regional	Transport aeromarítim	0,02 - 0,01
	9.E.	Pla d'arbrat "Un nin un arbre".	A partir de 2012, i sota sol·licitud, per cada infant de Palma que neixi es plantarà un arbre. Aquests es sembraran inicialment a Sa Riera. En un futur es continuarà al Torrent Gros, fent un corredor verd i, tal vegada en un futur, es pugui arribar a fer un bosc urbà. S'han de plantar uns 28.000 arbres i s'espera augmentar 5.000 més.	2012-2015	RAICT			Nombre d'arbres sembrats.	Baix	Urbà	Altres	0,04 - 0,02

DUT = Consell de Mallorca, Departament d'Urbanisme i Territori; **RAICT** = Ajuntament de Palma, Regidoria de l'Àrea d'Infraestructures i Coordinació Territorial; **RADM** = Ajuntament de Palma, Regidoria de l'Àrea Delegada de Mobilitat; **CTM** = Consorci de Transports de Mallorca; **DGIE** = Direcció General d'Indústria i Energia; **DGT** = Direcció General de Transports; **DGSPC** = Direcció general de Salut Pública i Consum; **DGMNEACC** = Direcció General de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic; **EMT** = Empresa Pública de Transports; **SMAP** = Servei Municipal d'Aparcaments Públics; **UIB** = Universitat de les Illes Balears; **IDAE** = Institut para la Diversificació y el Ahorro de Energía

Palma, 17 de juny de 2013