

| | |
|---------------------------------|------------|
| PETRA | |
| 2.856 hab. (2008) | |
| Signatura carta d'Aalborg | 06.07.2000 |
| Signatura Compromisos d'Aalborg | 24.02.2009 |
| Inscripció a XBS | 2002 |

| | |
|-------------------------|------------|
| Diagnòstic informat CEI | SI |
| Validació del PA. | 12.04.2006 |

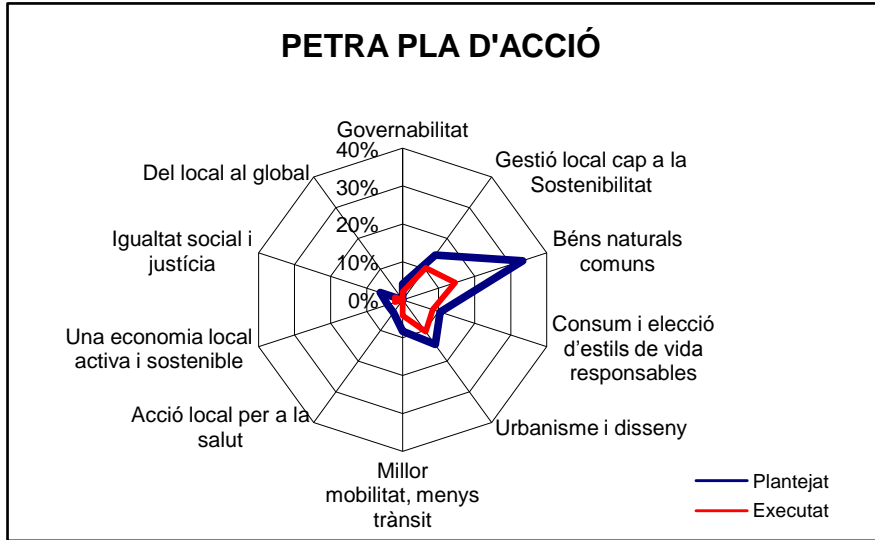
| |
|---|
| Responsable: Tomeu Gual (regidor) |
|---|

| | |
|-------------------------|--|
| Revisió diagnòstic | |
| Revisió P.A. o PA Anual | |

| |
|-------------------------|
| Telèfon: 971 830 000 |
|-------------------------|



Comparativa entre projectes del Pla d'Acció plantejats i executats segons els Compromisos d' Aalborg



Elaboració pròpia. Oficina AL21. Any 2008

| | <i>Projectes Pla d'Acció</i> | <i>Projectes segons Aalborg+10</i> |
|------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Nº projectes executats | 26 (54 %) | |
| Nº projectes pendents | 22 (46 %) | |
| Total projectes | 48 (100 %) | |

Elaboració pròpia. Oficina AL21. Desembre 2008

| Indicador Clau | Tendència | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|-----------|----------|
| | Municipal 2007 | Tram I * | Projectes | |
| | | | Plantejat | Executat |
| IC1 Índex de Pressió Humana | ↑ | ↑ | | |
| IC2 Capacitat d'allotjament | ↑ | ↑ | | |
| IC3 Índex d'Estacionalitat Turística | ⇒ | ↑ | | |
| IC4 Índex d'Estrés Turístic | ⇒ | ⇒ | | |
| IC5 Equilibri d'Ocupació Laboral | ⇒ | ⇒ | | |
| IC6 Taxa d'Immigració | ↑ | ↑ | | |
| IC7 Parc de vehicles | ↑ | ↑ | | |
| IC8 Índex de denúncies | ⇒ | ⇒ | | |
| IC9a Ús real del sòl | ⇒ | ⇒ | | |
| IC9b Intensitat d'Ús del sòl | ⇒ | ⇒ | | |
| IC10 Superfície Natural Protegida | ⇒ | ⇒ | | |
| IC11 Abastament d'aigua municipal | ↑ | ↑ | | |
| IC12a Volum d'aigua tractada | | ⇒ | | |
| IC12b Usos d'aigua depurada | | | | |
| IC13 Producció de residus | ↓ | ⇒ | | |
| IC14 Consum d'Energia Total | | ⇒ | | |
| IC15 Consum d'Energia Elèctrica | ⇒ | ↑ | | |

Elaboració pròpia. Oficina AL21. * Tram I <5000hab; Tram II 5000 a 20000 hab; Tram III > 20000 hab.