



G CONSELLERIA  
O ADMINISTRACIONS  
I PÚBLIQUES  
B I MODERNITZACIÓ  
/ DIRECCIÓ GENERAL  
EMERGÈNCIES I INTERIOR

## CONSULTA 2019-52-A

**En els ports de titularitat autonòmica, en quina mesura es subjecten les activitats portuàries a la Llei 7/2013, de 30 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears?**

**Si no s'hi subjecten, quina és l'administració competent per a realitzar inspeccions a l'activitat portuària?**

Aquesta consulta té el seu origen en la resposta donada a la Consulta 2018-38-A que plantejava aquestes mateixes qüestions en relació als ports de l'Autoritat Portuària de les Illes Balears. La conclusió final de la consulta de 2018 fou:

*...a la pregunta de en quina mesura es subjecten les activitats portuàries a la Llei 7/2013, de 30 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, la resposta ha de ser que no s'hi subjecten, tret que es tracti d'activitats comercials no estrictament portuàries com ara els equipaments culturals o recreatius.*

*En relació a saber quina és l'administració competent per a realitzar inspeccions a l'activitat portuària, aquesta funció correspondrà en primer lloc a l'autoritat portuària, de conformitat a l'art. 26 del RDL 2/2011, sense perjudici de les competències que la normativa sectorial pugui atribuir a altres organismes o ens administratius.*

Aquestes conclusions derivaven de l'anàlisi de la legislació estatal vigent al seu moment, fonamentalment el Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, a més de la normativa d'activitats i de diversa jurisprudència que sobre aquest tema hi havia.

Pel que fa a l'actual consulta, s'observa que l'actual normativa autonòmica en matèria portuària, bàsicament la Llei 10/2005 de 21 de juny de Ports de les Illes Balears i el seu reglament de desenvolupament (Decret 11/2011 de 18 de febrer) presenta una regulació molt similar, en alguns casos gairebé idèntica, pel que fa a les disposicions relacionades amb aquest assumpte, per la qual cosa els mateixos



raonaments que es feren en relació als ports de titularitat estatal es poden fer en aquest cas i concloure que els ports de titularitat autonòmica de les Illes Balears:

- 1) No es subjecten a la Llei 7/2013, de 30 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, tret que es tracti d'activitats comercials no estrictament portuàries com ara els equipaments culturals o recreatius.
- 2) La competència per a realitzar inspeccions a l'àmbit de l'activitat portuària correspondrà, en primer lloc, a Ports de les Illes Balears de conformitat a l'art. 27 de la Llei 10/2005, sense perjudici de les competències que la normativa sectorial pugui atribuir a altres organismes o ens administratius.