



G CONSELLERIA
O TRANSICIÓ ENERGÈTICA,
I SECTORS PRODUCTIUS
B I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA
/ DIRECCIÓ GENERAL
ENERGIA I CANVI CLIMÀTIC

Memòria justificativa del director general d'Energia i Canvi Climàtic sobre la necessitat d'elaborar un decret regulador de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears i del funcionament de la xarxa MELIB, de punts de recàrrega de vehicles elèctrics

L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, reconeix en l'article 23 el dret de les persones a gaudir d'una vida i un medi ambient segur i sa, i exigeix a les administracions competents «impulsar un model de desenvolupament equitatiu, territorialment equilibrat i sostenible», cooperant «amb les instàncies nacionals i internacionals en l'avaluació i en les iniciatives relacionades amb el medi ambient i el clima».

En virtut de l'Estatut esmentat, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, tal com reconeix l'article 30, té expressament competències exclusives en ordenació del territori, en matèria de protecció del medi ambient (sens perjudici de la legislació bàsica de l'Estat) i en matèria de mobilitat terrestre.

Mitjançant l'Acord de 15 de setembre de 2017, el Consell de Govern de les Illes Balears va acordar adherir-se als objectius i les línies d'actuació de l'Acord de París de la Convenció de les Nacions Unides, així com fomentar les polítiques autonòmiques necessàries per a l'adaptació del territori i dels sectors econòmics de les Illes Balears als impactes del canvi climàtic.

El 8 de novembre de 2019, el Consell de Govern va aprovar la Declaració d'emergència climàtica a les Illes Balears i es va comprometre a prioritzar la lluita contra l'escalfament global de manera clara i transversal. La Comissió Interdepartamental de Canvi Climàtic serà l'òrgan encarregat de coordinar tots els

C. del Gremi de Corredors, 10, 1r
07009 Palma
Tel. 971 17 77 06
energia.caib.es

#27

<https://vd.caib.es/162>

111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Adreça de validació:

<https://csv> [redacted] 7427

CSV: 1629 [redacted] 427



G
O
I
B
/

àmbits de treball en el si del Govern de les Illes Balears per fer transversal l'acció pel clima.

La Declaració d'emergència climàtica sorgeix de la necessitat d'establir polítiques reals i eficaces capaces de minimitzar el canvi climàtic sobre la base de l'Acord de París esmentat, el qual estableix, entre altres objectius, limitar l'augment de la temperatura mitjana del planeta en 1,5 °C i haver descarbonitzat l'economia a mitjan segle XXI.

Cal destacar que les Illes Balears, per la seva condició de territori insular, són més vulnerables a l'efecte del canvi climàtic, com ara l'increment de la temperatura mitjana, la disminució de la precipitació o l'augment de fenòmens meteorològics extrems, com les onades de calor o les pluges intenses. Aquests factors comporten un risc elevat per als sectors de l'aigua, el territori, el turisme i la salut, i també per al medi natural, l'energia i el sector primari.

Per tot això, urgeix una reducció ràpida i significativa de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que només es materialitzarà mitjançant la col·laboració i la coordinació efectiva entre totes les administracions, l'assumpció del lideratge de reducció d'emissions per part del teixit empresarial i la implicació solidària de la ciutadania.

En aquest marc d'actuació, s'aprova la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica (en endavant, Llei de canvi climàtic), adreçada a facilitar el compliment dels objectius internacionals de lluita contra el canvi climàtic assumits pel Govern d'Espanya, així com la instauració a la comunitat autònoma d'un nou model autonòmic sostenible i baix en carboni, estructurat en accions cap a la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic a les Illes Balears.

La Llei de canvi climàtic estableix uns objectius que s'han d'aconseguir, tant en la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle com en la millora de l'eficiència energètica, així com en la penetració d'energies renovables. Atès que la mobilitat terrestre és un dels principals vectors d'emissions difuses de les Illes Balears, la Llei de canvi climàtic planteja la necessitat d'avançar en la descarbonització del parc mòbil de les Illes Balears, tot introduint objectius en matèria de penetració de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, alhora que es fixa un calendari de sortida dels vehicles de combustió.

L'electrificació del parc mòbil de les Illes Balears, en paral·lel amb l'impuls del transport públic i els mitjans de mobilitat activa, contribuirà efectivament a la consecució dels objectius en matèria de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, però també d'eficiència i d'estalvi energètic.

C. del Gremi de Corredors, 10, 1r
07009 Palma
Tel. 971 17 77 06
energia.caib.es



G
O
I
B
/

L'article 55 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, d'acord amb la normativa bàsica estatal (article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques). El conseller competent per a l'inici del procediment ha d'ordenar la substanciació d'una consulta pública a través del lloc web, amb la finalitat que la ciutadania tenguí la possibilitat d'emetre la seva opinió durant el termini adequat a la naturalesa de la matèria i, en tot cas, no inferior a deu dies sobre les qüestions següents:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

L'article 133.3 de la Llei 39/2015 dicta que la consulta s'ha de dur a terme de manera que els destinataris potencials de la norma i els qui facin aportacions sobre aquesta tenguin la possibilitat d'emetre la seva opinió, per a la qual cosa s'han de posar a la seva disposició els documents necessaris, que han de ser clars i concisos i han de reunir tota la informació necessària per poder pronunciar-se sobre la matèria.

a) *Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa*

La Llei de canvi climàtic introdueix en el capítol II del títol V un seguit d'obligacions en matèria de mobilitat lliure d'emissions, entre les quals hi ha el desplegament de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric. És necessària la seva ordenació, a l'efecte d'assegurar-ne el desplegament correcte en el territori de les Illes Balears, així com una distribució en consonància amb les necessitats i capacitats energètiques de la xarxa de distribució. Així, es planteja la necessitat d'ordenar, d'una banda, les obligacions per a grans aparcaments i grans centres receptors de mobilitat, i, de l'altra, l'organització i els procediments relatius a la xarxa pública MELIB de recàrregues elèctriques.

La Llei estableix en l'article 64 la necessitat de planificar i implantar una xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i introdueix un seguit d'obligacions per a aparcaments de grans dimensions en funció dels seus usos, siguin residencials o no. En aquest sentit, és necessària la reglamentació de mecanismes que afavoreixin la vigilància del compliment de les obligacions. A més, la inclusió d'obligacions en matèria de penetració del vehicle elèctric en determinats sectors empresarials, en particular a les empreses de lloguer de cotxes, fa desitjable la incorporació de punts de recàrrega elèctrica en espais de destinació turística.

C. del Gremi de Corredors, 10, 1r
07009 Palma
Tel. 971 17 77 06
energia.caib.es

3

#27

<https://vd.caib.es/16>

Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/16> 7427

CSV: 16 27



G
O
I
B
/

Alhora, la Llei crea el sistema públic de gestió de recàrregues per a vehicle elèctric a les Illes Balears (MELIB) en l'article 64.4 i preveu específicament la necessitat de regular-ne el funcionament reglamentàriament. Després d'una primera fase de funcionament del sistema, per mitjà de convenis de col·laboració entre el Govern de les Illes Balears, ajuntaments, consells insulars i empreses del sector públic instrumental, és necessària la seva consolidació com a xarxa pública interoperable de punts de recàrrega elèctrica, la qual cosa ha de fer possible aquesta iniciativa. Així, per mitjà d'aquesta iniciativa es preveu donar resposta a les necessitats específiques que planteja la xarxa MELIB i organitzar les obligacions dels membres que la componen, així com els drets dels seus usuaris.

En definitiva, aquesta iniciativa té per vocació desplegar normativament la Llei de canvi climàtic i transició energètica en matèria d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles, de manera que es pugui fer de forma ordenada en el territori i donant resposta a les necessitats dels usuaris de vehicles elèctrics. En aquest mateix sentit, la iniciativa preveu no només la reglamentació de la infraestructura de recàrrega privada en la definició d'objectius i criteris, sinó també l'establiment del funcionament, les formes de participació i els drets i els deures dels usuaris de la xarxa pública de recàrregues MELIB.

b) Necessitat i oportunitat d'aprovar-la

La Llei de canvi climàtic determina que el Govern ha de planificar i ordenar el desplegament de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, a l'efecte d'assegurar-ne la correcta implantació i distribució en el territori. Aquesta tasca esdevé més necessària que mai, atès el creixement en la penetració del vehicle elèctric que s'està produint a les Illes Balears i que es veurà incrementada amb les convocatòries d'ajuts a la compra d'aquest tipus de vehicle que arriben de l'Estat i les obligacions que se'n deriven per als titulars de grans flotes.

Alhora, de forma específica, pel que fa a la infraestructura de recàrrega pública, el desenvolupament de la xarxa MELIB fins ara s'havia produït a través de convenis de col·laboració interadministratius i s'havia plantejat sobre la base d'un sistema gratuït de recàrregues. Després d'uns primers anys de prova d'un sistema públic de recàrregues, s'imposa la necessitat de fer un salt qualitatiu de la mateixa xarxa, garantint-ne en tot moment un bon servei per als usuaris. Aquesta necessitat de regular les obligacions dels prestataris del servei i dels drets dels usuaris s'emmarca, a més, en el mandat que fa la Llei de canvi climàtic de desplegar reglamentàriament el sistema d'organització de la xarxa.

Finalment, es considera necessari vincular els diferents sistemes de gestió de recàrrega de vehicle elèctric als objectius de gestió de la demanda que preveu la Llei de canvi climàtic, a l'efecte d'assegurar que el desenvolupament de la xarxa de punts de recàrrega no impliqui inestabilitats en la xarxa.

C. del Gremi de Corredors, 10, 1r
07009 Palma
Tel. 971 17 77 06
energia.caib.es

c) *Objectius de la norma*

La norma pretén desplegar reglamentàriament com a projecte de decret els objectius en matèria d'implantació de punts de recàrrega de vehicle elèctric en grans aparcaments i altres centres d'interès, així com el funcionament, l'estructura, els drets i els deures de la xarxa pública de gestió de recàrregues de vehicle elèctric MELIB.

Aquest desplegament normatiu sorgeix a l'empara de les competències atorgades a la Comunitat Autònoma per l'Estatut d'autonomia en matèria de protecció del medi ambient i de mobilitat terrestre, i es concreta en els aspectes següents:

- Introducció d'un registre de punts de recàrrega elèctrica d'accés públic.
- Definició d'objectius de punts de recàrrega mínims per a grans aparcaments.
- Definició d'objectius de punts de recàrrega de vehicle elèctric per a municipis.
- Definició d'objectius de punts de recàrrega per a determinades activitats econòmiques.
- Regulació del sistema públic de gestió de recàrregues per a vehicle elèctric tot definint-ne l'abast, l'estructura, el funcionament i els drets i deures dels usuaris.

d) *Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores*

No hi ha possibles alternatives reguladores i no reguladores que no sigui la publicació d'un decret que ho reguli.

Per tot això, es proposa:

1. Que s'iniciïn els tràmits necessaris per tal de redactar i tramitar un projecte de decret regulador de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears i del funcionament de la xarxa MELIB, de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
2. Que se substanciï una consulta pública prèvia, tal com preveu l'article 55 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears, i d'acord amb l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, segons el qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.



GOIB

- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Palma, en data de la signatura digital

El director general d'Energia i Canvi Climàtic

José Guillermo Malagrava Rigo

C. del Gremi de Corredors, 10, 1r
07009 Palma
Tel. 971 17 77 06
energia.caib.es

7427

<https://vd.caib>

6

Adreça de validació:

<https://csv.caib> [redacted] 7427

CSV: 162 [redacted] 27



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

162 [REDACTED] 427

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

[https://csv\[REDACTED\]7427](https://csv[REDACTED]7427)

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

JOSE GUILLERMO MALAGRAVA RIGO

DIRECTOR GENERAL D'ENERGIA I CANVI CLIMÀTIC

OrganizationUnit=CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO OrganizationUnit=CONSELLERIA DE TRANS. ENERGÈTICA
SECTS PRODUCTIUS I MEM. DEMOCRÀ

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 26-ago-2021 01:43:28 PM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADEDES DEL DOCUMENT

Nom del document: Memòria_justificativa_consulta_prèvia_Decret_mobilitat_elèctrica.pdf

Data captura: 26-ago-2021 01:44:00 PM GMT+0200

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 7



Adreça de validació:

[https://csv\[REDACTED\]7427](https://csv[REDACTED]7427)

CSV: 1629 [REDACTED] 427