

**DECRET 5/2001, DE 19 DE GENER, PEL QUAL  
ES CREA UN SERVEI DE GUÀRDIA PER A EMERGÈNCIES  
EN EL DEPARTAMENT DE CARRETERES  
DE LA CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES,  
HABITATGE I TRANSPORTS DEL GOVERN  
DE LES ILLES BALEARS<sup>1</sup>**

*(BOIB núm. 12, de 27 de gener de 2001)*

La Constitució espanyola disposa en l'article 148.1.5a que les comunitats autònomes podran assumir les competències relatives a carreteres que discorren íntegrament pel seu territori.

L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears determina en l'article 10.5 que la Comunitat Autònoma té competència exclusiva sobre carreteres i camins.

Promulgada la Llei estatal 25/1988, de 29 de juliol, de carreteres i camins, referida a les vies d'interès general per a l'estat, amb posterioritat s'entengué necessària la promulgació d'una llei autonòmica sobre aquesta matèria, completant la normativa existent i a l'empara dels preceptes constitucionals i estatutaris abans esmentats.

Aquesta llei fou anomenada de carreteres de la comunitat autònoma de les Illes Balears, 5/1990, de 24 de maig; preveu que la conservació de la carretera s'encarregarà l'organisme que desenvolupi l'administració i gestió de la xarxa on estigui integrada.

En el marc d'aquesta normativa i davant l'augment de la circulació rodada per les carreteres competència de la CAIB, se creu convenient crear un servei de guàrdia dins del Departament de Carreteres per tal de possibilitar una reacció ràpida, sigui quina sigui la naturalesa i moment que se produeixi l'eventualitat que motiva la seva actuació.

Els integrants d'aquest servei estaran permanentment localitzables, en els períodes de guàrdies que els siguin assignats, de tal manera que, en el menys temps possible, l'administració pugui reaccionar assegurant la seguretat en les carreteres de la seva competència.

Entre les contingències que puguin motivar l'actuació d'aquest servei, hem d'esmentar, sense ànim d'exhaustivitat, les produïdes com a conseqüència d'accidents de trànsit, vessaments de materials sobre la calçada, retirada d'animals morts i tots aquells provocats per les condicions atmosfèriques adverses.

En virtut de tot l'exposat, a proposta del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, previ informe de la Secretaria General Tècnica, i havent-ho considerat el Consell de Govern a la sessió de dia 19 de gener de 2001,

---

<sup>1</sup> Aquest Decret ha estat modificat pel Decret 83/2001, de 15 de juny ([BOIB núm. 76, de 26 de juny de 2001](#)). Per altra banda, el Decret 54/2002, de 12 d'abril, pel qual es regulen les indemnitzacions per raó del servei del personal al servei de l'Administració autonòmica de les Illes Balears ([BOIB núm. 48, de 20 d'abril de 2002](#)), declara expressament en vigor les indemnitzacions per raó del servei regulades en l'article 3 d'aquest Decret.

## DECRET

### Article 1<sup>2</sup>

Es crea el servei de guàrdia per a actuacions urgents, produïdes fora de l'horari laboral, en el Departament de Carreteres que depèn de la Direcció General d'Obres Públiques i Transports, el qual estarà constituït pel personal laboral del Departament de Carreteres que voluntàriament adquireixi el compromís de formar part d'aquest servei.

### Article 2

La funció d'aquest servei serà anar, tan ràpidament com ho permetin les circumstàncies concurrents, al tram de la carretera titularitat de la CAIB on passin les contingències que se poguessin produir per tal de restablir, provisionalment o permanentment, la circulació en condicions de suficient seguretat.

### Article 3<sup>3</sup>

Els membres del servei de guàrdia per a actuacions urgents percebran una indemnització per raó del servei l'import de la qual serà de cinquanta mil pessetes (50.000 pta.) per cada torn de guàrdia setmanal efectivament realitzat.

Donada l'especial idiosincràsia de les illes de Menorca i d'Eivissa i Formentera, motivades per la desigual longitud de la xarxa viària, la seva menor dispersió territorial, el trànsit suportat, el nombre d'emergències produïdes en cada una d'elles, el torn de guàrdia es fixa per a aquestes illes en un període quinzenal, amb el mateix import

Els equips de guàrdia seran dirigits per un coordinador, el torn de guàrdia del qual es fixa en un mes, i percebrà una indemnització de cent mil pessetes (100.000 pta.) per cada torn de guàrdia efectivament realitzat.

## DISPOSICIONS ADDICIONALS

### Disposició adicional primera

Se faculta al conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports per dictar quantes disposicions fossin necessàries per al desenvolupament del present Decret.

### Disposició adicional segona

Igualment se faculta al conseller competent en matèria de Funció Pública perquè, i si considera convenient, se realitzin les gestions oportunes per tal d'incloure en la relació de llocs de feina al servei del Govern de les Illes Balears, els llocs de feina que quedaran adscrits a l'esmentat servei de guàrdia.

## DISPOSICIONS FINALS

### Disposició final primera

L'import de la indemnització establerta en el present Decret podrà ser actualitzat mitjançant Decret del Consell de Govern.

---

<sup>2</sup> Article modificat pel Decret 83/2001, de 15 de juny, esmentat en la nota 1.

<sup>3</sup> Vid. nota 1.

**Disposició final segona**

El present Decret entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.