

## **EL TRANSPORT A LES ILLES BALEARS**

**Onofre Martorell Cunill**

**Luis Servera Thomás**

### **Introducció**

En el següent treball analitzarem el sector del transport a les Illes Balears durant l'any 2009, a partir de les dades de l'Enquesta de serveis<sup>1</sup> facilitades per l'Ibestat, l'Ine i de les taules i gràfics d'elaboració pròpia. Com ja es va veure en l'informe anterior de l'any 2008, es va produir un canvi metodològic en passar de la CNAE- 93 a la CNAE-09, la qual cosa ocasiona que a l'hora confeccionar les taules hagi estat necessari fer algun ajust amb l'objecte d'homogeneïtzar les dades . Com a conseqüència es podrà observar que les dades del bienni 2008-2009 tenen un desglossament major que les dades del bienni 2006-2007. L'ús d'aquests dos últims anys ha estat necessari per proporcionar més profunditat a l'anàlisi comparativa pel que fa al primer bienni, ja que en cas contrari només s'hagués pogut fer una anàlisi a molt curt termini.

### **Principals magnituds del sector del transport**

Un total de 4.646 empreses formaven part, a l'any 2009, del sector del transport i emmagatzematge, amb prou feines un 8,4% del total d'empreses de les Illes Balears. La divisió per subsectors indica que un 87,56% del total pertany al transport terrestre per carretera, un 1,29% al transport marítim, un 0,28% al transport aeri, un 8,48% a l'emmagatzematge i activitats annexes, i finalment, un 2,39% del total al subsector de les activitats postals.

Les empreses mallorquines ocupaven, en conjunt, 5.020 establiments, xifra que suposa, a l'any 2009, un 8,22% del total dels 61.040 establiments existents. Percentualment un 82,29% pertanyia al subsector del transport per carretera,

---

<sup>1</sup> Sobre les notes metodològiques d'aquesta enquesta vegeu les publicacions del CES "L'enquesta de serveis a les Illes Balears" dels anys 2001 a 2005 i les Memòries dels CES sobre l'economia, el treball i la societat de les Illes Balears, edicions dels anys 2006 a 2010.

un 1,55% al transport marítim, un 0,6% al transport aeri, un 10,48% a l'emmagatzematge i activitats annexes, i un 5,06% a les activitats postals.

Si analitzem les variacions interanuals, en base l'any 2006, podem apreciar que el nombre d'empreses s'ha reduït. Així, l'any 2007 es va reduir un 2,39%, l'any 2008 un 5,85% i un 6,61% l'any 2009. Els augments dels establiments que formaven part d'aquestes empreses és molt similar, amb increments anuals d'un 3,53%, 6,85% i del 6,79%, novament respecte l'any 2006. Aquests increments en les dades tan d'empreses com establiments són especialment remarcables, més si tenim en compte que les dades globals ens mostren un descens a partir de l'any 2008, que s'aguditza fortament l'any 2009. Efectivament, respecte l'any 2006, el nombre global d'empreses de les Illes Balears disminueix un 0,47% en el 2008, per disminuir un important 5,01% el 2009. Respecte a la dada d'establiments, aquesta es va estancar al 2008, amb un ínfim increment d'un 0,61%, per reduir-se l'any 2009 un 6,21%.

Una anàlisi més a curt termini, agafant només el bienni 2008-2009, reafirma la conclusió comentada anteriorment. Així doncs, donant a les dades de l'any 2008 un valor de 100, les empreses del sector del transport es van mantenir amb un mínim creixement d'un 0,72%, quan globalment la caiguda va ser del 4,56%. Pel que fa al nombre d'establiments, la disminució en el 2008 va ser mínima, amb un descens del 0,06%, quan globalment el descens assoleix el valor del 6,76%.

Per subsectors és de destacar la notable reducció en el nombre d'empreses del transport aeri, amb una caiguda del 23,53% en el nombre d'empreses i d'un 16,67% en el nombre d'establiments, sempre en base 2008. Per contra, el subsector de l'emmagatzematge va veure augmentat el nombre d'empreses un 40,71%, i el d'establiments un 29,56%, si bé és cert, que les xifres absolutes són més aviat petites en comparació de la resta de subsectors.

Pel que fa al volum de negoci durant l'any 2009, el total d'empreses de les Illes Balears, van facturar 24,4 milers de milions d'euros, dels quals 2,8 milers de milions, és a dir, un 11,47%, van correspondre al sector del transport i de

l'emmagatzematge. D'aquestes dades de vendes, els dos subsectors més destacats van ser, sens dubte, el del transport aeri i el de l'emmagatzematge, amb un total respectiu d'un 33,19% i un 33,86%. El transport per carretera suposà una quarta part de la facturació, amb un 25,13% del total. La resta de subsectors aporta xifres molt més modestes, com el transport marítim amb un 5,53% i les activitats postals amb un 2,29%.

Si analitzem el volum de negoci en el darrer bienni amb dades estadístiques, és a dir el 2008-2009, podem apreciar que la crisi afecta al sector del transport de forma similar al del total global de les Illes Balears. La reducció de negoci durant el bienni va ser d'un 11,99% en el transport, xifra gairebé similar a la de la reducció global (11,23%). Per subsectors només l'emmagatzematge va experimentar una variació positiva, amb un augment d'un 11,47%. La resta va acumular fortes caigudes, destacant el transport aeri amb una disminució d'un 29,12% i el transport marítim amb una reducció del 17,42%. Per la seva part, les activitats postals van caure un 15,81% i el transport per carretera un 6,96%.

Si ens fixem en dades a més llarg termini, i partint de la base 2006, podem apreciar que la caiguda en el volum de vendes és més moderada. Globalment el total de negoci es va reduir un 11,01% durant l'any 2009, respecte al 2006, però durant els mateixos anys el sector del transport es va estancar, amb un mínim creixement del 0,77%.

El valor de la producció a preus bàsics s'obté mitjançant la suma del valor afegit brut a preus bàsics més els corresponents consums intermedis. L'any 2009 el valor de la producció va ascendir a 2.868 milions d'euros, la qual cosa va suposar un retrocés d'un 12,62% pel que fa a la dada de l'any anterior, que va assolir els 3.282 milions d'euros. El repartiment entre valor afegit i consums intermedis també va sofrir una apreciable alteració. L'any 2008, un 36,95% del total de producció formava part del valor afegit brut, mentre que la participació dels consums intermedis va assolir un 63,04%. L'any 2009 la suma global de valor afegit brut, sobre els 2.868 milions d'euros, va ascendir a un 39,26% (una apreciable pujada sobre la dada de l'exercici anterior). Llavors els consums intermedis van sofrir una disminució compensatòria de fins un 60,39%.

Si observem les dades en base 2006, podem observar que la xifra de vendes va augmentar fins arribar a un màxim de vendes de 3.282 milions d'euros, l'any 2008. En termes percentuals, l'any 2007 experimentà una pujada d'un 19,04%; el 2008, un 31,28%; per disminuir a un 14,71% l'any 2009 (sempre en base 2006). (Quadres 1 i 2, i gràfics 1 i 2).

L'any 2009 un total de 5.098 milions d'euros es van destinar a pagar els salaris del conjunt de sectors productius de les Illes Balears, un 6,98% menys que l'any 2008, on el pagament global de nòmines va ascendir a 5.480 milions d'euros. El sector del transport i l'emmagatzematge va seguir la senda global de disminució de salaris, però es va veure afectada en menor percentatge. La caiguda, en la suma de la remuneració dels assalariats, va ser d'un 3,42%, pràcticament la meitat de la dada global per al conjunt de sectors. Per subsectors, el més afectat va ser el transport aeri que va veure disminuïda la seva massa salarial un 15,54%, fins als 184 milions d'euros (enfront dels 217 milions de l'any anterior). Li segueix en importància el transport terrestre, amb una caiguda d'un 8,19% (241 milions enfront dels 262 de l'any anterior), i el sector postal amb una disminució més modesta del 3,74%. L'únic subsector que va veure incrementar el pagament per salaris va ser el del transport marítim, amb una notable pujada del 7,01%, fins assolir els 19 milions d'euros. És de destacar l'escassa importància global del transport marítim en el conjunt del transport ja que els seus salaris amb prou feines van suposar un 3,22% del total.

Del total de població ocupada l'any 2009, 267.180 persones, 28.458 treballaven en el sector del transport i emmagatzematge, és a dir un 10,65% del total. D'aquest total, el subsector que més treball aportava era, amb diferència, el del transport per carretera, amb un 49,32% del total de treballadors. A continuació trobam el subsector de l'emmagatzematge i activitats annexes, amb un 27,25% (7.755 empleats). Després trobam el transport aeri, amb un 12,94% (3.683 empleats), les activitats postals, amb un 7,53% (2.143 empleats), i tancant la taula, amb un 2,96%, el transport marítim (842 empleats).

Si analitzam les xifres de darrer bienni, 2008-2009, podem apreciar que la caiguda en l'ocupació, conseqüència de l'actual crisi financera mundial, afecta en menor mesura al sector del transport i emmagatzematge. En concret podem veure que l'any 2009 la població ocupada havia augmentat un 2,89% pel que fa a l'any anterior. Globalment la dada de la població ocupada s'havia reduït un 7,20%. El desglossament percentual dels subsectors del transport indica que dos d'ells van sofrir pèrdues d'ocupació, el subsector postal amb un retrocés d'un 4,92%, i el del transport aeri amb una important reducció d'un 21,15%. Aquests decrements van ser compensats amb les pujades d'ocupació en el transport terrestre (un 6,43%), el marítim (un 15,03%) i el de l'emmagatzematge i activitats annexes, amb un 13,81% d'augment. En termes absoluts la pujada d'ocupació d'un any comparada amb l'altre va ser de 800 treballadors nets.

La recuperació de l'ocupació en el sector del transport es pot apreciar millor si observem les dades a més llarg termini. Amb dades en base 2006, l'ocupació a nivell global va ser creixent fins a l'any 2007 (amb un increment d'un 2,70% pel que fa a l'any anterior). A partir d'aquí, les dades globals indiquen caigudes d'un 0,84% al 2008 i del 7,98% al 2009. En canvi, les xifres del sector del transport són bastant més prometedores ja que, en base 2006, es produeix una pujada del 10,61% pel 2007, un 7,36% pel 2008 i un 10,47 pel 2009. (Quadres 3 i 4, i gràfics 3 i 4).

El conjunt de rendes de la propietat i de l'empresa, així com el consum de capital, ve definit per l'excedent brut de capital. Com és notori, la crisi ha afectat fortament al conjunt d'empreses però, com hem vist en la generació d'ocupació, el sector del transport aconsegueix pal·liar, al manco en part, les conseqüències negatives de la crisi. En concret, d'un excedent brut d'explotació de 429 milions d'euros a l'any 2008, es passen als 404 milions el 2009, una caiguda d'un 5,85%. És de destacar que aquesta caiguda, encara que notable, és molt més petita que l'existent a nivell global, que va ascendir a un 24,48%. En dades absolutes es va passar dels 3.404 milions d'euros als 2.571 milions.

Si analitzem per subsectors el bienni 2008-2009, es pot apreciar que la caiguda va ser molt acusada en el transport aeri, amb una retrocés del 134,17%, ja que va passar d'un excedent positiu de 20 milions d'euros a un altre de negatiu per import de 7 milions. El mateix succeeix amb les activitats postals, que varen passar d'un excedent de 7 milions negatius a un altre de 11 milions negatius, un 48% més negatiu. El subsector del transport terrestre és el que té millors notícies, amb un increment de l'excedent des dels 197 milions d'euros fins als 228 milions, una pujada del 15,58%. El transport marítim té increments percentuals molt grans, un 195,41%, però parteix de dades absolutes molt reduïdes en comparació a la resta de subsectors. En un sol any va passar dels 4 milions d'euros als 14 milions del 2009.

### **Taxes més importants**

Durant els darrers anys la taxa d'ocupació per negoci no ha superat en cap moment els 6 treballadors per empresa. Aquest valor màxim s'obté durant l'any 2007. L'any 2009, l'ocupació per empresa es va situar en els 5,8 treballadors, un 3,57% més que l'any anterior, que fou de 5,6. La mitjana d'ocupació del sector del transport i l'emmagatzematge és notablement superior a la mitjana global del total d'empreses que es va situar en els 4,3 treballadors (un 34,88% menys), amb un valor màxim aconseguit, l'any 2008, de 4,5 treballadors.

Per subsectors el valor màxim en l'ocupació es produí en les empreses de transport aeri, amb una mitjana de 275 treballadors durant l'any 2009, un 8,89% més que l'any anterior, que aconseguí un valor absolut de 253 empleats. El valor mínim es va donar en les empreses de transport terrestre, amb una mitjana de 3,3 treballadors. (Quadres 5 i 6).

Si analitzem la relació entre el valor afegit brut a cost dels factors i el nivell d'ocupació obtindrem la productivitat mitjana. En els darrers anys aquesta taxa ha experimentat una important reducció, arribant a un mínim de 41,8 milers d'euros a l'any 2009, el valor més petit dels quatre anys que es prenen com a referència. L'any 2007 aquest valor de la productivitat va ser de 51,5 milers d'euros. Si ens fixem en el darrer bienni, la productivitat global va descendir un

5,97%, enfront d'un descens en el sector del transport d'un 11,44%. En tots els subsectors disminueix fortament, des d'un mínim del 10,77% en les activitats postals, fins a un 16,16% en les activitats d'emmagatzematge i annexes. L'únic tipus d'empresa que va experimentar un creixement en la seva productivitat va ser el de les empreses de transport marítim, amb una important pujada del 52,38%.

Com és d'esperar, les taxes de salari mitjà i el cost laboral unitari tenen una elevada correlació. Encara que sens dubte, per efecte de la crisi, el valor mitjà s'ha reduït, situant-se en un valor mínim, en el 2009, de 23.700 euros (el menor dels darrers quatre anys que prenem com a referència) aquest valor és un 40% major que la mitjana global de tots els sectors. Aquesta diferència es manté consistentment en el temps, fins i tot tenint en compte que en el darrer bienni el salari del sector del transport va caure un 7,78%, enfront de quasi un estancament de la mitjana global, que va augmentar un 0,61%. Per subsectors tots sofreixen una reducció de salaris, excepte el transport aeri que incrementa els seus emoluments mitjans en un 3,97%, fins arribar als 39.300 euros. En contrast, el transport terrestre disminueix un 14,72% (subsector que té la xifra absoluta més petita de totes; 16.300 euros de salari), i l'emmagatzematge i activitats annexes, un 7,92%. (Quadres 7 i gràfics 5 i 6).

La taxa de valor afegit, o relació entre el valor afegit sobre la producció total, mostra una lleugera recuperació pel que fa al darrer any. En concret l'any 2009 aquesta taxa va aconseguir un valor de 39,27 milers d'euros, un 6,25% més que l'any anterior, en el qual es va situar en un valor absolut de 36,96 milers d'euros. Així i tot, aquestes dades disten molt de les aconseguides els darrers anys, com, per exemple, els 46,4 milers d'euros del 2007. Durant l'any 2009, i per subsectors, el sector del transport marítim va experimentar un espectacular augment d'un 103%, passant dels 9 milions d'euros als 18,57 milions. La resta d'empreses van aconseguir resultats molt més modestos, amb una pujada del 6% en el transport aeri i una baixada del 10,37% en l'embalatge i activitats annexes. El transport terrestre i les activitats postals pràcticament es van estancar en termes comparatius.

Si observem ara la taxa de despeses de personal, o relació entre els salaris i el valor afegit de l'empresa, podrem apreciar que, en els anys de referència que estudiem, el valor ha augmentat apreciablement, fins a situar-se en un màxim, el 2009, de 72,73 milers d'euros per treballador, enfront d'un valor global mitjà de 67,65 milers d'euros, un 7,5% menys. Comparativament, a l'any 2007 aquest valor es situava en els 61,9 milers d'euros, un 17% menys amb tan sols dos anys. En el darrer bienni, el valor de la taxa analitzada va créixer un 4,03%, enfront d'un increment global del 7,35%. Per subsectors són majoria els que tenen variacions positives, en contrast al 33,84% de disminució del transport marítim i la lleu caiguda del transport terrestre, amb una xifra de -1,57%.

S'ha de destacar que la taxa d'assalariats, o relació entre els treballadors assalariats entre el total de personal ocupat, ha disminuït en el sector del transport de forma molt acusada, mentre en la mitjana global aquesta taxa es manté, o disminueix lleugerament. En els darrers quatre anys, aquesta taxa ha baixat dels 85,55%, l'any 2006, fins als 67,73%, de l'any 2009 (una amplitud de gairebé 18 punts percentuals). En el total de sectors la diferència entre màxims i mínims té un marge molt menor, entre els 86,3% de l'any 2007 fins als 76,62% del 2009 (una amplitud de només 9,68 punts percentuals). En els diferents subsectors, el transport aeri mostra unes dades màximes en aquesta taxa, tal i com era d'esperar, amb valors que superen el 90% d'assalariats sobre el total de massa laboral ocupada.

Amb referència a la taxa d'estabilitat laboral, que ens relacionen els assalariats fixos entre el total d'assalariats, la fotografia que mostra les dades estadístiques s'ajusta a la situació de crisi actual. Els valors d'aquesta taxa han disminuït de forma consistent en el sector del transport, molt més que la mitjana del total de sectors, on la taxa manté una estabilitat relativa.

En el sector del transport les dades ens mostren en el darrer any una caiguda del 4,65%, quan a nivell global la taxa va pujar un 3,48%. Si comparem l'any 2009 amb el 2006, s'aprecia en els transports una caiguda del 19,11%, en contrast al del conjunt de sectors on es produeix un lleuger augment del 3,55%. Si s'analitzen els diferents subsectors, podrem apreciar que, per primera



vegada, molts d'ells tenen unes taxes inferiors al 50%, aspecte que no s'havia produït mai en el sector del transport. El transport terrestre obté el menor valor, amb un 46,47%, essent l'emmagatzematge i activitats annexes les que assolixen el màxim, amb un total de 53,34 punts percentuals. Per fer-nos una idea, en el 2007, els valors de la taxa d'estabilitat podien aconseguir valors superiors al 70%.

### **Ingressos i despeses d'explotació**

Durant l'any 2009 el volum total d'ingressos d'explotació, en el conjunt de les Illes Balears, va pujar a 25.025 milions d'euros. D'aquest total, 2.881 milions van correspondre al sector del transport i emmagatzematge (un 11,51%). Aquestes dades suposen una caiguda d'un 12,62% pel que fa a les xifres de l'any anterior, en que els ingressos del transport es van situar en 3.297 milions d'euros (un 11,66% de les dades de 2008). En conjunt aquesta caiguda d'ingressos va ser superior a l'experimentada pel total de sectors, que van experimentar un descens de vendes d'un 11,48%. Per subsectors, i fent una comparació bianual amb base 2008, el sector més perjudicat va ser el transport aeri, amb una caiguda d'un 29,4%, aconseguint un valor total de 955 milions, quan l'any anterior havia aconseguit unes xifres de 1.354 milions. El segueix en importància el descens experimentat pel transport marítim, amb caigudes d'un 20,34%, l'emmagatzematge amb un 10,44%, i el postal amb un 15%. El subsector que té un decrement menor és el del transport per carretera, amb una disminució del 6,95%, situant-se amb un valor de 716 milions d'euros.

Pel que fa a les despeses d'explotació, aquestes descendeixen en totes les seves partides, però en general els percentatges de caiguda són menors que les respectives xifres d'ingressos d'explotació, a excepció de només dos subsectors.

La caiguda global de despeses, en el bienni 2008-2009, va ser d'un 8,41%, essent la caiguda del sector del transport i emmagatzematge d'un 9,87%, baixant fins als 2.785 milions d'euros (en el 2008 la xifra va ser de 3.089 milions). És de destacar que els ingressos d'explotació van caure una mica

més, un 12,62%. Tant els subsectors de transport per carretera, com l'aeri i el postal experimenten caigudes de les seves despeses inferiors als soferts pels seus respectius ingressos d'exploració. Per contra, el transport marítim i l'emmagatzematge mostren percentatges de descens de despeses superiors a les caigudes d'ingressos. Respectivament els descensos són d'un 25,38% i d'un 18,79%, quan els ingressos han disminuït, respectivament, un 20,34% i un 10,44%. (Quadres 8, 9 i 10, i gràfics 7 i 8).

Si ens fixem en les dotacions a l'amortització, el sector del transport incrementa notablement les seves xifres, en clar contrast amb la caiguda general de la resta de sectors. L'any 2009 el conjunt de sectors disminueix la seva dotació a amortitzacions un 4,14%, quan el sector del transport i emmagatzematge el va incrementar un 29,89%. En xifres absolutes, d'un total de 155 milions d'euros l'any 2008, fins els 202 milions el 2009. S'ha de destacar al subsector del transport aeri, que va duplicar la seva xifra de dotacions a l'amortització, amb un increment d'un 105,09%, amb unes xifres totals de 20 milions d'euros. L'augment més baix (però positiu) va ser el del subsector de l'emmagatzematge, un 17,61% de pujada, amb unes xifres totals de 98 milions d'euros.

### **Situació del mercat laboral**

Durant l'any 2009 un total de 28.458 persones treballaven en el sector del transport i de l'emmagatzematge, la qual cosa representava un 10,65% del total de treballadors de les Illes Balears, que contava amb un total de 267.180. Si comparem aquestes dades amb les de 2008, podrem observar que enfront d'una caiguda global de l'ocupació d'un 7,2%, el sector del transport no només no disminueix, sinó que incrementa la seva participació en el treball un 2,89%. No obstant això, la distribució d'aquesta xifra positiva de personal ocupat és una mica desigual. En concret les dades ens indiquen que el transport aeri va perdre un 21,15% del personal ocupat en el bienni 2008-2009 i que el subsector postal va disminuir un 4,92%. La resta de subsectors va tenir un comportament més positiu, amb creixements d'un 6,43% en el transport

terrestre, un 15,03% en el marítim i un 13,81% en les activitats annexes i d'emmagatzematge. (Quadres 11 i 12).

S'ha de fer notar que durant el bienni analitzat la distribució percentual ens els treballadors remunerats i no remunerats es va alterar substancialment. En concret, durant l'any 2009 un 79,88% del total de personal ocupat estava remunerat, mentre que el 20,11% restant no ho estava. L'any 2008, un 85,46% dels treballadors ocupats estaven remunerats, mentre que el 14,54% restant era personal no remunerat. Com es pot apreciar, en un any la taxa d'ocupació remunerada ha caigut més de cinc punts percentuals, amb el consegüent increment de la taxa d'ocupació no remunerada en la mateixa proporció.

Una anàlisi més detallada del bienni analitzat ens indica que el percentatge de personal remunerat va disminuir un terç en el sector del transport, comparat amb la caiguda que va experimentar el conjunt de tots els sectors de les Illes Balears. En concret la caiguda del sector de transport va ser d'un 3,82%, comparat amb el 9,29% de reducció global.

Dins dels diferents subsectors, els canvis són més dispars, amb dades que van des del 21,11% de variació negativa del transport aeri fins al 19,13% de variació positiva del transport marítim. (Quadres 13 i gràfics 9 i 10).

Si analitzem la divisió dels contractes fixos entre homes i dones, podem apreciar que en el sector del transport l'ocupació fixa masculina és majoritari, tot el contrari del que succeeix en el conjunt de sectors, en el qual l'ocupació fixa femenina és majoritària. L'any 2009, un 47% de l'ocupació en el total dels sectors productius estava ocupada per homes, mentre que el 52,99% restant era ocupada per dones. Les xifres del sector del transport ens mostren que el 68,6% de l'ocupació era masculina, enfront d'un 31,75% ocupat per dones.

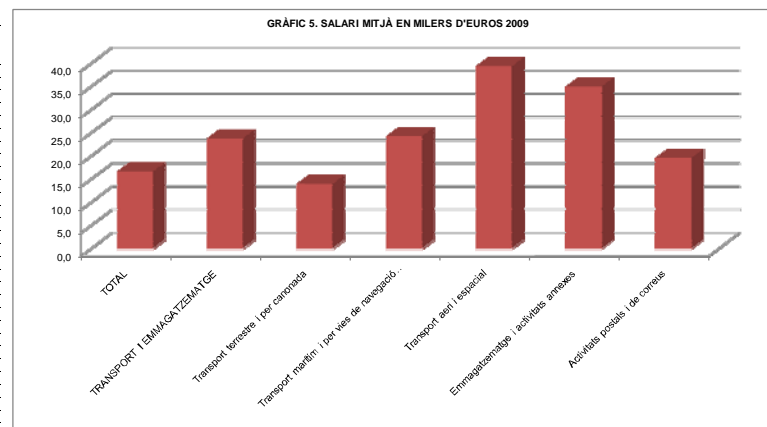
Finalment, en relació amb els treballadors eventuais, i per al conjunt de sectors, en el 2009, un 49,1% de treballadors eren homes i un 50,9% dones. En el sector del transport un 73,61% dels empleats eren homes, en comparació del 26,36% que eren dones.



Font: Enquesta Anual de Serveis (EAS), Institut d'Estadística de les Illes Balears (IBESTAT) a partir de dades de l'INE.  
 Nota: Ocupats: nombre de persones/ Productivitat, Salari i Cost laboral: milers d'euros/Taxes: percentatge

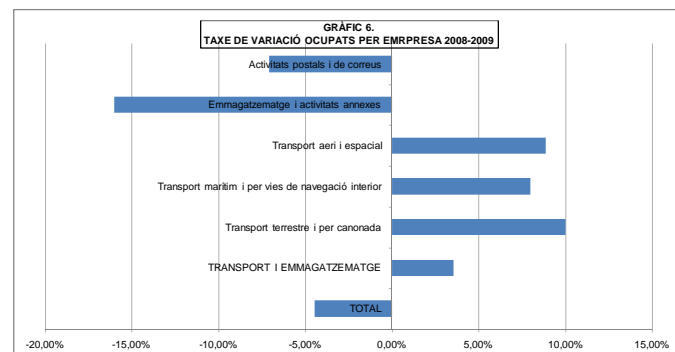
QUADRE 5. PRINCIPALS DADES EMPRESARIALS (2009-2009)										
	Ocupats per empresa	Productivitat	Salari mitjà	Cost laboral unitari	Taxa de valor afegit	Taxa de despeses de personal	Taxa d'assalariats	Taxa d'estabilitat laboral	Taxa d'assalariada femenina	Taxa de treball externalitzat
<b>2009</b>										
TOTAL	4,3	31,5	16,6	21,3	48,54	67,65	76,62	55,94	40,17	0,86
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	5,8	41,9	23,7	30,4	39,27	72,73	67,73	50,40	20,58	0,64
Transport terrestre i per canonada	3,3	27,9	13,9	18,2	51,89	65,05	59,07	46,47	7,03	0,46
Transport marítim i per vies de navegació interior	10,8	48,0	24,2	29,7	18,57	61,73	91,45	48,77	23,53	0,00
Transport aeri i espacial	275,7	49,4	39,3	51,3	18,64	103,92	70,43	53,34	41,97	0,50
Emmagatzematge i activitats annexes	18,9	69,0	34,9	43,9	53,14	63,69	79,67	58,03	29,05	0,99
Activitats postals i de correus	18,4	17,4	19,5	23,9	52,85	137,53	67,30	44,09	40,76	0,91
<b>2008</b>										
TOTAL	4,5	33,5	16,5	21,1	48,85	63,02	78,57	54,06	40,27	1,10
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	5,6	47,2	25,7	33,0	36,96	69,91	72,20	52,86	21,61	2,06
Transport terrestre i per canonada	3,0	32,2	16,3	21,3	51,91	66,09	68,39	53,39	7,65	3,02
Transport marítim i per vies de navegació interior	10,0	31,5	24,3	29,4	9,14	93,30	87,30	53,80	23,46	0,11
Transport aeri i espacial	253,2	54,9	37,8	50,6	17,49	92,15	71,09	50,55	41,45	0,58
Emmagatzematge i activitats annexes	22,5	82,3	37,9	47,5	59,29	57,69	79,97	56,39	29,00	1,77
Activitats postals i de correus	19,8	19,5	19,4	23,7	52,65	121,35	68,40	43,54	39,28	0,96
<b>2007</b>										
TOTAL	4,3	35,4	15,6	20,0	53,5	56,4	81,6	54,4	40,8	1,0
TRANSPORT	6,0	51,5	25,5	31,8	46,4	61,9	85,3	63,5	23,7	1,0
Transport de viatgers i de mercaderies	4,4	46,7	22,3	28,7	38,3	61,4	80,7	59,5	17,1	0,5
Activitat annexes al transport	22,3	74,6	35,9	43,0	68,9	57,6	98,1	71,9	36,9	1,9
Activitats postals	25,5	18,3	19,5	23,4	75,0	128,0	98,0	72,1	39,6	2,6
<b>2006</b>										
TOTAL	4,4	32,3	14,8	18,9	53,3	58,4	81,0	54,0	39,7	1,2
TRANSPORT	5,5	46,3	24,4	30,8	44,4	66,6	85,5	62,3	21,9	1,8
Transport de viatgers i de mercaderies	4,2	46,4	21,3	27,4	38,5	59,0	79,7	59,0	16,2	0,8
Activitat annexes al transport	18,1	55,9	36,3	45,3	67,8	81,0	98,5	69,2	31,6	2,1
Activitats postals	29,0	20,0	17,8	20,9	73,8	104,6	98,3	71,0	42,1	9,8

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Institut d'Estadística de les Illes Balears (IBESTAT) a partir de dades de l'INE.



QUADRE 6. TAXES DE VARIACIÓ EN BASE 2008. PRINCIPALS DADES EMPRESARIALS (2008-2009)										
	Ocupats per empresa	Productivitat	Salari mitjà	Cost laboral unitari	Taxa de valor afegit	Taxa de despeses de personal	Taxa d'assalariats	Taxa d'estabilitat laboral	Taxa d'assalariada femenina	Taxa de treball externalitzat
<b>2009</b>										
TOTAL	-4,44%	-5,97%	0,61%	0,95%	-0,63%	7,35%	-2,48%	3,48%	-0,25%	-21,82%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	3,57%	-11,44%	-7,78%	-7,88%	6,25%	4,03%	-6,19%	-4,65%	-4,77%	-68,93%
Transport terrestre i per canonada	10,00%	-13,35%	-14,72%	-14,25%	-0,04%	-1,57%	-13,63%	-12,96%	-8,10%	-84,77%
Transport marítim i per vies de navegació interior	9,00%	52,38%	-0,41%	1,02%	103,17%	-33,94%	4,75%	-9,35%	0,30%	-100,00%
Transport aeri i espacial	8,89%	-10,02%	3,97%	1,38%	6,00%	12,77%	-0,93%	5,52%	1,25%	-13,79%
Emmagatzematge i activitats annexes	-16,00%	-16,16%	-7,92%	-7,58%	-10,37%	10,40%	-0,38%	2,91%	0,17%	-44,07%
Activitats postals i de correus	-7,07%	-10,77%	0,52%	0,84%	0,38%	13,33%	-1,61%	1,26%	3,77%	-5,21%

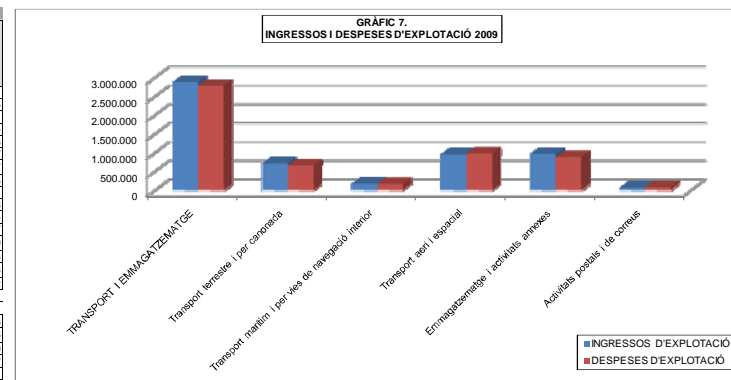
QUADRE 7. TAXES DE VARIACIÓ EN BASE 2006. PRINCIPALS DADES EMPRESARIALS (2006-2009)										
	Ocupats per empresa	Productivitat	Salari mitjà	Cost laboral unitari	Taxa de valor afegit	Taxa de despeses de personal	Taxa d'assalariats	Taxa d'estabilitat laboral	Taxa d'assalariada femenina	Taxa de treball externalitzat
<b>2009</b>										
TOTAL	-2,27%	-2,48%	12,16%	12,70%	-8,93%	15,84%	-5,44%	3,55%	1,31%	-25,86%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	5,45%	-9,72%	-2,87%	-1,30%	-11,61%	9,20%	-20,80%	-19,11%	-5,81%	-64,25%
TOTAL	2,27%	3,72%	11,49%	11,64%	-8,35%	7,91%	-3,04%	0,07%	1,56%	-5,17%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	1,82%	1,94%	5,33%	7,14%	-16,81%	4,97%	-15,58%	-15,17%	-1,10%	15,08%
TOTAL	-2,27%	9,60%	5,41%	5,82%	0,41%	-3,42%	0,64%	0,76%	2,27%	-17,24%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	9,09%	11,23%	4,51%	3,25%	4,34%	-7,06%	0,88%	1,89%	8,33%	-42,46%



Font: Enquesta Anual de Serveis (EAS), Institut d'Estadística de les Illes Balears (IBESTAT) a partir de dades de l'INE.  
 NOTA: dades en milers d'euros

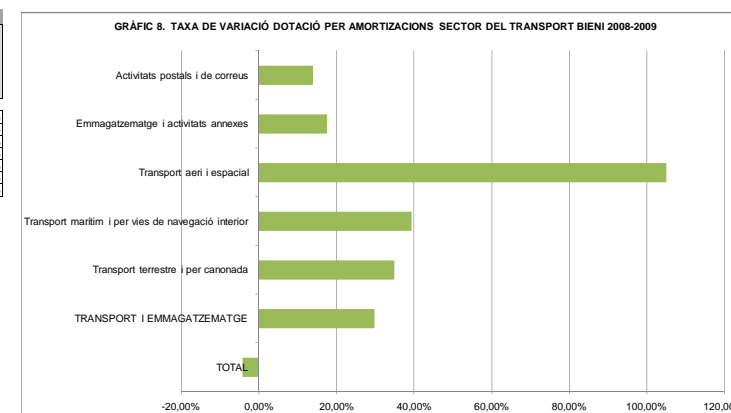
QUADRE 8. PRINCIPALS INDICADORS PER ANY, AGRUPACIÓ I SECTOR D'ACTIVITAT (2008-2009)														
	Ingressos d'exploatació	Volum de negoci	Altres ingressos d'exploatació	Despeses d'exploatació	Consum de primeres matèries i uns altres aprovisionaments	Consum de mercaderies	Treballs realitzats per altres empreses	Despeses de personal	Despeses en serveis exteriors	Altres despeses de gestió	Dotació per a amortitzacions	Inversions en actius materials	Adquisició d'immobilitat material	Vendes d'immobilitat material
<b>2009</b>														
TOTAL	25.025.701	24.488.349	537.353	23.920.976	2.237.085	9.846.810	1.512.575	5.098.137	4.117.277	122.506	986.587	1.085.275	1.428.260	342.985
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	2.881.261	2.820.727	60.533	2.785.036	529.287	21.148	423.167	819.317	782.353	7.305	202.458	244.982	277.903	32.911
Transport terrestre i per canonada	766.213	768.776	7.437	665.251	126.799	10.138	83.114	241.131	123.252	498	70.341	70.887	84.381	13.394
Transport marítim i per vies de navegació interior	171.336	155.847	15.489	167.800	28.855	1.143	35.856	19.339	71.802	899	9.905	4.602	4.106	8.708
Transport aeri i espacial	955.997	936.269	19.728	983.548	341.374	1.352	71.836	184.006	363.775	902	20.303	16.975	19.722	2.747
Emmagatzematge i activitats annexes	970.479	955.148	15.332	884.521	30.737	8.331	203.418	326.100	212.594	4.812	98.529	159.044	166.981	7.837
Activitats postals i de correus	67.235	64.687	2.548	83.916	1.522	181	18.944	48.742	10.951	196	3.380	2.588	2.712	125
<b>2008</b>														
TOTAL	28.270.352	27.586.871	683.480	26.118.543	2.644.767	10.500.256	1.647.594	5.480.910	4.632.525	183.250	1.029.242	1.352.709	1.820.277	467.568
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	3.297.351	3.205.160	92.191	3.089.866	695.301	16.272	384.195	848.348	980.368	9.514	155.869	284.105	310.998	26.894
Transport terrestre i per canonada	769.696	761.789	7.907	688.762	122.241	5.852	109.328	262.630	135.339	1.258	52.118	91.933	98.911	6.977
Transport marítim i per vies de navegació interior	215.075	198.734	26.341	219.577	54.885	1.943	48.684	18.073	86.602	2.285	7.106	7.665	9.184	1.519
Transport aeri i espacial	1.354.186	1.320.936	33.250	1.345.698	492.544	2.847	93.124	217.862	527.836	1.695	9.900	6.279	20.277	13.998
Emmagatzematge i activitats annexes	878.729	856.869	21.860	744.623	23.749	5.683	114.170	299.147	214.093	4.031	83.779	173.600	177.897	4.298
Activitats postals i de correus	79.666	76.833	2.833	91.297	1.983	167	18.889	50.636	16.509	247	2.967	4.628	4.730	102
<b>2007</b>														
TOTAL	31.148.859	30.014.024	1.134.836	28.995.759	3.137.335	11.758.124	2.796.009	5.269.170	4.822.019	135.611	1.077.491	2.091.829	2.752.679	660.851
TRANSPORT	3.461.033	3.326.875	134.158	3.060.388	589.796	35.049	376.134	853.750	1.055.800	11.495	138.364	529.388	558.469	29.103
Transport de viatgers i de mercaderies	2.533.469	2.430.877	122.592	2.285.967	677.946	26.142	293.599	517.403	844.924	2.586	63.071	379.514	399.480	19.966
Activitats annexes al transport	838.144	807.094	31.050	691.608	10.774	8.395	103.988	288.019	199.492	8.568	72.371	144.998	153.978	8.979
Activitats postals	69.421	68.904	517	82.813	1.076	212	18.546	48.331	11.384	341	2.923	4.854	5.012	157
<b>2006</b>														
TOTAL	28.327.768	27.517.930	809.838	26.699.184	2.893.629	11.060.945	2.467.507	4.967.038	4.188.016	153.319	1.068.731	1.708.326	2.204.986	496.660
TRANSPORT	2.906.891	2.799.254	107.637	2.663.527	580.297	26.452	333.785	739.524	842.810	5.851	134.978	296.140	362.613	56.474
Transport de viatgers i de mercaderies	2.307.835	2.211.196	96.639	2.069.369	554.234	23.821	232.759	456.033	718.195	2.884	72.455	224.891	239.591	14.710
Activitat annexes al transport	531.300	520.646	10.654	531.965	25.278	1.762	87.785	242.317	111.610	2.501	60.711	67.905	109.553	41.648
Activitats postals	67.756	67.413	343	71.193	786	898	13.241	41.174	13.015	266	1.812	3.354	3.469	116

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Institut d'Estadística de les Illes Balears (IBESTAT) a partir de dades de l'INE.



QUADRE 9. PRINCIPALS INDICADORS PER ANY, AGRUPACIÓ I SECTOR D'ACTIVITAT. TAXES DE VARIACIÓ EN BASE 2008 (2008-2009)														
	Ingressos d'exploatació	Volum de negoci	Altres ingressos d'exploatació	Despeses d'exploatació	Consum de primeres matèries i uns altres aprovisionaments	Consum de mercaderies	Treballs realitzats per altres empreses	Despeses de personal	Despeses en serveis exteriors	Altres despeses de gestió	Dotació per a amortitzacions	Inversions en actius materials	Adquisició d'immobilitat material	Vendes d'immobilitat material
<b>2009</b>														
TOTAL	-11,48%	-11,23%	-21,38%	-8,41%	-15,41%	-6,22%	-8,19%	-6,98%	-11,12%	-33,15%	-4,14%	-19,77%	-21,54%	-26,64%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	-12,62%	-11,99%	-34,34%	-9,87%	-23,88%	29,98%	10,14%	-3,42%	-20,20%	-23,21%	29,89%	-13,77%	-10,64%	22,37%
Transport terrestre i per canonada	-6,95%	-6,96%	-5,94%	-3,41%	3,73%	73,23%	-14,83%	-8,19%	-8,95%	-80,46%	34,97%	-22,78%	-14,69%	91,97%
Transport marítim i per vies de navegació interior	-20,94%	-17,42%	-41,20%	-23,58%	47,43%	-41,05%	-28,35%	7,01%	-17,09%	-60,65%	39,39%	-160,04%	-55,29%	473,29%
Transport aeri i espacial	-29,40%	-29,12%	-40,67%	-26,91%	-30,69%	-49,91%	-22,86%	-15,54%	-31,08%	-46,80%	105,09%	170,33%	-2,74%	-80,38%
Emmagatzematge i activitats annexes	10,44%	11,47%	-29,86%	18,79%	29,42%	47,10%	78,17%	9,01%	-0,70%	19,37%	17,61%	-8,38%	-6,14%	84,70%
Activitats postals i de correus	-15,60%	-15,81%	-10,05%	-8,09%	-19,18%	8,50%	0,29%	-3,74%	-33,67%	-20,70%	13,93%	-44,08%	-42,65%	22,04%

QUADRE 10. TAXES DE VARIACIÓ TOTAL DEL SECTOR I TRANSPORT I EMAGATZEMATGE EN BASE 2006 (2006-2009)				
	2009	2008	2007	TOTAL
TOTAL	-11,68%	-11,01%	-33,65%	-10,41%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	-8,98%	0,77%	-43,76%	4,56%
TOTAL	-0,20%	0,25%	-15,60%	-2,17%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	13,43%	14,50%	-14,35%	16,01%
TOTAL	9,96%	9,07%	40,13%	8,60%
TRANSPORT I EMAGATZEMATGE	19,06%	18,13%	43,22%	14,90%



Font: Enquesta Anual de Serveis (EAS), Institut d'Estadística de les Illes Balears (BESTAT) a partir de dades de l'INE.  
Nota: Dades en nombre de persones

QUADRE 11. PRINCIPALS DADES MERCAT DE TREBALL (2006-2009)											
	Personal ocupat	Personal remunerat	Personal fix	Personal fix, homes	Personal fix, dones	Personal eventual	Personal eventual, homes	Personal eventual, dones	Personal no remunerat	Personal no remunerat, homes	Personal no remunerat, dones
<b>2009</b>											
TOTAL	267.180	215.595	149.466	70.261	79.204	55.237	27.118	28.120	51.585	33.522	18.063
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	28.458	22.733	14.342	9.787	4.555	4.934	1.301	5.225	5.093	632	632
Transport terrestre i per canonada	14.035	8.502	6.522	5.730	792	1.769	1.575	194	5.533	4.906	627
Transport marítim i per vies de navegació interior	842	822	411	313	97	359	259	101	20	18	2
Transport aeri i espacial	3.683	3.680	1.964	727	1.237	629	321	309	3	-	3
Emmagatzematge i activitats annexes	7.755	7.653	4.500	2.739	1.761	1.678	1.186	492	102	102	-
Activitats postals i de correus	2.143	2.076	945	277	668	497	292	206	67	67	-
<b>2008</b>											
TOTAL	287.912	237.686	155.647	76.335	79.312	70.556	33.927	36.629	50.141	32.059	18.082
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	27.638	23.637	14.619	10.127	4.492	5.349	3.864	1.486	4.022	3.595	427
Transport terrestre i per canonada	13.187	9.866	7.040	6.220	820	1.978	1.789	189	3.822	3.415	407
Transport marítim i per vies de navegació interior	732	690	394	306	88	245	161	84	42	41	1
Transport aeri i espacial	4.671	4.665	2.361	941	1.420	960	443	516	5	5	-
Emmagatzematge i activitats annexes	6.814	6.731	3.843	2.332	1.510	1.606	1.141	466	83	66	17
Activitats postals i de correus	2.254	2.185	981	283	654	560	329	231	70	68	2
<b>2007</b>											
TOTAL	298.209	243.197	162.305	85.283	77.022	80.892	36.986	43.906	55.011	35.071	19.941
TRANSPORT	28.495	24.582	18.091	13.318	4.774	6.491	4.519	1.972	3.913	3.400	512
Transport de viatgers i de mercaderies	19.329	15.596	11.500	9.132	2.368	4.095	3.161	935	3.734	3.299	435
Activitat annexes al transport	7.022	6.885	5.046	3.261	1.785	1.839	1.030	809	137	89	47
Activitats postals	2.144	2.102	1.545	925	620	556	328	228	42	13	30
<b>2006</b>											
TOTAL	290.361	235.284	156.868	82.533	74.335	78.417	37.624	40.792	55.077	35.615	19.462
TRANSPORT	25.761	22.031	16.052	12.229	3.822	5.979	4.172	1.807	3.730	3.291	439
Transport de viatgers i de mercaderies	17.752	14.749	10.471	8.485	1.987	3.677	2.781	896	3.603	3.212	391
Activitat annexes al transport	5.937	5.848	4.109	2.896	1.212	1.735	1.076	662	91	89	22
Activitats postals	2.072	2.036	1.472	849	623	564	315	249	36	10	26

QUADRE 12. PRINCIPALS DADES MERCAT DE TREBALL TAXES DE VARIACIÓ EN BASE 2008 (2008-2009)											
	Personal ocupat	Personal remunerat	Personal fix	Personal fix, homes	Personal fix, dones	Personal eventual	Personal eventual, homes	Personal eventual, dones	Personal no remunerat	Personal no remunerat, homes	Personal no remunerat, dones
<b>2009</b>											
TOTAL	-7,20%	-9,29%	-3,97%	-7,96%	-0,14%	-21,71%	-20,07%	-23,23%	2,88%	4,56%	-0,11%
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	2,89%	-3,82%	-1,89%	-3,36%	1,40%	-7,76%	-6,00%	-12,45%	42,34%	41,67%	48,01%
Transport terrestre i per canonada	6,43%	-9,22%	-7,36%	-7,88%	-3,41%	-10,57%	-11,96%	2,65%	44,77%	43,66%	54,05%
Transport marítim i per vies de navegació interior	15,03%	19,13%	4,31%	2,29%	10,23%	46,53%	60,87%	20,24%	-52,38%	-56,10%	100,00%
Transport aeri i espacial	-21,15%	-21,11%	-16,81%	-22,74%	-12,89%	-34,48%	-27,54%	-40,12%	-40,00%	-100,00%	#DIV/0!
Emmagatzematge i activitats annexes	13,81%	13,70%	17,10%	17,45%	16,62%	4,48%	3,94%	5,58%	22,89%	54,55%	-100,00%
Activitats postals i de correus	-4,92%	-4,99%	-3,67%	-15,29%	2,14%	-11,25%	-11,25%	-10,82%	-4,29%	-1,47%	-100,00%

QUADRE 13. TAXES DE VARIACIÓ EN BASE 2006, TOTALS SECTORS DE LES ILLES BALEARS I SECTOR DEL TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE (2006-2009)											
	2009	2008	2007	2006							
TOTAL	-7,98%	-8,37%	-4,72%	-14,87%							
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	10,47%	3,19%	-10,65%	-19,97%							
TOTAL	-0,84%	1,02%	-0,78%	-7,51%							
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	7,36%	7,29%	-8,93%	-17,19%							
TOTAL	2,70%	3,36%	3,47%	3,61%							
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	10,61%	11,58%	12,70%	8,91%							

Font: Enquesta Anual de Serveis (EAS), Institut d'Estadística de les Illes Balears (BESTAT) a partir de dades de l'INE.  
Nota: Dades en nombre de persones

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Institut d'Estadística de les Illes Balears (BESTAT) a partir de dades de l'INE.

