

INVERSIONS DE FUTUR

L'aposta pels serveis ferroviaris i per la modernització té una vocació irrenunciable de servei públic. Els propers objectius, molts dels quals ja estan en marxa, són:

> Adequar la plantilla a les necessitats reals.

> Modernitzar les instal·lacions.

> Ampliar els tallers i fer-ne de nous a Son Rullan.

> Substituir progressivament les unitats dièsel per unitats elèctriques.

> Suprimir els passos a nivell.

> Tornar a obrir la línia Manacor/Artà (amb la implantació del sistema tren-tram). Està prevista la perllongació fins a Cala Ratjada.

> Enllestir el projecte de la nova línia sa Pobla/Alcúdia.

> Implantar el tramvia a Palma (primera fase).

> Electrificar la línia fèrria (primer tram de Pama a Inca).



GOVERN
de les ILLES
BALEARS
www.illesbalears.cat
Conselleria de
Mobilitat i Ordenació
del Territori

CTM
CONSORCI TRANSPORTS MALLORCA

INFORMACIÓ PER ALS USUARIS

SFME
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA, UNA EMPRESA PÚBLICA EN PROCÉS DE MODERNITZACIÓ I AMB VOCACIÓ DE SERVEI PÚBLIC

Per primer cop des de la transferència en matèria ferroviària (1994), s'ha signat un conveni de 443.750.000€ entre l'Administració de l'Estat i la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per **invertir en infraestructures ferroviàries**.

Una inversió tan important i esperada en infraestructures ha d'administrar-se amb la màxima responsabilitat per part de les institucions.

Per emprendre aquest repte, SFM té la necessitat urgent de potenciar i modernitzar l'empresa per tal d'adaptar-la a les necessitats actuals i futures. El procés de modernització duu implícita, com a fonament, **la millora i l'ampliació de la plantilla**, tant en les categories d'explo-tació (mecànics, maquinistes, interven-tors i auxiliars) com en les de serveis generals i econòmics, tècnics i serveis jurídics.

Una empresa pública ferroviària que comptava únicament, el 2007, amb 3 tècnics superiors (un advocat, un econo-mista i un enginyer de camins, canals i ports) i 196 treballadors, no pot fer front als nous reptes sense veure's abocada a externalitzacions innecessàries i a forçar un excés d'hores extres per als treballa-dors, tal com s'havia produït.



Per tot això el passat mes de setembre, SFM (Direcció i Comitè d'Empresa) **apro-và l'ampliació de la plantilla en 83 noves places**, ampliació a la qual va donar el vist i plau el Consell d'Administració.

Comparatives de plantilla:

Any	2007	2009	2010
Treballadors	196	231	281

Mentre s'està tramitant el procés per a l'establiment i l'aprovació de les bases que hauran de regir el concurs oposició de les noves places aprovades, s'ha obert un procés d'urgència per seleccionar per-sonal interí amb la corresponent convoca-tòria pública i amb el seguiment rigorós de la normativa vigent, a través del qual ja s'han incorporat 9 tècnics superiors i 15 empleats de serveis generals i d'ex-plotació provinents del borsí d'interins.

EL MANTENIMENT DE LES UNITATS MÒBILS ÉS BÀSIC PER AL BON FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Les necessitats actuals de manteniment de les unitats mòbils dièsel, tenint en compte que molt d'aquest material existent ja duu molts d'anys de servei i el desgast s'accentua diàriament, requereixen incrementar la plantilla de tallers. Per la qual cosa hem passat de 24 treballadors als 40 actuals (o sigui, un augment d'un 66,67%). Augment que haurà de continuar si tenim en compte la propera ampliació de la xarxa ferro-

viària, amb nous tallers, i la incorporació de noves unitats elèctriques.

A part d'ampliar la plantilla pròpia de tallers, SFM, com qualsevol empresa ferroviària, necessita garantir una sèrie de serveis especialitzats amb l'empresa fabricant de les màquines (en aquest cas CAF), com són les revisions protocolitzades, els manteniments tècnics, etc., per la qual cosa contracta aquesta part del servei al subministrador de les unitats.

MILLORES EN SEGURETAT

Des dels inicis d'aquesta legislatura SFM ha executat **3.500.000 €** en obres de millores en mesures de seguretat, com poden ser sistemes de manteniment i seguretat a les vies, sistemes de control i comunicació, etc., que **es completaran abans de finals de 2009 fins a arribar als 8.300.000 €** prevists (unes inversions com mai no s'havien fet amb mesures de seguretat a SFM).

Hem posat en funcionament el **Control de Trànsit Centralitzat** a l'Estació Intermodal. Un centre automatitzat que controla tot el trànsit dels trens que estan sobre les vies, quan abans s'havia de fer per control telefònic.



Desdoblament de via entre Inca i l'Enllaç. Un projecte ferroviari pressupostat des del 2004 que mai no s'havia posat en marxa, i que és totalment necessari per donar més operativitat a la xarxa i una aposta ferma per la seguretat del trànsit (més de 12.000.000 €).



La substitució progressiva de les unitats dièsel per nous trens elèctrics. S'ha efectuada la compra (55.000.000 €) d'un total d'11 unitats mòbils elèctriques, modernes i eficients per donar servei a les actuals línies de tren. El primer tram de línia electrificada serà la línia entre Palma-Inca-l'Enllaç.

Malgrat complir estrictament la normativa actual en qüestions de seguretat en l'interior i l'exterior i en la circulació de trens dièsel, unitats el model de les quals circula per la nostra xarxa ferroviària des de fa 15 anys, SFM ha disposat:

> Instal·lar, durant el mes d'agost, **50 nous extintors a les unitats de trens i 250 nous martells "rompuda de vidres"**.

> Col·locar **3 vidres laminats de sortides d'emergència a cadascuna de les unitats dels combois**.

MILLORES EN SERVEI

El servei de tren durant els darrers anys ja patia saturacions a hores punta i manca de freqüències. Ara hi ha **un tren cada 20 minuts entre Palma i Inca**, millors horaris (cadenciats) i més trens: 49 trens diaris a Inca, 17 a sa Pobla i 17 a Manacor.

La implantació del Sistema Tarifari Integrat a tot el servei de tren, de metro i de bus+tren (llançadores) ha permès l'existència de tarifes reduïdes directament al 50% per a famílies nombroses, joves, persones majors i pensionistes, i l'ús de les targetes de perfils generals (T20 i T40) implica un important **descens de preus (entre un 30 i un 70%, segons els casos)**.

La **bicicleta pública** també és un servei complementari per als usuaris de la targeta intermodal. Actualment és una realitat ja al campus de la UIB i a l'Estació Intermodal de Palma. Progressivament s'estructurarà a les principals estacions de la xarxa de tren.

Fa més de mig any que es varen iniciar els encàrrecs per canviar les tapisseries esquinçades dels trens. **Més de 5.000 metres quadrats de tela s'han hagut de teixir a mida per als nostres trens** (logos, colors, tractaments antiincendis, etc). Ara les tapisseries ja són aquí i el canvi progressiu de seients s'està efectuant.

S'ha ampliat la vigilància a les estacions i a l'interior del tren.

