



Debats ambientals

9. El trànsit i el medi ambient estan enfrontats?

ABANS DE COMENÇAR, T'HAS D'INFORMAR:

- Quines infraestructures per al trànsit hi ha al teu poble? (Autopista, port, aeroport, vies de tren, rondes de circumval·lació...)
- Quina percepció del medi ambient del teu entorn tens? (degradat, ben conservat, escàs...)

GRUPS INTERESSATS

- **Autoritats** encarregades de la mobilitat i el transport. Han de controlar l'estat de les infraestructures destinades al trànsit, el transport públic, i decidir quin mitjà de transport és necessari fomentar. Han de vetlar pel bé comú per davant dels interessos particulars, assegurant que el transport es faci de forma segura i eficient.
- **Viatgers aferrissats.** En aquest grup inclourem aquells que es desplacen grans distàncies amb freqüència. Poden ser persones que han de fer molts quilòmetres per anar a fer feina, persones que fan viatges de negocis setmanals, conductors... Els interessa poder fer el màxim de camí en el menor temps possible, la comoditat i la seguretat.
- **Ociosos veloços.** Inclouem en aquest grup aquelles persones que els agrada fer alguna activitat que implica moure's a gran velocitat: cotxes esportius, motos aquàtiques, llanxes... En el seu cas, el desplaçament és més una diversió que una necessitat. Sovint tenen un poder adquisitiu elevat.
- **Ciudadans tranquils.** Són persones que fan pocs quilòmetres al dia, viatgen poc i quan ho fan no els agrada anar amb pressa. Prefereixen la tranquil·litat i contemplar el paisatge. Són molt sensibles als renous i als fums dels vehicles.
- **Ecologistes.** Són aquelles persones que intenten moure's de forma sostenible, usant el transport col·lectiu o la bicicleta, compartint cotxe... Són contraris a la construcció d'infraestructures de transport que consumeixen molt de territori, com són autopistes, ports esportius, etc. pel seu impacte ambiental, social i econòmic.



GUIA DEL MODERADOR:

- A les Balears es fa un elevadíssim nombre de desplaçaments diaris tant a ports com a aeroports i carreteres. Quins impactes directes té això sobre el medi ambient de les Illes? A l'aire, als éssers vius, al paisatge...
- No ens podem quedar cadascú a ca nostra... Quines mesures proposaríeu per reduir el trànsit i que alhora tothom pugui anar a fer feina i a passejar?
- En teoria les carreteres més amples i amb més carrils permeten conduir a una major velocitat, i fan que els avançaments siguin més segurs. Llavors, per què hi ha gent oposada a la construcció i ampliació de carreteres?
- En un territori tan reduït com la nostra illa, què ha de tenir prioritat, la seguretat o la velocitat?
- El creixent nombre d'embarcacions recreatives, sovint associades a un turisme d'alt poder adquisitiu, fomenta la construcció o ampliació de ports esportius. Quins efectes tenen aquestes obres sobre els ecosistemes litorals? Creus que els motius econòmics justifiquen la proliferació de ports esportius?
- El tren i l'autobús permeten transportar molta gent en un sol vehicle, i per tant són més sostenibles que el vehicle privat. Tot són avantatges, o també tenen inconvenients aquests mitjans? I les línies que van quasi buides, també són més sostenibles?
- Quan es vol fer passar una carretera o via de tren per un espai natural, sembla evident que es danyarà el medi ambient. Però quan travessa una zona agrícola, sobretot si està abandonada, l'oposició és menor. Els ecosistemes agrícoles no tenen un paper important a la nostra illa?
- Quines avantatges i inconvenients té la construcció de rondes o vies de circumval·lació a un poble?
- Has sentit a parlar d'alguna infraestructura per al transport desproporcionada, que tenguin una capacitat molt superior a les necessitats? Per què s'ha fet?

PER ACABAR:

- En grup, explicau els arguments dels altres grups que més vos han convençut.
- Individualment, i segons el que s'ha debatut, creus que el transport és incompatible amb la conservació del medi ambient?