



Govern de les Illes Balears

Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori

Debats ambientals

1. Quin mitjà de transport cal fomentar? Públic o privat? Motoritzat o no motoritzat?

ABANS DE COMENÇAR, T'HAS D'INFORMAR:

- Quins avantatges i inconvenients presenten els diferents mitjans de transport que s'utilitzen al teu poble o ciutat? (Pensa tant en l'aspecte econòmic, com en el social i l'ambiental).
- Quines mesures de seguretat cal que tinguin en compte, tant les institucions com la gent que utilitza un mitjà de transport?
- D'on prové l'energia per als diferents mitjans de transport que coneixes? Existeixen alternatives renovables?

GRUPS INTERESSATS

- **Membres de l'Ajuntament / Consell**, encarregats de les carreteres, el trànsit i el transport. Han de controlar l'estat de les infraestructures destinades al trànsit, la senyalització, el transport públic. Mitjançant les normes que dictin i les decisions que prenguin, fomentaran més un mitjà de transport o un altre. En principi, han de mirar pel bé comú i no els interessos particulars, assegurant que tant el transport de viatgers com de materials es faci de forma segura i eficient.
- **Usuaris del transport privat motoritzat**. En aquest grup s'inclou tota la gent que utilitza preferentment el vehicle a motor per desplaçar-se, ja sigui cotxe, moto, camió... Molta gent d'aquest grup utilitza aquest transport com a mitjà de feina (transportistes, taxistes), altres el requereixen per desplaçar-se a la feina o altres necessitats per manca d'alternatives convenients, o simplement perquè és el mitjà més còmode. Els interessa que les carreteres estiguin en bon estat, que siguin amples, ràpides i segures, i que hi hagi places d'aparcament centrals.
- **Usuaris del transport públic**. Són persones que sempre que poden utilitzen el transport públic (bus urbà i interurbà, tren o metro). Ho fan perquè no tenen mitjà de transport propi, o perquè els compensa quant a despeses i comoditat. Aquest col·lectiu està interessat en què hi hagi varietat de rutes, preus baixos, bons horaris, elevada freqüència, rapidesa...
- **Ciclistes**. Els interessa poder circular amb seguretat, ja que són més vulnerables que els vehicles motoritzats. Per tant, valoren tenir el seu espai als carrers i carreteres, que aquestes siguin amples, que hi hagi carrils bici, aparcaments per bicicletes... Poden entrar en conflicte amb els vianants, quan han de compartir un mateix espai per circular.
- **Vianants**. Van a peu per tot, sempre que poden. Volen espais tranquils per passejar, voravies amples, passos per a vianants, bancs per seure, el mínim de desnivell... i prefereixen un ambient lliure de fums i renous. Un altre factor important per a ells és la seguretat, ja que són vulnerables front als vehicles.



GUIA DEL MODERADOR:

- Creis que el nostre poble/ciutat està més pensat per als vehicles o per a les persones? Per què?
- Què tenen a veure els mitjans de transport amb el canvi climàtic?
- De quines formes influeixen els mitjans de transport sobre la salut?
- Què fa falta perquè la gent del nostre poble/ciutat utilitzi més el transport públic?
- Què fa falta perquè la gent del nostre poble/ciutat vagi més a peu o amb bicicleta?
- Creis que les institucions fan feina suficient per afavorir un transport més eficient, segur i sostenible? Considerau que hi ha obres innecessàries, o pel contrari n'hi ha de necessàries que no es fan?
- Coneixeu algun cas relacionat amb el transport que hagi estat polèmic? (Conversió d'un carrer en només per a vianants, construcció/eliminació d'un carril bici, construcció d'una autopista, construcció/eliminació de vies de tren...) Per què hi ha hagut aquesta polèmica?

PER ACABAR:

- En grup, explicau els arguments dels altres grups que més vos han convençut.
- Individualment, i segons el que s'ha debatut, explica quin mitjà de transport cal fomentar, i com s'hauria de fer.