Proyecto de Ampliación de la Línea 1 del Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

GOIB
CONSELLERIA
TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
SERVEIS FERROVIARIS
MALLORCA

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Parque Industrial

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I I MOBILITAT
B SERVEIS FERROVIARIS
MALLORCA

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

DESCRIPCIÓN DEL PARQUE:

Principal núcleo de implantación de empresas de base tecnológica

Año de creación: 2002

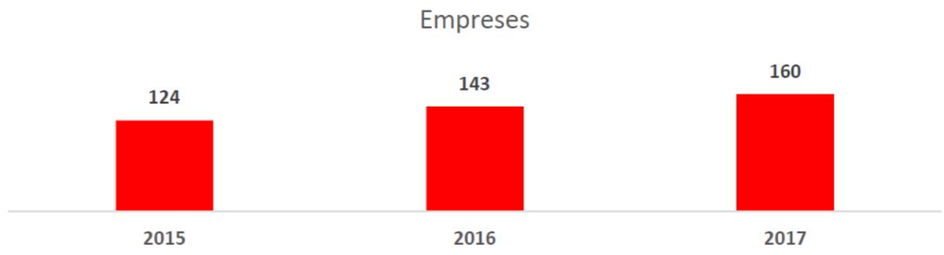
Actualidad: 160 empresas
>3000 trabajadores

Empresas:
- Servicios TIC
- Entes públicos
- Organizaciones empresariales
- Clústeres
- Servicios auxiliares

ParcBit
Parc balear d'innovació tecnològica

FundacióBit
Fundació balear d'innovació i tecnologia

Evolución del número de empresas y trabajadores del Parc Bit (2015-2017)



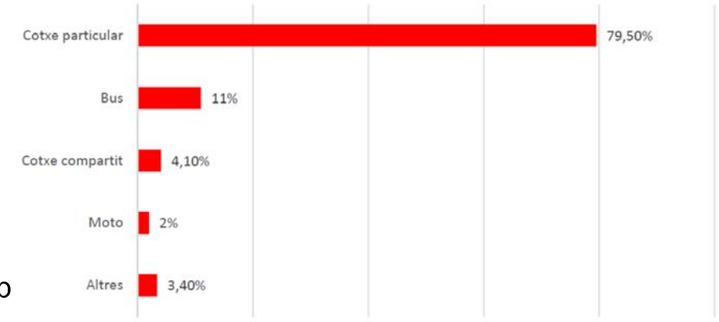
MOVILIDAD :

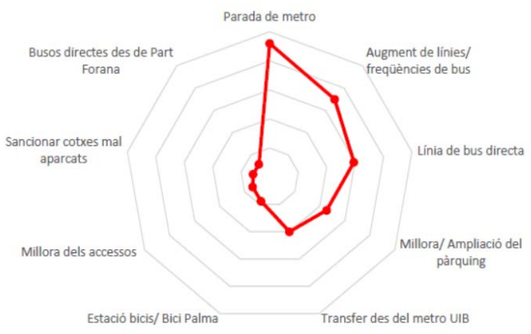
Medio de transporte: Mayoritariamente coche particular

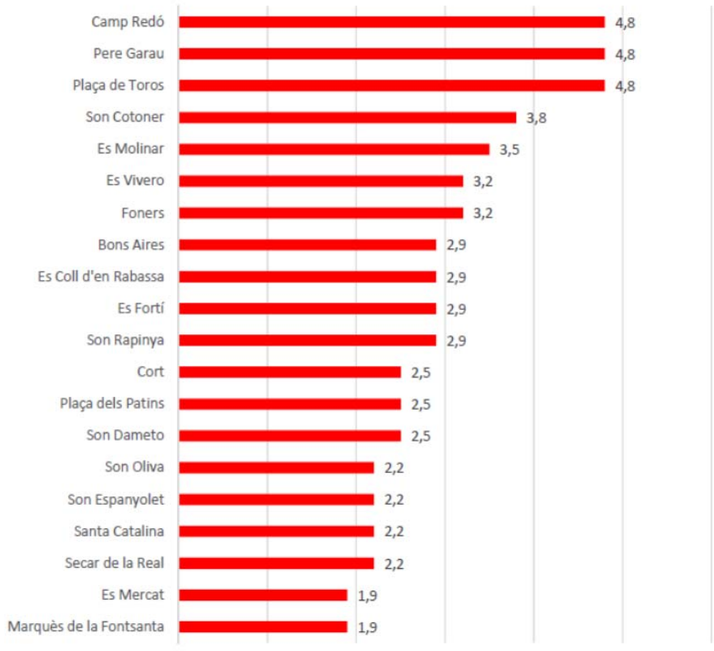
Origen del desplazamiento: Mayoritariamente Palma

Barrio de desplazamiento desde Palma: Camp Redó, Pere Garau i Plaça de Toros

Propuestas de los trabajadores: 1 de cada 4 proponen línea de metro al Parc Bit







MEJORA DE LAS EXTERNALIDADES:

- **Ahorro de costes por menor tiempo de viaje**
- **Ahorro de costes de operación del vehículo privado**
- **Ahorro de costes por menor accidentalidad**
- **Ahorro de otros costes:**
  - **Ruido**
  - **Contaminación atmosférica**
  - **Cambio climático**
  - **Naturaleza y paisaje**
  - **Efectos urbanos**

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Conexión Parc Bit - UIB

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

GOIB CONSELLERIA TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

CONEXIÓN DE DOS INSTITUCIONES

UNIVERSITAT DE LES ILLES BALEARS (UIB)
PARC BALEAR D'INNOVACIÓ TECNOLÒGICA (PARC BIT)

UIB Universitat de les Illes Balears

ParcBit
Parc balear d'innovació tecnològica

APEADERO PARC BIT

FIN PROYECTO
PK 1+404

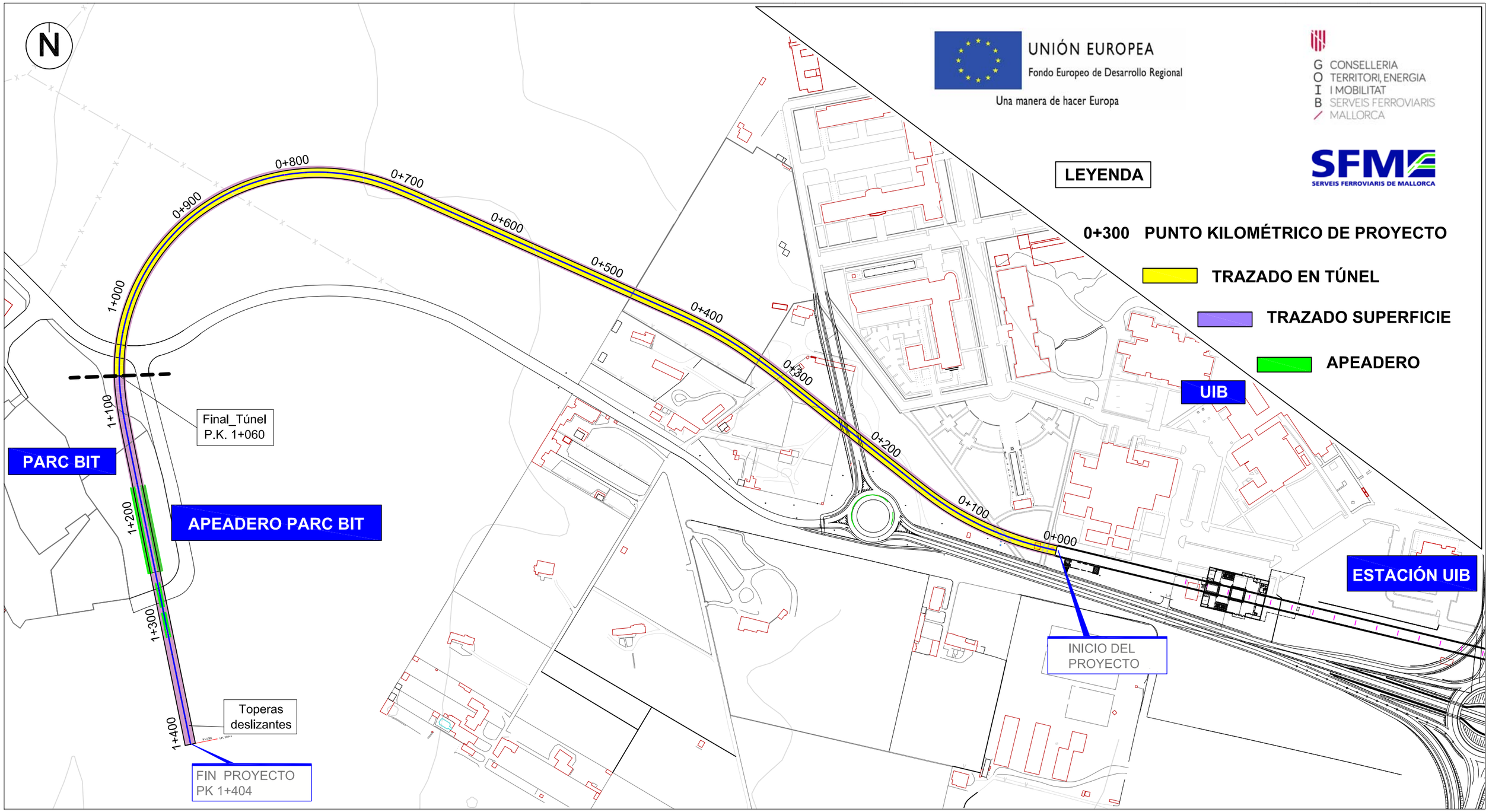
ESTACIÓN UIB

INICIO DEL PROYECTO

¿QUÉ SUPONE ESTE PROYECTO?

- IMPULSO A LA NECESARIA VINCULACIÓN ENTRE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA Y EL PARQUE CIENTÍFICO
- POTENCIACIÓN DE LA RELACIÓN UNIVERSIDAD- EMPRESA
- POTENCIACIÓN DE LAS START UP Y DEL DESARROLLO DE I+D+I A TRAVÉS DE LA COLABORACIÓN DE DOS PUNTOS FUNDAMENTALES PARA EL DESARROLLO DE LAS ISLAS BALEARES

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Planta sobre cartografía



DATOS DEL PROYECTO

LINEA: M1 METRO DE PALMA DE MALLORCA

NÚMERO DE PARADAS: (1) PARC BIT

APEADERO PARC BIT

LONGITUD DE LÍNEA: 1.404 METROS

VELOCIDAD DE PROYECTO: 80 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO: 2 MIN.

TIPO DE VÍA PLANIFICADA: DOBLE

LONGITUD DE TÚNEL: 1.060 METROS

LONGITUD DE APEADERO: 80 METROS

NÚMERO DE CURVAS: 3

RADIO MÍNIMO DE CURVA: 200 METROS

PENDIENTE MÁXIMA: 2,5%

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Planta sobre Ortofoto

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

GOIB CONSELLERIA TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA

SFM SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

LEYENDA

0+300 PUNTO KILOMÉTRICO DE PROYECTO

TRAZADO EN TÚNEL

TRAZADO SUPERFICIE

APEADERO

DATOS DEL PROYECTO

LINEA: M1 METRO DE PALMA DE MALLORCA

NÚMERO DE PARADAS: (1) PARC BIT

APEADERO PARC BIT

LONGITUD DE LÍNEA: 1.404 METROS

VELOCIDAD DE PROYECTO: 80 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO: 2 MIN.

TIPO DE VÍA PLANIFICADA: DOBLE

LONGITUD DE TÚNEL: 1.060 METROS

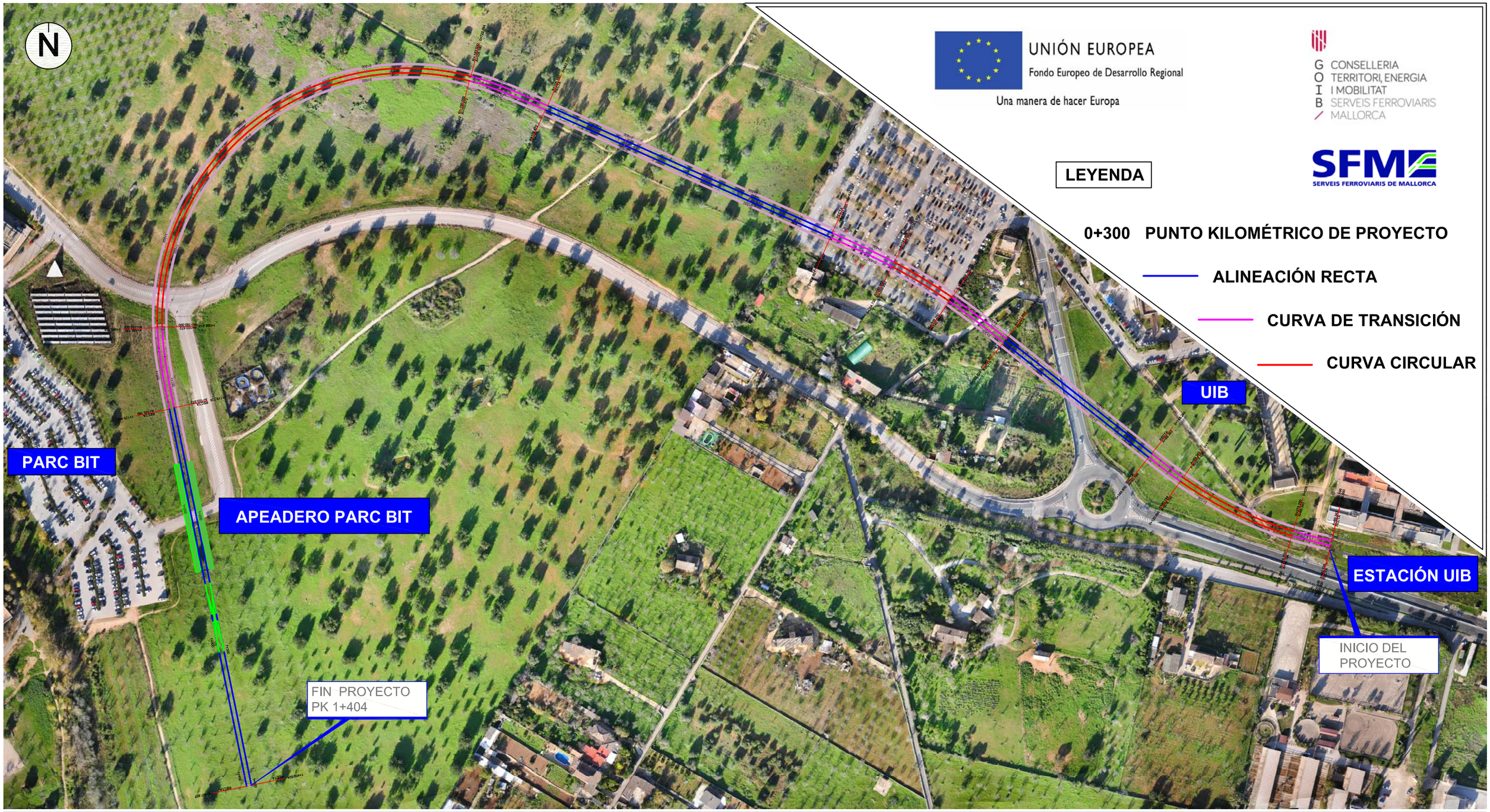
LONGITUD DE APEADERO: 80 METROS

NÚMERO DE CURVAS: 3

RADIO MÍNIMO DE CURVA: 200 METROS

PENDIENTE MÁXIMA: 2,5%

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Planta Trazado Ortofoto



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I I MOBILITAT
B SERVEIS FERROVIARIS
MALLORCA

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

LEYENDA

0+300 PUNTO KILOMÉTRICO DE PROYECTO

ALINEACIÓN RECTA

CURVA DE TRANSICIÓN

CURVA CIRCULAR

DATOS DEL PROYECTO

LINEA: M1 METRO DE PALMA DE MALLORCA

NÚMERO DE PARADAS: (1) PARC BIT

APEADERO PARC BIT

LONGITUD DE LÍNEA: 1.404 METROS

VELOCIDAD DE PROYECTO: 80 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO: 2 MIN.

TIPO DE VÍA PLANIFICADA: DOBLE

LONGITUD DE TÚNEL: 1.060 METROS

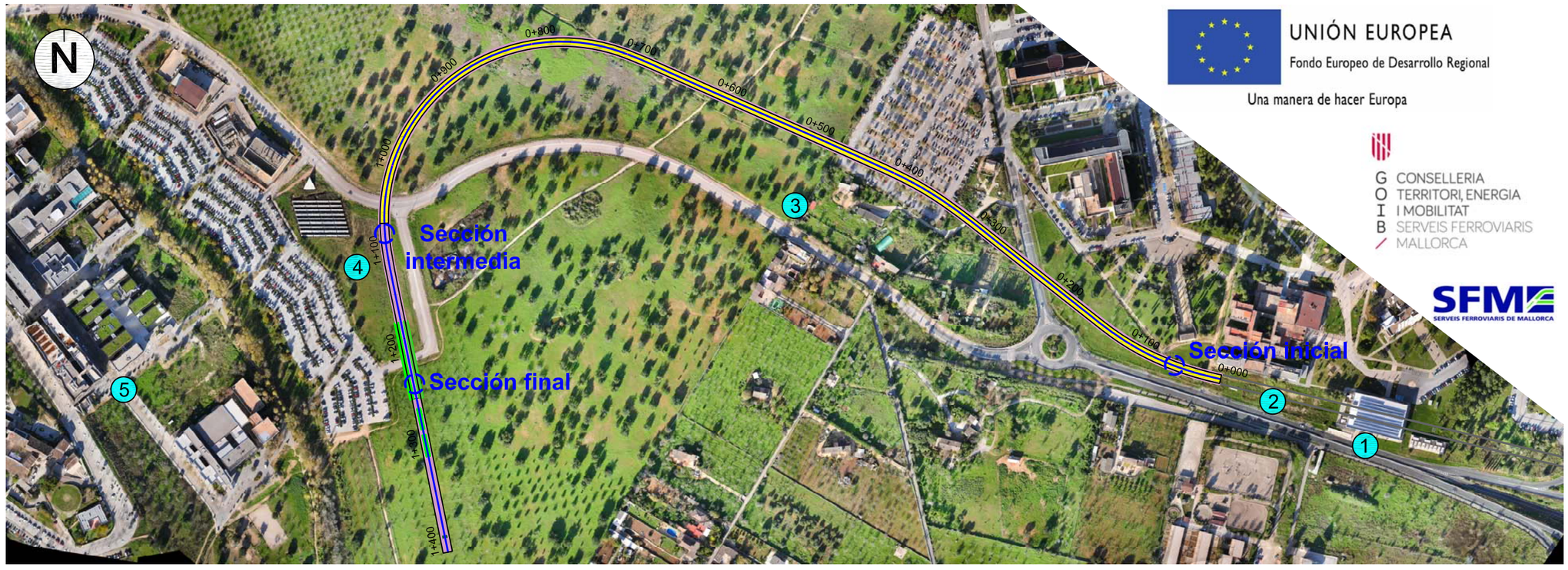
LONGITUD DE APEADERO: 80 METROS

NÚMERO DE CURVAS: 3

RADIO MÍNIMO DE CURVA: 200 METROS

PENDIENTE MÁXIMA: 2,5%

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Vistas y Secciones Tipo



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I I MOBILITAT
B SERVEIS FERROVIARIS
/ MALLORCA

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

DATOS INFRAESTRUCTURA:

Vía doble: 1.404 metros

Longitud de túnel: 1.060 metros

Pendiente media: 1,65 %

Presupuesto: 11.600.000,00 € (PEM)

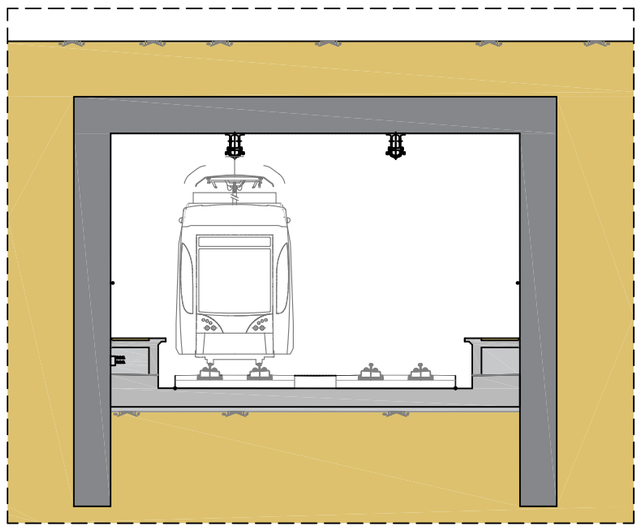
Plazo de ejecución: 12 meses

Apeadero en superficie final de la linea M1 del Metro de Palma

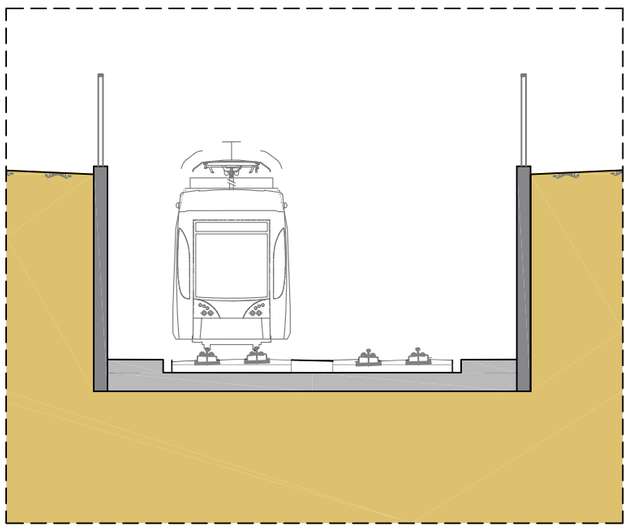
El punto final de la línea será compatible con la expansion de la superficie del PARC BIT

SECCIONES

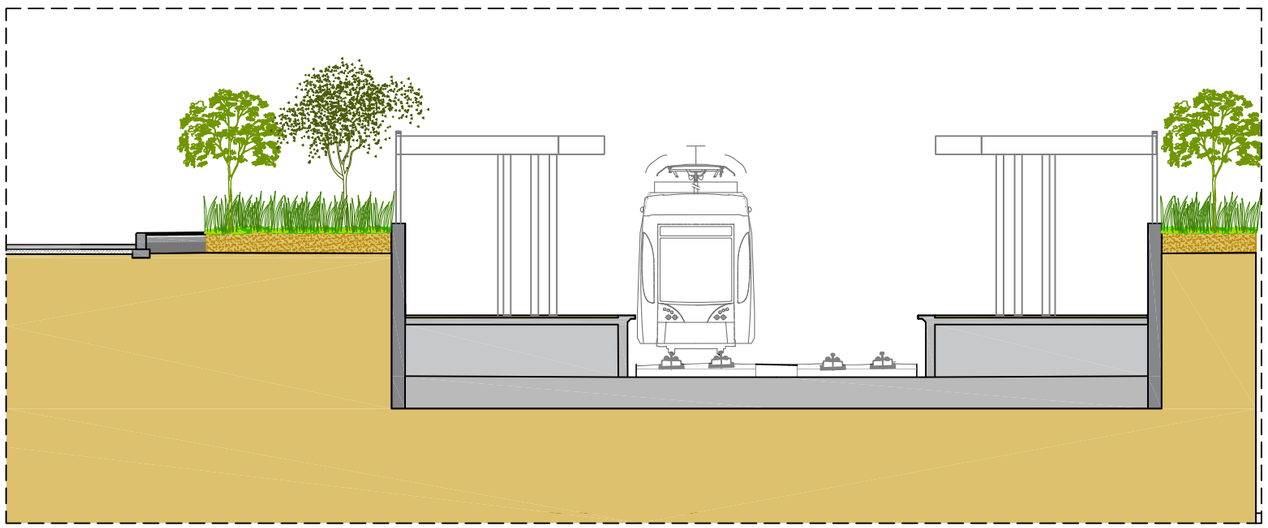
Sección inicial



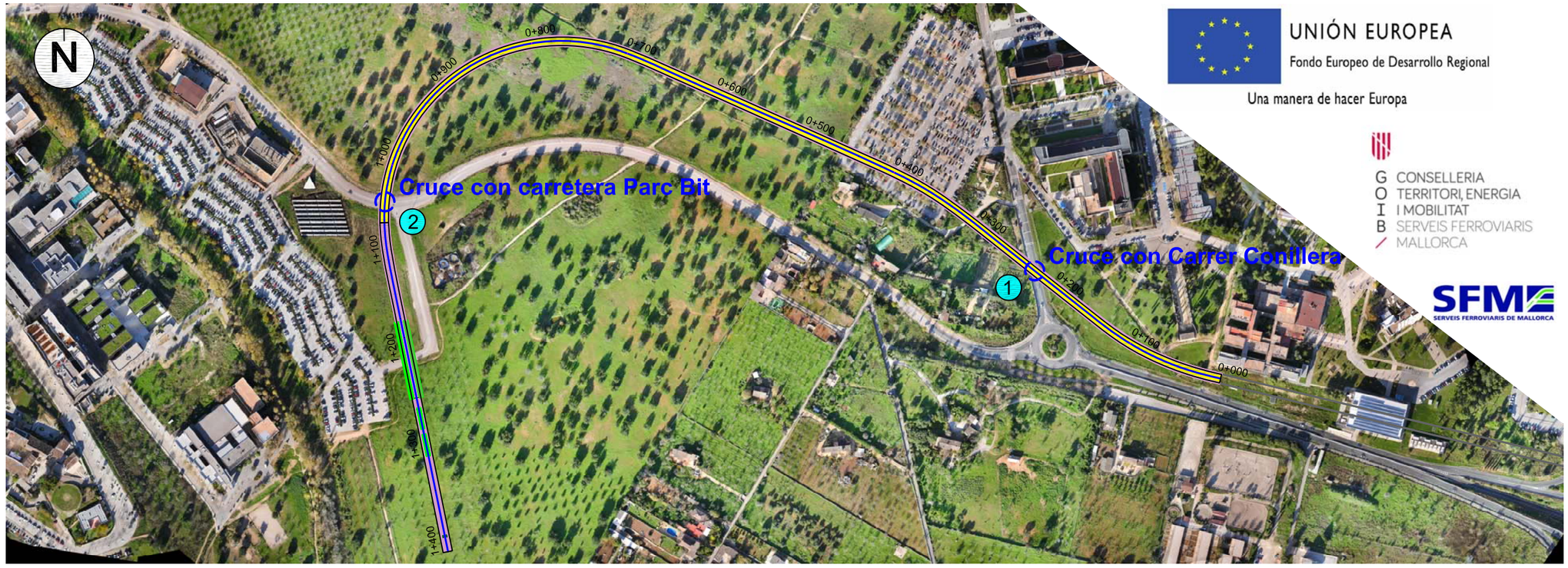
Sección Intermedia



Sección final



Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Sección de falso túnel



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I I MOBILITAT
B SERVEIS FERROVIARIS
/ MALLORCA

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

DATOS DE INTERSECCIÓN:

Profundidad desde rasante: 8-10 m

Longitud de túnel: 1.060 metros

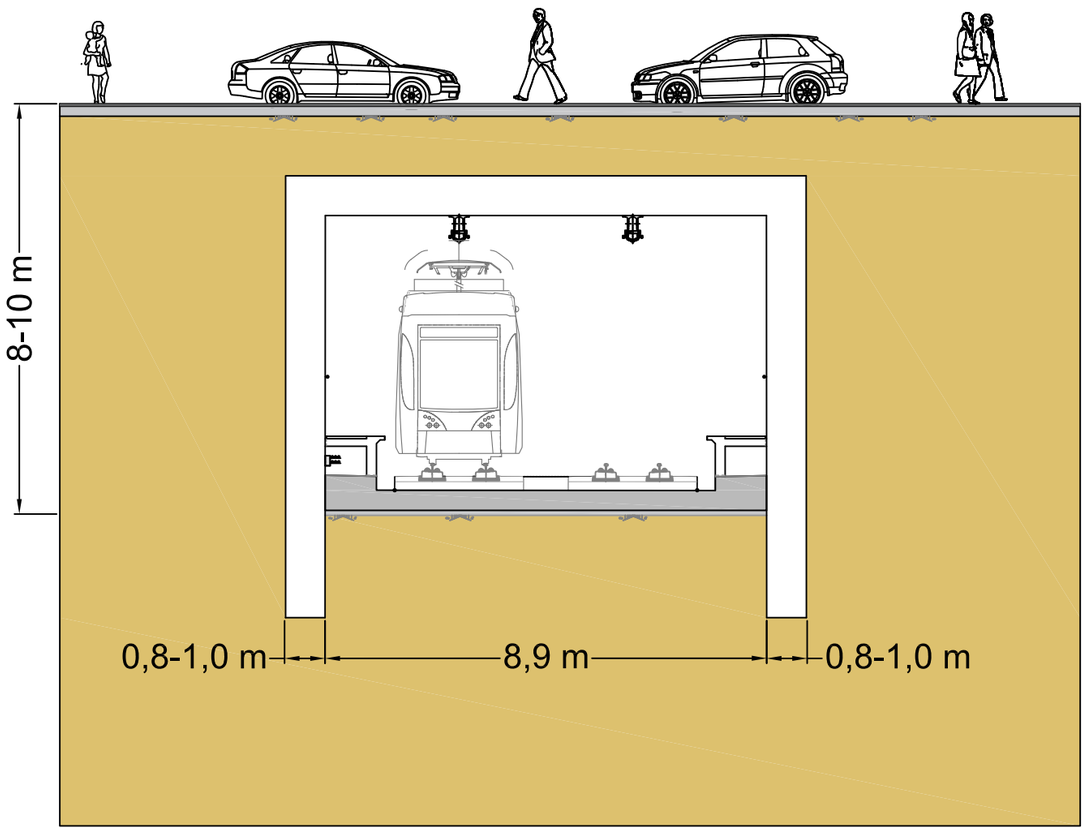
Ancho del cajón ferroviario: 8,9 m

Espesor de pantallas de hormigón: 0,8-1,0 m

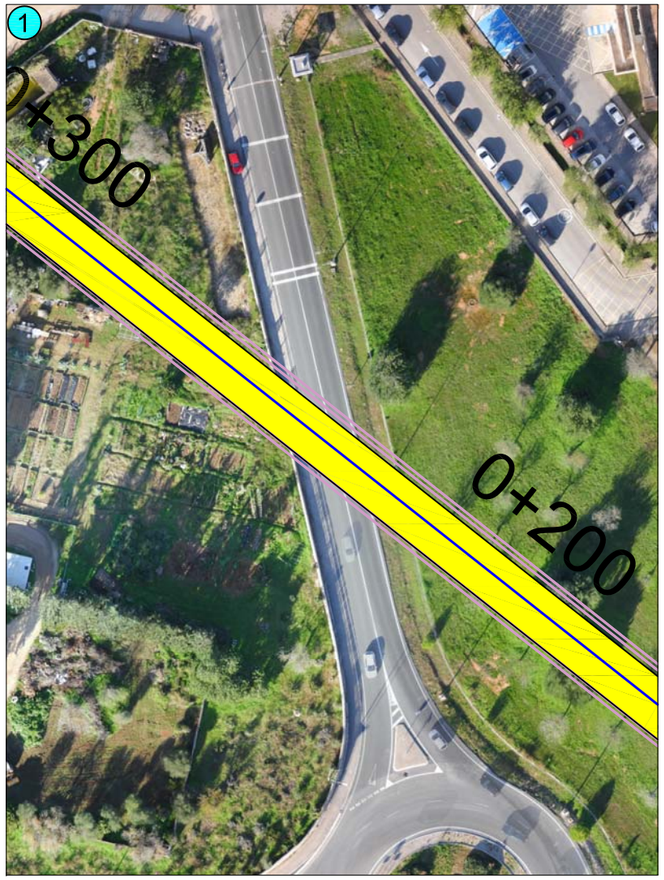
Tipo de vía: vía en placa

En ambas intersecciones la calzada para el paso de los vehículos queda por encima del cajón ferroviario mediante un paso superior.

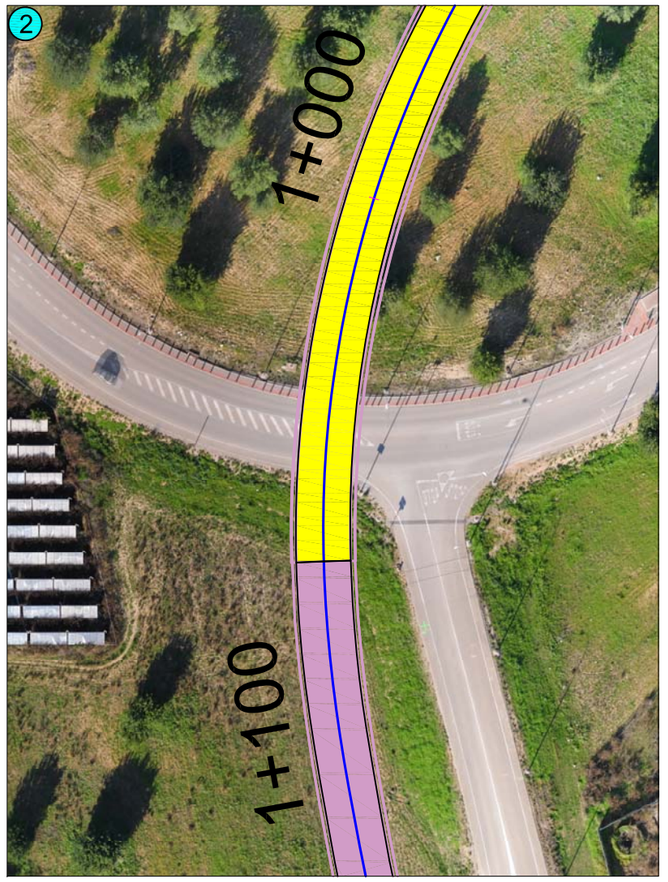
SECCIÓN TIPO FALSO TUNEL EN INTERSECCIÓN CON CARRETERA



CRUCE CON CARRER CONILLERA

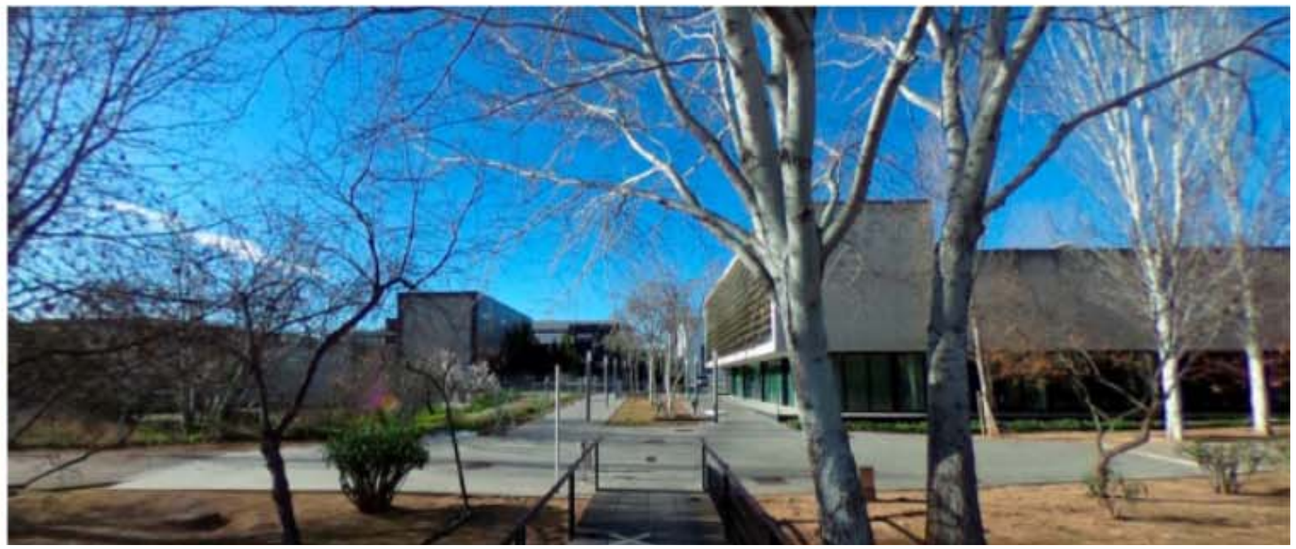


CRUCE CON CARRETERA PARC BIT



Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - EUROPAN 15

EUROPAN 15 — CONCURSOS EUROPEOS PARA JÓVENES ARQUITECTOS — CIUDADES PRODUCTIVAS II 2019-2020



CARACTERÍSTICAS:

- Propiedad: Son Espanyol.
- Superficie: 1.415.983 m².
- Área edificable: 299.442 m².

PARC BIT:

En 1994, el arquitecto británico Richard Rogers ganó un concurso internacional para el diseño del Parc BIT.

En 2007 se modificó el Plan Especial para ajustarlo a las necesidades.

Gran necesidad de transporte, especialmente en periodos pico.

El Departamento Regional de Planificación, Energía y Movilidad propone construir una línea de metro y una estación para reducir significativamente el transporte en vehículos privados.

FUNCIONAMIENTO:

Consolidación mediante instalación de empresas de alto valor agregado:

- Desarrollo de software, consultoría, biotecnología y audiovisuales.
- Empresas en incubadora.
- Empresas públicas en educación, innovación y turismo.

Sistema de gestión integrada de energía y servicios propio.

El metro supondrá un incentivo para abrir gran centro de investigación.

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Apeadero en Parc BIT - Plantas generales

PLANTA DE IMPLANTACIÓN

Escala = 1 / 1200

El apeadero correspondiente a la parada de la ampliación de la línea L1 del Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT se emplaza en el lado sur este del complejo tecnológico, de manera anexa a los espacios destinados a aparcamiento.

Se plantea una prolongación natural de los recorridos que actualmente conectan el Parque con la zona de aparcamiento, de manera que el control de acceso a los andenes se coloca en el lado norte del apeadero, donde se concentra a su vez las conexiones interiores entre ambos lados del apeadero.

Los andenes siguen un eje norte sur, y plantean una longitud de andén de 80metros. La posición de los mismos, dada la cota a la que el metro aparece al salir de los túneles subterráneos que conectan con la universidad, se encuentran en una posición semi-enterrada, de manera que se plantea una solución de muros de contención con apariencia de muros de mampostería tradicionales que generan un corte en el terreno de manera natural, integrándolo con la vegetación circundante.

Estos muros se prolongan puntualmente para desarrollar, apoyándose en elementos metálicos puntuales, las diferentes cubiertas que protegerán a los usuarios en los momentos de espera en los andenes.

Se introducen elementos naturales en el interior de la propuesta, de manera que se establezca un diálogo más potente entre el interior y el exterior del apeadero.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

GOIB
CONSELLERIA TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT

PLANTA DE DETALLE

0 1 5 10m

Escala = 1 / 160

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Apeadero en Parc BIT - Render general

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

GOIB
CONSELLERIA
TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT

Ampliación L1 Metro de Palma desde la UIB hasta el Parc BIT - Apeadero en Parc BIT - Plantas generales

SECCION LONGITUDINAL

0 1 2'5 5m

Escala = 1 / 80

SECCION TRANSVERSAL

0 1 2'5 5m

Escala = 1 / 80

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

SFM
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

G O I B
CONSELLERIA
TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT