

Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Maquinista turno libre (MTL) - 2023 SFM Maquinista turno libre modelo B Sábado 29 Abril 2023
--

ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

- 1. Al enviar un correo electrónico en Outlook:**
 - a) Es posible enviarlo sin remitente ni asunto siempre que haya texto en el cuerpo del mensaje.
 - b) Es posible dejar en blanco el campo "Asunto", pero antes de enviarlo nos pedirá confirmación para hacerlo de este modo ya que no es conveniente y podría ser considerado un "Correo no deseado".
 - c) El campo "CC" siempre debe contener una dirección de correo.
 - d) El cuerpo del mensaje debe contener al menos una palabra.
- 2. En una Tabla de Contenido:**
 - a) Las entradas que faltan a menudo se producen porque los títulos no tienen formato de títulos.
 - b) Una tabla de contenido es un reflejo de la estructura de un documento; contiene los títulos de los puntos y los subpuntos que lo forman.
 - c) Puede contener o no el número de página de cada punto y puede establecerse un enlace directo (al pulsar) a los puntos contenidos en la tabla.
 - d) Todas las anteriores son ciertas.
- 3. ¿Qué significa cuando excel muestra en una celda #####?**
 - a) Que el número que contiene la celda desborda.
 - b) Olvidamos empezar la formula usando "="
 - c) El idioma está mal configurado.
 - d) Todas las anteriores son ciertas.
- 4. Según la Ley 7/2010, de 21 de julio, del sector público instrumental de la comunidad autónoma de les Illes Balears, los estatutos de los consorcios han de regular, como mínimo, los siguientes aspectos:**
 - a) La finalidad para la cual se constituye.
 - b) La relación de miembros y los criterios de representación.
 - c) El dominio del consorcio.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 5. El artículo 12 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, establece que la participación de empresarios y trabajadores en la planificación, programación, organización y control de la gestión relacionada con la mejora de las condiciones de trabajo y la protección de la seguridad y salud de los trabajadores en el trabajo:**
 - a) Es un principio básico de la política de prevención de riesgos laborales, a desarrollar por las Administraciones públicas competentes en los distintos niveles territoriales.
 - b) No es un principio básico de la política de prevención de riesgos laborales.
 - c) Es un principio básico de la política de prevención de riesgos laborales, a desarrollar por las asociaciones de empresarios.
 - d) No es un principio básico de la política de prevención de riesgos laborales porque no participan en la organización y el control de las condiciones de trabajo.

6. **Según el artículo 8 de la Constitución Española, las bases de la organización militar se regularán mediante:**
- Un real decreto ley.
 - Un decreto legislativo.
 - Una ley orgánica.
 - Una ley.
7. **De acuerdo con la clasificación profesional regulada por el artículo 29 del VII Convenio Colectivo de Servicios Ferroviarios de Mallorca, ¿a qué grupo profesional pertenece la categoría de responsable de área?**
- Grupo A.
 - Grupo B.
 - Grupo C.
 - Grupo D.
8. **El artículo 34 del VII Convenio Colectivo de Servicios Ferroviarios de Mallorca establece que, de acuerdo con la normativa laboral vigente, el trabajador tendrá un permiso retribuido de formación vinculada al puesto de trabajo de:**
- 10 horas anuales.
 - 20 horas anuales.
 - 30 horas anuales.
 - 40 horas anuales.
9. **De acuerdo con la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, las trabajadoras embarazadas tendrán derecho a:**
- Ausentarse del trabajo, con derecho a remuneración, para la realización de exámenes prenatales y técnicas de preparación al parto, previo aviso al empresario y justificación de la necesidad de su realización dentro de la jornada de trabajo.
 - Ausentarse del trabajo para la realización de exámenes prenatales y técnicas de preparación al parto, previo aviso al empresario y justificación de la necesidad de su realización dentro de la jornada de trabajo, si bien tendrá que recuperar las horas el día que acuerden entre ambos.
 - Ausentarse del trabajo sin necesidad de preavisar al empresario.
 - La realización de exámenes prenatales y técnicas de preparación al parto deben realizarse fuera del horario laboral.
10. **Los mandos participan en el cumplimiento por parte de sus subordinados de las normas de los Reglamentos:**
- Asesorando
 - Inspeccionado
 - Vigilando eficazmente
 - Todas las anteriores
11. **Señale la opción correcta, según el R.C.T.**
- La carga máxima admisible por cada eje de rodadura es de 10 toneladas.
 - La carga máxima admisible por cada eje de rodadura es de 15 toneladas.
 - La carga máxima admisible por cada eje de rodadura es de 20 toneladas.
 - La carga máxima admisible por cada eje de rodadura es de 25 toneladas
12. **En los vehículos de tracción eléctrica el elemento utilizado para captar la corriente de la subestación de tracción se llama:**
- Captador asíncrono.
 - Pantógrafo.
 - Frotador.
 - Ninguna de las anteriores.

- 13. Según el efecto obtenido mediante la alimentación de la bobina del electroimán, las electroválvulas se pueden designar como:**
- a) Asíncronas y síncronas.
 - b) De CC y de CA.
 - c) Directas o inversas.
 - d) Axiales o lineales.
- 14. Cuando un tren circule con retraso:**
- a) Habrá de justificar los excesos de tiempo de parada que excedan de un minuto, si el tren sale retrasado de la estación por esta causa.
 - b) Habrá de justificar los excesos de tiempo de parada que excedan del tiempo prescrito, si el tren sale retrasado de la estación por esta causa.
 - c) Se dará aviso en cada estación al P.M. para su conocimiento.
 - d) El Jefe de circulación justificará los retrasos en el trayecto desde su colateral anterior y en la parada en su estación.
- 15. Una estación abierta, según el Reglamento de Circulación, es:**
- a) La que tiene el despacho de billetes e información atendida por Agente.
 - b) La que no está cerrada con un control de acceso que forme parte de un sistema tarifario.
 - c) La que se ubica en un tramo de una línea ferroviaria cuyo trazado discurre en superficie.
 - d) La que tiene Jefe de circulación en servicio, y todas las del CTC.
- 16. En el sistema ERTMS, la denominación EVC o ETCS hace referencia a:**
- a) Equipo embarcado que procesa la información del sistema y ordena las acciones que correspondan.
 - b) Especificaciones de diseño del pupitre de conducción para facilitar la interoperabilidad.
 - c) Evaluación de Valores Característicos, para el diseño del servicio.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 17. Son funciones de las traviesas:**
- a) Resistir los esfuerzos en las tres direcciones, creados por el tren y recibidos por el carril.
 - b) Transmitir los esfuerzos, creados por el tren y recibidos por el carril, al balasto.
 - c) Aislar eléctricamente un carril del otro.
 - d) Todas las anteriores son correctas.
- 18. El Comité de Seguridad y Salud es:**
- a) El órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consultar regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.
 - b) Grupo de expertos determinado por el empresario para informar tanto a la dirección como a la representación legal de los trabajadores de aquellas materias que la dirección estime.
 - c) Grupo dedicado a supervisar todas las actividades de la empresa, para asegurar el cumplimiento del plan de prevención de riesgos laborales.
 - d) Denominación que recibe el grupo de trabajadores que ejercen de Delegados de Prevención.
- 19. Cuando el tren haya salido de la estación:**
- a) El Jefe de circulación no deberá detenerlo para no comprometer la circulación.
 - b) Está protegido por el bloqueo establecido en dicho tramo, por lo que el Jefe de circulación no necesitará detenerlo.
 - c) El Jefe de circulación hará y ordenará la señal de parada entre otras, abriendo y cerrando las señales de entrada y avanzada por el lado por el que salga el tren.
 - d) Si el Jefe de circulación necesita detenerlo contactará con su colateral para que ordene el retroceso de dicho tren.
- 20. Una de las principales diferencias entre un relé y un contactor sería;**
- a) El contactor no se compone de bobina
 - b) El contactor no dispone de ningún elemento electromagnético
 - c) El contactor está diseñado con más robustez para soportar mayores tensiones y corrientes
 - d) El contactor no está diseñado con más robustez para soportar mayores tensiones y corrientes

21. El Libro de Itinerarios debe indicar:

- a) Entre otros, horas de paso, velocidades máximas, tiempos, distancia, cruzamientos, alcances.
- b) Entre otros, las horas de paso, velocidades, tiempos concedidos, distancia, cruzamientos y alcances.
- c) Entre otros, horas de salida de los andenes de viajeros, velocidades máximas, tiempos de viaje, distancias a recorrer, puntos de encuentro con otras circulaciones.
- d) Entre otros, horas de salida de las paradas, velocidades máximas, tiempos de trayecto y parada, distancias, puntos de encuentro con otras circulaciones, puestos servidos y caracterización de los Agentes.

22. Tren directo

- a) El que circula, de origen a destino, sin detenerse en estación alguna para modificar su composición.
- b) Es el que circula a la velocidad máxima de itinerario.
- c) Para un viajero y relación, el que permite realizar el viaje completo sin transbordo.
- d) Para una estación, el que no tiene parada.

23. Los principales equipos para el Nivel 1 del ERMTS son:

- a) Balizas y ETCS (EVC).
- b) Circuitos de vía y señales.
- c) a) y b)
- d) a) y b) y RBC.

24. El interruptor magnético se fundamenta en la acción que ejerce un campo magnético, creado por:

- a) La intensidad que circula por una bobina conectada en serie con el circuito que protege.
- b) La intensidad que circula por una bobina conectada en paralelo con el circuito que protege.
- c) La tensión que circula por una bobina conectada en serie con el circuito que protege.
- d) La tensión que circula por una bobina conectada en paralelo con el circuito que protege.

25. El disyuntor extrarrápido:

- a) Es el interruptor automático auxiliar del circuito de AT de cualquier vehículo de tracción eléctrica.
- b) Es el interruptor automático auxiliar del circuito de BT de cualquier vehículo de tracción eléctrica.
- c) Es el interruptor automático principal del circuito de AT de cualquier vehículo de tracción eléctrica.
- d) Es el interruptor automático principal del circuito de BT de cualquier vehículo de tracción eléctrica.

26. Un ondulator, en electrónica, también se conoce como:

- a) Inversor.
- b) Rectificador.
- c) Filtro de armónicos.
- d) Transformador.

27. Se llama bastidor a la parte del pantógrafo que:

- a) Soporta todo el conjunto de los elementos que conforman el pantógrafo.
- b) Está constituido por una estructura tubular articulada.
- c) Conformar el conjunto de elementos que actúan sobre el sistema articulado.
- d) Ejerce un esfuerzo a la catenaria de entre 9 y 10 bar.

28. La coordinación de actividades empresariales es:

- a) Una medida de gestión de las empresas que, buscando sinergias, pretende amplificar el beneficio reduciendo el coste tanto económico como social y medioambiental.
- b) Establecer procesos ordenados en el seno de una empresa.
- c) La denominación empleada en la normativa española para establecer la cooperación entre las empresas distintas que cuentan con trabajadores en un mismo centro.
- d) Criterio seguido por la administración para ordenar las actividades en una misma zona para minimizar los perjuicios derivados de la dispersión de dichas actividades.

29. Un tren está en una estación cuando:

- a) Todo él se encuentra dentro de la zona que protegen las señales de entrada.
- b) Todo él o alguno de los vehículos de su composición ha rebasado la primera aguja.
- c) Todo él ha liberado el piquete de la aguja de entrada.
- d) Todo él ha rebasado la señal de punto protegido.

30. Los principios de la acción preventiva son entre otros:

- a) Procurar los equipos de protección individual a los trabajadores, contratar los servicios de un servicio de prevención y de una mutua de accidentes laborales.
- b) Evitar los riesgos, combatiéndolos en origen, evaluar los que no se pueden evitar, anteponer medidas de protección colectiva frente a las individuales.
- c) Minimizar el número de trabajadores expuestos a un riesgo, destinando a dichas actividades el menor número de medios posible, dotándolos de los equipos de protección correspondientes.
- d) Indemnizar a los trabajadores en compensación por los riesgos a los que se enfrentan en el ejercicio de su actividad.

31. La dotación normal/mínima de los automotores incluye, entre otros, los siguientes elementos en tipo y número:

- a) Banderines rojos: 4/2; banderines amarillos: 1/0; teléfono portátil: 1/1; botiquín: 1/1, Libro de partes de la unidad: 1/1.
- b) Banderines rojos: 2/1; banderines amarillos: 2/1; teléfono portátil: 1/1; botiquín: 1/0; extintores: 1/0; Libro de partes de la unidad: 1/1.
- c) Banderines rojos: 1/1; banderines amarillos: 1/0; teléfono portátil: 1/0; botiquín: 0/0; extintores: 1/0; Libro de partes de la unidad: 2/1.
- d) Ninguna de las anteriores.

32. Existe determinada tipología de carril que queda fijado sobre losa rígida de hormigón. Al conjunto se le denomina:

- a) No existe esa tipología de infraestructura.
- b) Vía en concreto.
- c) Vía plana.
- d) Vía en placa.

33. ¿Qué es una curva de transición?

- a) Es una curva de radio variable que une un tramo recto con un tramo en curva circular.
- b) Es la curva que se aplica para que el descenso de lúmenes al entrar en un túnel no deslumbre al maquinista.
- c) Es otra denominación de la curva de tracción del tren.
- d) Es otra denominación de la curva de frenado del tren.

34. El Plan de Autoprotección:

- a) Es el marco orgánico y funcional previsto para una actividad, centro, instalación, para prevenir y controlar los riesgos sobre personas y bienes.
- b) Establece la respuesta, adecuada, a las posibles situaciones de emergencias en las zonas bajo responsabilidad del titular.
- c) Debe garantizar la integración de las actuaciones previstas en él con el sistema público de protección civil.
- d) Todas las anteriores.

35. En el marco de la autoprotección, la rehabilitación es:

- a) La vuelta a la normalidad y reanudación de la actividad.
- b) La completa finalización de los trabajos de reconstrucción o reparación hasta restituir la instalación o centro a su estado original, incluso a nivel de acabados y demás detalles constructivos.
- c) La reincorporación del personal apartado de su servicio, tras cumplir la sanción impuesta por no atender debidamente sus obligaciones ante su activación en una emergencia.
- d) b) y c)

36. Que elementos no forman parte del disyuntor extrarrápido:

- a) Electroimán fijo, labio de contacto fijo, labio de contacto móvil.
- b) Placa de atracción del labio móvil, puente del labio móvil, electroválvula de aproximación del labio móvil.
- c) Bobina de calibrado del disyuntor alimentada con AT, bobina magnética de retención del extrarrápido, bobina amperimétrica antagonista a la de retención.
- d) Shunt inductivo, muelle antagonista, muelle de recuperación.

37. El funcionamiento de un amortiguador hidráulico de un bogie se basa en:

- a) Cortocircuitar el libre tránsito del aceite desde una cámara a otra.
- b) Amortiguar el movimiento lateral de la caja respecto al bogie.
- c) Amortiguar el giro de la caja respecto al bogie.
- d) La distribución uniforme de la carga del vehículo.

38. Las dudas de interpretación, en relación a los Reglamentos:

- a) En el caso que las circunstancias exijan adoptar una solución urgente, tomará su decisión considerando como primer principio la seguridad.
- b) Se consultaran con el primer Agente con el que se encuentre, para esclarecerlas con la máxima rapidez.
- c) Para no interferir con ninguna de las tareas que requiere la circulación, consultará la documentación reglamentaria en tiempo de descanso.
- d) En el caso que las circunstancias exijan adoptar una solución urgente, tomará su decisión considerando como primer principio la regularidad.

39. Los principales equipos para el Nivel 3 del ERMTS son:

- a) Balizas y ETCS (EVC).
- b) Circuitos de vía.
- c) a) y b)
- d) a) y RBC.

40. Los sistemas ATP tienen como objeto:

- a) Conseguir mayores deceleraciones.
- b) Conseguir mejores adherencias en el contacto rueda-carril.
- c) Asegurar que los trenes solo realizan los movimientos autorizados.
- d) Todas las anteriores.

41. Las frases R y S en el ámbito de la prevención de riesgos son:

- a) Frase R: frase de riesgo. Frase S: frase de seguridad.
- b) Frase R: frase de reacción ante accidente. Frase S: frase de salubridad.
- c) Frase R: frase de retención de escape. Frase S: frase de salud expuesta.
- d) Ninguna de las anteriores.

42. En caso de atentado y apedreamiento en trenes en marcha:

- a) El Jefe del tren lo comunicará por escrito al Jefe de circulación más próximo y lo recogerá en el documento de marcha.
- b) a) y el Jefe de circulación tramitará en el acto la comunicación al PM para que éste lo haga llegar a las autoridades competentes.
- c) a) y el Jefe de circulación tramitará la correspondiente denuncia ante la Autoridad Judicial dando cuenta al PM y la Jefatura de Tráfico.
- d) Todas las anteriores.

43. En el ámbito de la autoprotección una alerta es:

- a) Situación declarada con el fin de tomar precauciones específicas debido a la probable y cercana ocurrencia de un suceso o accidente.
- b) La comunicación regular del deber de actualizar un documento del Plan de Autoprotección.
- c) Un aviso o señal por la que se informa a las personas que sigan instrucciones específicas ante una situación de emergencia.
- d) Ninguna de las anteriores.

44. El transporte manual de cargas es más penoso en el caso de:

- a) Necesidad de desplazamiento vertical y horizontal.
- b) Necesidad de giro y dificultad del agarre.
- c) Por la frecuencia de manipulación de la carga.
- d) Todas las anteriores.

45. Dentro de los elementos de mando y maniobras, encontramos el panel de tracción, donde se:

- a) Establece la tracción
- b) Desconecta la tracción.
- c) Acoplan los motores de tracción.
- d) No existe el panel de tracción.

46. Cuando no haya sido posible señalar un tren a la vía,

- a) El Jefe de circulación informará a su colateral a la que deba dirigirse el tren, el Jefe del C.T.C. ordenará al Jefe del tren que inscriba en el Libro de partes de incidencias la nota "Este tren no está señalado a la vía".
- b) El Maquinista extremará su atención y puntos en que se reduzca la visibilidad, particularmente al aproximarse a los puntos de trabajo y a los pasos a nivel.
- c) El Maquinista hará uso frecuente del silbato de la máquina para avisar al personal; se hará dueño de la marcha al aproximarse a los pasos a nivel para detenerse en caso de no estar cubierto.
- d) b) y c).

47. El estándar TETRA se desarrolla para un uso en:

- a) Entorno lúdico y de bajo riesgo.
- b) Sustitución de otras tecnologías para la captación de nuevos usuarios ajenos a las tecnologías de radio.
- c) Ámbitos que habitualmente han hecho uso de un sistema de radio profesional.
- d) Zonas en las que no habrá despliegue de fibra óptica.

48. En el caso de que la máquina quede inútil o no pueda circular por sus propios medios, el Maquinista:

- a) En secciones con gran densidad de circulación podrá establecerse una Consigna serie C con el fin de que la petición de socorro deba producirse de modo inmediato.
- b) Valorará si puede repararla en un intervalo inferior a los 5 min y lo comunicará al Jefe del tren para que no pida socorro.
- c) Si cree que no puede repararla, o no puede hacerlo en un intervalo de 10 min, lo comunicará a la mayor brevedad al Jefe del tren, indicando si puede ser remolcada o no.
- d) Si transcurridos 20 min el Maquinista no ha reparado la máquina, el Jefe de tren solicitará socorro.

49. TETRA es un estándar abierto lo que significa:

- a) Equipos de distintos fabricantes pueden comunicarse entre sí.
- b) Los costes de implantación son menores pues no hay que adquirir derechos de uso de la tecnología.
- c) a) y b)
- d) Es menos seguro que un estándar cerrado.

50. El Maquinista que detecte una avería en el velocímetro:

- a) La consignará, obligatoriamente, en el parte correspondiente.
- b) Lo notificará al Jefe de circulación de la estación en la que se encuentre, o de la primera en que efectúe parada y, éste, al P.M.
- c) Además de las anteriores, esperará autorización por B.O.I. para seguir prestando el servicio asignado a dicho material.
- d) Si puede determinar la velocidad por medios alternativos, podrá continuar la marcha sin autorización por BOI.

51. En tracción, la sincronización de la potencia proporcionada por el conjunto de motores se consigue acoplado en las secuencias:

- a) Serie.
- b) Serie – paralelo.
- c) Paralelo
- d) Todas las anteriores son correctas.

52. Si se establece el BT entre dos estaciones en un trayecto con estaciones sin personal, el Jefe del CTC comunicará a los Jefes de circulación que han de intervenir en el BT, por medio de telefonema:

- a) El itinerario a seguir por las circulaciones en estaciones sin personal y la posición en que se encuentran las agujas y desvíos.
- b) El número de agujas, y su orientación final, que deberán maniobrar los Maquinistas.
- c) a) y b) y, en el caso de que no funcionara la señal indicadora, la posición más probable de los pasos a nivel y barreras enclavadas.
- d) a) y b)

53. En un compresor alternativo sencillo, la temperatura de salida del aire comprimido alcanza:

- a) 100 grados centígrados.
- b) 135 grados centígrados.
- c) 180 grados centígrados.
- d) 220 grados centígrados.

54. Los subordinados deben:

- a) hacer un buen uso y conservar las instalaciones.
- b) Correcto cumplimiento de la normativa
- c) Utilizar correctamente los documentos relacionados con la circulación.
- d) Todas las anteriores

55. El Plan de Autoprotección debe abarcar:

- a) Las estaciones subterráneas.
- b) Los talleres.
- c) Los trayectos entre estaciones, tanto en superficie como subterráneos.
- d) Además de las anteriores, las estaciones en superficie.

56. Los motores asíncronos solo se pueden utilizar:

- a) Con CC.
- b) Con CA.
- c) En Baja Tensión.
- d) Se pueden usar con cualquier tipo de corriente.

57. La principal ventaja de los contactores electroneumáticos es:

- a) La falta de afectación de los posibles arcos voltaicos a la bobina de accionamiento durante las rupturas.
- b) No existen los contactores electroneumáticos.
- c) La afectación de los posibles arcos voltaicos a la bobina de accionamiento durante las rupturas.
- d) La desaparición de la presión y por tanto la ausencia de fatiga en el muelle antagonista.

58. El ASFA es:

- a) El sistema ATP más extendido en el territorio español.
- b) Sus iniciales son las de Anuncio de Señales y Frenado Autónomo.
- c) Es un sistema de protección continuo.
- d) Ninguna de las anteriores.

59. Señale la respuesta correcta:

- a) Son protecciones colectivas: barreras, balizamiento, red anticaída.
- b) Son protecciones individuales: guantes, gafas, silent-block en máquinas vibrantes.
- c) Son protecciones colectivas: línea de vida, arnés, casco.
- d) Son protecciones individuales: parasol en luneta frontal, gafas de sol.

60. En vía doble todos los trenes entrarán por:

- a) La vía general correspondiente.
- b) Si no hay cruzamiento, por la vía del andén principal.
- c) Si hay alcance, el tren con más prioridad estacionará en la vía del andén principal.
- d) Mediante Consigna serie C se podrá autorizar la entrada por vías distintas, de forma discrecional.

61. En el ámbito de la autoprotección una alarma es:

- a) La activación de un sistema de vigilancia automático por el rebase de un perímetro definido.
- b) Aviso o señal por la que se informa a las personas para que sigan instrucciones específicas ante una situación de emergencia.
- c) La notificación periódica, por parte de las autoridades de protección civil, del deber de realizar un simulacro, cuando sea preceptivo según la normativa sectorial de aplicación a la actividad.
- d) Ninguna de las anteriores.

62. Circulando en BT por no funcionar el BAB, el Maquinista en una estación sin personal:

- a) Ante las señales de entrada y salida, se atenderá a lo que ordenen.
- b) Ante las señales de entrada y salida, con independencia de que indiquen vía libre, se detendrá y continuará la marcha si nada se opone en régimen de maniobras hasta la señal de salida.
- c) Considerará inexistentes las señales de entrada y salida, por ser una estación no servida en BT.
- d) b) y considerará que la señal de avanzada da indicación de anuncio de parada.

63. ¿Los usuarios o entidades privadas pueden registrarse en una red TETRA?

- a) Pueden hacerlo empleando frecuencias distintas a las que usan los servicios públicos de seguridad y emergencias.
- b) No, todo el espectro radioeléctrico reservado a este protocolo de comunicación está ocupado por la red pública de seguridad y emergencias.
- c) Pueden hacerlo, previa autorización del administrador de la red pública de su área, que tiene reservado todo el espectro disponible.
- d) Ninguna de las anteriores.

64. En BAB un tren está protegido por:

- a) Por las órdenes de las señales y su secuencia normal en el bloqueo.
- b) Por el sentido de la circulación.
- c) Por la coordinación de la circulación del CTC.
- d) Todas las anteriores.

65. Si no es posible la comunicación, la autoridad conferida por los Reglamentos al Puesto de Mando (PM):

- a) No puede ser asumida por ningún otro estamento por ser exclusiva del PM.
- b) Será asumida por la Jefatura de maquinistas, si no se ha establecido otro procedimiento.
- c) Será asumida por los Jefes de circulación, si no se ha establecido otro procedimiento.
- d) Se suspenderán temporalmente las operaciones, al no ser posible asegurar su coordinación.