

## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MOBILITAT I HABITATGE

**1572**

*Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre per la qual s'actualitzen les tarifes dels serveis interurbans de transport discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) a l'illa de Mallorca*

#### Antecedents

1. Les tarifes vigents dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme a l'illa de Mallorca estan establertes a la Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre de 17 de desembre de 2020. Aquesta actualització es va fonamentar en un informe emès pel tècnic de gestió econòmica del Consorci de Transports de Mallorca (CTM) amb relació a les peticions del sector i sobre la base dels criteris d'actualització —setembre 2012/juliol 2019— dels preus de les diferents partides relatives a consumibles, assegurances i impostos.

2. El sector del taxi ha sol·licitat la necessitat d'actualitzar les tarifes interurbanes vigents, atesos els forts increments de la majoria dels costos i en especial del preu dels carburants.

3. A la vista de l'informe econòmic emès el 14 de febrer de 2022 per la cap de Gestió Econòmica del Consorci de Transports de Mallorca, en data 17 de febrer de 2022, la Comissió de Transport Públic Discrecional de Viatgers en Automòbils de Turisme i Arrendament amb Conductor del Consell Balear de Transports Terrestres va acordar per unanimitat emetre un informe favorable sobre la revisió tarifària del servei de taxi de l'illa de Mallorca, que va representar un increment total del 5,16% (actualització de costos del servei de juliol de 2019 a desembre de 2021).

#### Fonaments de dret

1. La Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultades de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), que a l'article 5.d) disposa que amb relació als serveis de transport públic de viatgers en vehicles de menys de deu places inclòs el conductor es delega la fixació de les tarifes corresponents, dins els límits establerts per l'Administració de transports de l'Estat.

2. La Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici (BOE núm. 308, de 23 de desembre de 2009), que diu que les comunitats autònomes poden establir tarifes de compliment obligat per al transport interurbà en vehicles de turisme que es desenvolupin íntegrament en l'àmbit territorial propi.

3. La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), que en l'article 68.2.b) determina que l'activitat de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme se sotmet a l'establiment de tarifes obligatòries o de referència dirigides a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei.

4. L'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca (BOIB núm. 13, de 28 de gener de 2012).

5. La Resolució del director general de Transports de 27 de febrer de 2012 per la qual s'interpreta l'aplicació dels suplementes per a les poblacions de muntanya i del suplement d'aeroport i ports dependents de l'Autoritat Portuària i del Port de Cala Ratjada de l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca (BOIB núm. 35, de 6 de març de 2012).

6. L'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 17 d'abril de 2013 per la qual es modifica l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca (BOIB núm. 56, de 27 d'abril de 2013). De conformitat amb la disposició addicional, es faculta el director general de Transports per autoritzar la modificació de les tarifes com també per qualsevol altra actuació de planificació i ordenació, de caràcter no reglamentari, relativa al transport interurbà en vehicles de turisme.



7. La Resolució del director general de Mobilitat i Transport Terrestre de 17 de desembre de 2020 per la qual s'actualitzen les tarifes del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme a l'illa de Mallorca i s'estableix l'obligació que els vehicles autoritzats per a aquesta activitat estiguin proveïts dels mitjans necessaris per al pagament del servei per part dels usuaris mitjançant targeta bancària (BOIB núm. 212, de 22 de desembre de 2020).

8. El Decret 11/2021, de 15 de febrer, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, modificat pel Decret 25/2021, de 8 de març (BOIB ext. núm. 21, de 15 de febrer de 2021).

Per tot això, dicto la present

### Resolució

1. Determinar que les tarifes, els suplementos i els paràmetres de programació d'aplicació al servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme a l'illa de Mallorca són els següents:

#### 1.1. Tarifes

##### — Tarifa 3

- Preu per quilòmetre recorregut o fracció tarifa diürna: 0,58€
- Preu per hora d'espera tarifa diürna: 19,52 €
- Suplement de radiotelèfon tarifa diürna: 1,11 €
- Abaixament de bandera tarifa diürna: 3,31 €

##### — Tarifa 4

- Preu per quilòmetre recorregut o fracció tarifa nocturna o de dia festiu: 0,66 €
- Preu per hora d'espera tarifa nocturna o de dia festiu: 18,98 €
- Suplement de radiotelèfon tarifa nocturna o de dia festiu: 1,11 €
- Abaixament de bandera tarifa nocturna o de dia festiu: 4,25 €

#### 1.2. Suplements

— Suplement d'aeroport i ports dependents de l'Autoritat Portuària i del port de Cala Rajada: 3,08 €.

— Suplements de muntanya:

- a) Suplement de 4,26 € per a tots els serveis de caràcter interurbà amb origen o destinació Banyalbufar, Estellencs, Deià per Sóller, Cala Deià, sa Marina de Valldemossa i Escorca.
- b) Suplement de 8,52 € per a tots els serveis de caràcter interurbà amb origen o destinació sa Calobra o Cala Tuent.

#### 1.3. Paràmetres de programació

##### — Tarifa 3

Valor del salt: 0,20 €  
Metres per salt: 172,90 metres  
Segons per salt: 36,89 segons  
Velocitat límit: 16,87 km/h

##### — Tarifa 4

Valor del salt: 0,20 €  
Metres per salt: 150,94 metres  
Segons per salt: 37,93 segons  
Velocitat límit: 14,33 km/h.

2. Publicar aquesta resolució en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.





## Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs d'alçada davant el conseller de Mobilitat i Habitatge en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació, d'acord amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 58 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 2 de març de 2022

**El director general de Mobilitat i Transport Terrestre**

Jaume Mateu Lladó

