

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MOBILITAT I HABITATGE

1344

Resolució d'aprovació inicial i posada a informació pública del Projecte de via verda Alaró - estació, redactat pel Departament d'Obres Públiques de la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre

Fets

1. En el BOIB núm. 163, de 29 de desembre de 2018, es publicà la Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca.

2. La disposició addicional tercera de la Llei 13/2018 indica el següent:

6. Atenent l'interès històric i de patrimoni ferroviari, amb independència del que pugui establir el Pla Director Sectorial de Camins, tenen la consideració de camins ferroviaris, es consideren d'interès general i es declaren d'utilitat pública, a l'efecte de la legislació d'expropiació forçosa, els traçats següents:

- L'antiga línia de ferrocarril d'estació de Consell a Alaró.
- L'antiga línia de ferrocarril de s'Arenal a Lluçmajor.

L'elaboració dels projectes corresponents i l'execució material de les obres necessàries per recuperar aquests dos camins ferroviaris s'atribueix a l'administració amb competències en matèria de mobilitat a l'illa de Mallorca.

7. El Govern de les Illes Balears queda facultat, sobre la base de la competència en matèria de transports, per executar o contribuir a executar aquests camins ferroviaris o ferrocarrils històrics per la via de la cooperació amb el Consell Insular de Mallorca o els ajuntaments corresponents.

3. El Departament d'Obres Públiques de la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre ha redactat el Projecte de via verda Alaró – estació, amb un pressupost d'execució per contracta d'1.066.457,08 € (amb l'IVA inclòs) i un pressupost per al coneixement de l'Administració d'1.264.925,52 €, que conté l'annex d'expropiacions amb la relació de béns i drets afectats, amb indicació dels titulars i domicilis, superfície, situació cadastral, naturalesa i aprofitament del bé o dret.

Fonaments de dret

1. La Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca (BOIB núm. 163, de 29 de desembre de 2018).
2. La Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa (BOE núm. 351, de 17 de desembre de 1954).
3. El Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa (BOE núm. 160, de 20 de juny de 1957).
4. La Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2 d'octubre de 2015).
5. La Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (BOE núm. 236, de 2 d'octubre de 2015).

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Aprovar inicialment el Projecte de via verda Alaró – estació, redactat pel senyor Juan Manuel Pérez Ribas, enginyer de camins, canals i ports del Departament d'Obres Públiques de la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre, amb un pressupost d'execució per contracta d'1.066.457,08 € i un pressupost per al coneixement de l'Administració d'1.264.925,52 €.

2. Ordenar l'inici de l'exposició pública del Projecte per un termini de quinze dies hàbils des de la publicació de l'anunci corresponent perquè



es puguin formular les reclamacions i al·legacions corresponents. Aquesta informació pública és independent de la que preveu el procediment d'expropiació forçosa.

3. Indicar que el Projecte esmentat es pot consultar telemàticament a la seu electrònica de la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre <https://www.caib.es/govern/organigrama/area.do?coduo=200&lang=ca>.

Palma, en data de la signatura electrònica (23 de febrer de 2022)

El director general de Mobilitat i Transport Terrestre

Per delegació del conseller de Mobilitat i Habitatge,

(Resolució de 15 de febrer de 2021, BOIB 24/2021)

Jaume Mateu Lladó

